

关注海口“打的”难

海口市民抱怨“打的”难

本报记者 文刚 实习生 翁恋恋

编者按：随着海口城市发展速度加快，“打的”难已成为了一个迫在眉睫的城市交通难题，也是都市生活中的一大问题。近年来，海口市出租车虽然在不断更新，但是仍然经常出现打车难的现象，这让许多市民叫苦不迭。

在海口，“打的”到底有多难？有没有一个客观的标准？解决问题的出路又在哪里？增加出租车数量是不是最好的办法？本报从今天起推出《关注海口“打的”难》的系列报道，全面解析这一现象，并倾听各方专家意见，力求推动问题的早日解决。

“刚更新几百辆出租车的那段时间，打的还比较容易，怎么一转眼打的又这么难了，不仅是在上下班高峰期，也不仅是在市区，感觉现在很难打到的士。”最近一段时间，尤其是风雨天和节假日，不少读者纷纷致电抱怨。

海口“打的”难这个老问题又开始让市民们闹心了。近两天，记者前往海口市不同路段的3个地点，探访海口是否真的存在着“打的”难的问题。

现象一：半小时等不来一辆车

家住老城区新华南路的龚女士向记者抱怨，“每次在家门口都很难很快打到的士，通常等个二三十分钟是正常的事，

不想等或者等不及只能到几百米远的大同路或者解放西路，那里的士比较多。”说到原因，龚女士显得有些无奈，“这附近都是电器商场，平日活动特别多，路旁不时有私家车及小货车停靠，本来就狭窄的路就更不好通行了，加上有经过此路段的公交车，来来往来的数百辆人力三轮车、机动三轮车，的士更不愿意开进来。”

记者下午4时30分至5时在新华南路与文明西路交叉口试着等的士，半小时内仅有14辆车经过，且10辆已载人，在这个路口打的似乎更多要靠运气。

现象二：多辆的士莫名拒载

前天傍晚6时许，在市区明珠广场前，陆陆续续有人在路口等候出租车……

刘先生一家3口从5时45分左右便在候车亭前等候，看着一脸疲惫的爱人，着急着打的回家，路过的出租车虽然多，但大多都无视他的招手，疾驰而去。一刻钟内，刘先生招了不下二十次的手，但仅有6辆的士停了下来，一听刘先生要去玉沙路，都纷纷摇头表示不载。看着周围越来越多的候车人，刘先生无奈地往前走，希望能抢先拦到的士，可是，半小时过去了，还是没能拦到一辆出租车。最后，刘先生一家只能拖着疲惫的身体去挤公交。

现象三：的士难等 摩的众多

今天下午6时30分，记者来到金牛岭公园等候出租车。金牛岭公园地处海秀中路，属交通要道，车流量非常大，其



8月9日，海口市街头一名着急等着打车的市民。“打的”难成为海口市民希望解决的一个城市问题。

中不少都是出租车，但是基本上都载有客人。记者等了10分钟，也没有等到一辆空车。

过了一会儿，一辆摩的停在记者身边，司机问：“走吗？”当记者说要去金盘时，司机说路比较远，“你就给10块吧，我把你送到那。”记者问打的才要15元，为什么他要10元时，司机回答道：“你在这

里打不到的。”接着掉转头离开。记者回头一看，才发现这里停了五六部摩的，每个都要10元。

记者在这里等了20分钟，仍然没有等到出租车，只好坐摩的去了金盘。一路上，记者乘坐的摩的“风驰电掣”，左冲右突，着实让人出了一身冷汗。

(本报海口8月9日讯)

56%；7月22日下午6时至6时30分，记者在龙华二横路的海口市机关幼儿园门口进行随机统计，该时段内经过该处的的士仅有17辆，空车10辆，实载率42%；7月23日下午6时至6时30分，记者在龙华路的省医院龙华门诊部门口进行统计，该时段由北向南方向共有90辆车经过，其中空车45辆，实载率50%；7月24日晚上7时30分至8时，记者在滨海大道的海关宿舍正门口调查统计，该时段经过该处的的士多达133辆，其中空车38辆，实载率为72%；7月25日下午4时至4时30分，经过解放西路新华书店门口的的士有61辆，其中空车为32辆，实载率约为48%。

在非高峰期的时段，实载率已近半，高峰期的实载率高达80%~90%，可见海口“打的”难并非空穴来风。

早上加气则较为容易，绝大部分情况下不怎么排队，几乎是随到随加。然而，虽说加气站是24小时营业，但供气并非全天候，且经常断气断供，下午加气的司机排上一两个小时等着加气是常有的事。那这个时间段在街上跑的车就少了，当然车就显得难打些。”

