

种类少、市场小、品牌缺乏

# 海口花卉产业亟需突破瓶颈

本报记者 李冰 实习生 李可贝 通讯员 古聪

## 市场调查

“鲜花品种太少，引进力度不够，市场也没有做起来……”谈到海口花卉产业，一位曾在国内花卉大赛中获铜奖的本地花迷郑先生摇摇头，无奈地对记者说。

近年来，花卉产业成为海口农业经济增长的新亮点，今年上半年实现产值1.7亿元，种植面积已达4.616万亩，占全省花卉种植面积的65%以上。

据海口市花卉协会会长余长龙介绍，其中，以巴西铁、龟背竹、富贵竹等品种为代表的鲜切枝、鲜切叶种植约有2.2万余亩，占全省鲜切叶种植面积的90%，占全国鲜切叶市场80%以上的份额，有“云南的花、海南的叶”之美誉。

但在花卉方面，他表示：“适宜在热带气候下发展的优势鲜切花品种较少，而菊花、兰花等盆栽花方面，做得也不如省内其他地方。”

海口市林业局的一位相关负责人告诉记者，种类少，市场小，质量普通，品牌缺乏……这些都是海口本地花卉产业在发展过程中不得不直面的瓶颈。

## 鲜花品种优势微弱

“受特殊的热带气候影响，适合在海南生长的鲜花品种并不太多。”余长龙遗憾地说：“有些花在温带气候下的云南可以长得很高大才绽放，但在海南，往往长不了多高就开花，无法达到市场销售的标准。”

针对这种情况，海口市花卉盆景产业协会会长刘传刚认为，可以换个思路，巧打“热带”特色牌。他说，作为全国唯一的热带省份，海南应该充分发挥得天独厚的气候优势，积极开发和引进适合在热带气候下生长的特种花卉植物。

省林业局产业科技合作处一位姓蔡的负责人告诉记者，自2007年省林业局发布了《关于加快全省花卉发展的意见》之后，全省各地都纷纷出台相应的政策，探索适合本地的花卉发展道路。

例如，东方市、五指山市、万宁市等地针对我国冬季菊花生产的巨大缺口，大力发展菊花种植，今年上半年我省的菊花出口量为1143吨，居全国12个出口省市的第一名。

海口市林业局表示，计划年内争取国家花卉项目资金的支持，实施文心兰产业基地和琼文公路沿线3000亩花卉长廊的建设，同时发展灵山的人工栽培无土种植兰花项目。该局的一位相关负责人告诉记者



八月十二日，在海口花卉大世界，工人正在打理花卉生意。本报记者 张杰 摄

者：“今年将投资6000多万元，建设1080亩的文心兰基地！”

但另据了解，三亚市近年来着力扶持热带兰花产业，种植面积居全省之首，投入资金以数千万元计；并积极打造品牌效应，从2006年起连续举办中国(三亚)国际热带兰花博览会，如今兰花产业已成鹿城独树一帜的特色产业。

“三亚的政策扶持力度非常大。”省林业局这位姓蔡的负责人一再强调。而由于起步较晚，虽然具备一定的资源条件和资金投入，但海口的热带兰花产业在品种、规模和开发程度上，一时间都难以体现出强大的优势。

## 销售流通各自为政

据了解，海南的花卉产品主要以市场销售、固定渠道销售、田头销售为主。

“海口市的花卉市场建设缺乏合理的规划。”海口市花卉盆景产业协会会长刘传刚表示，自从秀英区的海南凤凰城转变经营方向后，只有几个不成规模的批零市场；有些“散户”的经营思想也相对落后，宁愿骑着三轮车在市区做“游击式”销售，

而不愿进驻专业市场。

固定渠道销售是指一些较为大型企业拥有固定的销售队伍和对象，但余长龙说，海口市花卉协会目前拥有会员900户左右，其中仅少数公司有固定的销售渠道，按照客户订单来种植；其余大部分是根据市场的需求走向来种植，导致产量和利润都很不稳定。

田头销售则指的是采购商直接来到田间地头收购的销售方式。海口市林业局的一位相关负责人告诉