“现在很多人都舍不得花钱打的，每天开六七个小时，平均能净赚个百来块，一个月下来也能赚个三千多元。”小陈告诉记者。周末和下雨天则是他最喜欢的时候了，这时候总是不停地有客可载。

实载率超过60%时，“打的”就会出现困难

海口：高峰期实载率高达80%以上

本报海口8月9日讯（记者文刚 实习生翁恋恋）市民高呼“打的”难，那如何定义“打的”难或者说哪些现象、情况可以归入“打的”难？记者随机采访了100位路人，其中八成表示最为理想的等的士时间是十分钟以内，而超过二十分钟拦不到的士，则可以说是“打的”难。九成以上都认为在下午下班高峰期，的士多在换班途中，空车多但拒载亦多，也是海口“打的”难的一大表现；还有一些市民表示，在周末及下雨天难见空车。

出租车司机：“打的”并非时时难

换班及加气等原因导致车辆紧张

本报海口8月9日讯（记者文刚 实习生翁恋恋）对于大多数市民抱怨的打的难，并没有得到出租车司机的认可。“如果打的真的很难，我们的生意应该很好，而不是只解决一个温饱。”司机老李的话也许代表了这个行业不少人的心声。

出租车司机小王认为，“打的”难不难

8月5日下午5时30分至6时，记者在海口市第九中学正门口进行一次随机调查统计，该时段是下班高峰期，半小时内经过该处的出租车多达170辆，其中152辆已载客，仅有18辆空车且其中3辆不亮空车牌，实载率高达90%。

此前，本报记者于7月21日到7月25日间，已多次对海口出租车的实载率进行随机调查。7月21日下午6时至6时30分，记者在龙昆南路的商检局宿舍门口随机进行了统计，该时段内共有61辆车经过该处，其中空车27辆，实载率约为

分的士仍在此高峰期加气或者换班，导致人们不容易打到车，常常会有两三人抢一辆车的情况。但总的而言，在海口打的并不是很难。”

小陈是开早班车的，即早上6点到中午12点这一时间段，他告诉记者：“24小时营运的出租车，一般一天加气一两次，

从“我”做起 关爱水生野生动物

我省开展水生野生动物保护科普宣传月活动

一头受伤鲸鲨获救



两位救助人员正在为患肺炎的海豚做治疗。

本报记者 苏晓杰 摄

陵水黎安渔民报告，一头5.5米长、1.5吨重的鲸鲨在陵水海域误闯渔网受伤需要救助。该中心立即派出船只只成功救回身体多处受伤的鲸鲨，目前其已脱离生命

危险。两个月前在三亚鹿回头海滩救回的两头患肺炎的海豚，经过治疗病情接近痊愈，目前正在进行药物雾化及注射治疗。

在生活中治疗 在生活中恢复

省安宁医院营造患者精神家园

目，正在增设工疗站，开设简单的手工艺作坊，同时，拟开设“阳光超市”，开设“阳光洗车场”等系列活动，促进患者康复。

黄进弟介绍，该院目前收治各类精神病患者1100多名，年龄最小的才7岁。这些患者中有精神分裂症、躁郁症、偏激性精神病、癫痫症、精神发育不全等等。为帮助患者早日康复，减轻患者家庭和社会的负担，近几年来，省安宁医院开展

“以病人为中心，以提高医疗服务质量为主题”的医院管理年活动，坚持以药物治疗为基础，以心理治疗为主导，同时开展文娱治疗、音乐治疗、家庭及社会技能训练等多种治疗措施综合治疗，促进康复，使病人较好地回归社会，确保了医院社会效益和经济效益同步协调健康发展。“十五”期间该院被评为全省、全国残疾人康复工作先进集体。

积极有效的治疗方法，促使省安宁医院精神病患者治愈率逐年提高。今年1-6月，该院病患治愈率为42.2%，同比增长为13%，病人因此逐年增加，近10年业务量稳步增长，年平均门诊量约3万人次，年平均入院约2000人次，特别是近2年来就诊病人增加迅猛，年门诊量近50000人次，年住院人数近3000人次。省外有精神病患者的家庭也慕名将病人送到该院治疗。



保亭地财收入首次突破亿元

本报保城8月9日电（记者邵长泰 特约记者黄青文）记者今天获悉，在投资和旅游消费的带动下，今年前7个月，保亭黎族苗族自治县地方财政一般预算收入10288万元，增长127.3%，提前5个月完成全年预算任务。这是保亭地财收入首次超亿元。

随着大企业、大项目进入保亭，优势资源得到有效开发，重点工程项目进展顺利，使与税收相关性较大的全社会固定资产投资额经济指标增长较快。上半年，保亭全社会固定资产投资累计完成6.58亿元，比上年同期增加3.67亿元。良好的经济发展环境，为地方税收收入提供有力的税源保障。

从产业提供税收收入情况看，第三产业是保亭财政收入主要来源之一。统计表明，上半年，全县累计接待旅客107.3万人

次，同比增长了79.4%，全行业旅游综合收入1.33亿元，增长64.8%。仅七仙岭和三道湾旅游区的税收就分别完成421万元和318万元。

据了解，目前保亭最主要的税收来源还是营业税，累计完成5953万元。下半年随着基础设施建设力度加大和房地产市场活跃，保亭营业税增收空间将逐步加大，主体税种拉动收入增长将更为显著。

在财政收入增长的同时，保亭同期地方财政一般预算支出累计完成38937万元，同比增加了6147元。按照“统筹兼顾、突出重点”的原则，保亭财政在保证人员工资、政权运转和社会稳定的同时，重点向教育、社会保障和就业、医疗卫生及农林水事务等支出倾斜，各项民生支出得到了有效保障，公共财政的作用进一步体现。

全省男子篮球邀请赛昨日开战

本报保城8月9日电（记者邵长泰 特约记者黄青文）作为嬉水节重要活动之一的全省男子篮球邀请赛，今天晚上8时在保亭黎族苗族自治县县城灯光篮球场开战。应邀参赛的八支球队今晚一一亮相。

此次全省男子篮球邀请赛共有乐东、海南电网、海大等八支队伍应邀参加，所有参赛队伍分成两个小组进行循环赛，头两名出线，进入四强的争夺。赛事将从今天晚上开始，一直持续到14日。

此次全省男子篮球邀请赛既是嬉水节的体育竞技项目，又是保亭2010年“全民健身日”的活动之一。该县今年“全民健

身日”活动内容包括全县男女农民篮球赛、全县龙舟赛、民族传统体育比赛以及全县农民趣味运动会等五项，所有活动在嬉水节期间依次进行，成为嬉水节的一大特色节目。目前，全县男女农民篮球赛和全县农民趣味运动会已落幕，民族传统体育比赛和今年首次增加的龙舟赛也将陆续登场。

今天晚上，与篮球赛同时开幕的还有全县农民文艺汇演。全县十个乡镇和农场分别在新政镇和加茂镇举行各种形式多样的文艺汇演，其中的优秀节目将在嬉水节当天在县城向全县数万观众和游客展出。

细数9月海口房展三宗“最”

本报海口8月9日讯（记者程娇 实习生王欣）9月2日至5日，由海南日报报业集团主办的第二届中国海南国际旅游地产文化节海口房展会将举行。记者今天从房展组委会获悉，与往届房展会相比较，今年的房展会有三宗“最”。

一宗“最”：强势组合“1+1>2”

今年，海南日报报业集团创新展会模式，将第二届海南国际旅游地产文化节海口房展与第四届汽车展销会同期相邻联动举办，海南日报广告中心及海南日报房地产策划营销有限公司承办，强强联手，优势互补，在海南首创“房车联展”，规格最高，最具权威性。

据统计，海南日报报业集团举办的首届旅游地产文化节海口房展3天观展人数超过17万；第三届汽车展销会4天客流量达12.5万多人次。组委会有关负责人说，有理由相信本次房车联展将凸显“1+1>2”的整合优势，吸引更多观众，汇聚更多人气，创造更大效益。

二宗“最”：高性价比 展位零成本

“每平方米近千元的场地费算下来十来万，加上展位装修又得花个几十万，参展成本太高了！”面对传统房展，开发商如此抱怨。的确，传统房展展位租用及装修费动辄几十万上百万，不但造成大量的资源浪费，还需高价配餐宣传。

据了解，本次房展意图打造服务型展会，重磅推出超值宣传推广套餐，实现展位零成本。许多开发商说：“参加海南日报主办的房展，值！”如此高性价比房展自然得到开发商积极响应，纷纷咨询相关事宜。

三宗“最”：凌厉宣传 无缝隙攻势

“主流媒体办房展，公信力高，传播面广，达到了多方共赢的效果。”对于有多次大型房展经验的海南日报报业集团，开发商高度认可。

他们认为，第一，强势媒体有运作大型会展的经验，社会形象良好，在这方面，其它房展承办方是无法相比的；第二，由于有媒体作支撑，房展会可以通过大版面进行形象宣传，形成强烈的冲击力，同时，使参展商的成本有效降低，而回报则更丰厚；第三，强势媒体主办的展会尤其是房展定位准确，宣传到位。

据悉，本次盛大的房展宣传将以海南日报为核心，以南国都市报为经线，以南海网为纬线，向主流电视媒体及其他网络媒体延伸，为客户送上一份鲜活的、立体的、全方位的宣传报道。海南日报房地产周刊及南国都市报新楼市对房展做深度的专题报道。活动期间，海南广播电视台总台重要频道、展会旁的免费街道将悬挂杆杆旗、横幅，及短信平台的立体宣传，让购房意向人群第一时间了解到展会相关信息。

关注海南日报报业集团房车联展
最强势媒体 办最有影响力的展会

澄迈：雨天路滑酿车祸

造成2人死亡1人受伤

本报金江8月9日电（记者李冰 特约记者林旭 通讯员黄华师 李唐旭）今天下午2时20分左右，澄迈县金马大道发生一起严重车祸，造成2人死亡1人受伤。

今天下午，在澄迈县金马大道上，一辆开往海口方向的别克小轿车与一辆开往金江镇方向的皮卡车迎面相撞，被撞而失去平衡的皮卡车再擦到一辆同向行驶的摩托车。别克车司机当场身亡，皮卡车司机受重伤被卡在驾驶室动弹不得，摩托车司机受伤倒在公路沟里。

事故发生时，下乡调研回县城的澄迈县

委书记杨思涛刚好经过，立即报警并冒雨组织群众实施救援。几分钟后，120和交警、消防等人员赶到现场。经过十多分钟的紧急救援，皮卡车司机被成功救出，和受轻伤的摩托车司机一同送往医院。

下午记者从澄迈县人民医院了解到，皮卡车司机因受伤过重，抢救无效死亡。

据现场交警的初步判断，可能是雨天路滑，造成别克车司机视线模糊，车速太快，冲过隔离带与反向行驶的皮卡车相撞，皮卡车再与摩托车擦到。目前，事故的具体原因正在进一步调查中。

琼州海峡“2·22”碰撞事故责任人被行政处罚

本报讯（记者宋国强 通讯员吴乾诚）8月6日，海口海事局依法对“徐运205”轮、“双泰2”轮两位船长分别处以暂扣船员证书6个月的行政处罚。经查实，今年2月22日，“徐运205”轮、“双泰2”轮与“FRISIA SPREE”轮在琼州海峡发生碰撞事故，上述两位船长为事故责任人。

2月22日上午9时50分左右，从广东徐闻海安港开往海口秀英港的客滚船“徐运205”航行10多分钟后，在北纬20°11'、东经110°14'位置，被后面的客滚船“双泰2”号撞上，使“徐运205”方向出现较大改变，随即又与一艘途经琼州海峡的利比亚籍集装箱货轮“FRISIA SPREE”发生碰撞。事故造成“徐运205”船头船尾都被撞受损，当时，

两船上共有400余名乘客，所幸没有人员伤亡。据了解，事发当天，海面雾气特别大，“双泰2”号从海安港出发时，能见度十几米，正常航行没有问题。但船行至琼州海峡中间时，能见度大大降低，只有两三米，当时在海峡上过往的船只也比较多。

经过海事调查，海口海事局根据《中华人民共和国船员违法记分管理办法》（试行）的相关规定，向事故责任人分别出具《滞留船员适任证书通知书》，责令事故责任人前往其证书签发机关湛江海事局参加强制培训、考试。

目前，2名事故责任人已分别签收《滞留船员适任证书通知书》，并表示在规定的期限内参加强制培训、考试。

本报海口8月9日讯（记者范南虹 通讯员刘泽林 实习生王锐）打乒乓球、绘画、练字、阅读、健身、种菜……走进省安宁医院精神科病人活动中心，能看见患者根据各自喜好选择不同的活动，若不是他们身穿病服，很难从外表一下看出他们是精神病患者。

8月6日，省安宁医院副院长黄进弟在接受记者采访时说，该院开设了娱乐、疗养、音乐等多种非药物性治疗，还定期地组织精神病患者和医护人员开展活动，促进他们。对社会、对组织、对集体、对他人的认知，在生活中治疗、在生活中康复。2010年以来，该院启动实施了重性精神疾病病人管理项目，正在增设工疗站，开设简单的手工艺作坊，同时，拟开设“阳光超市”，开设“阳光洗车场”等系列活动，促进患者康复。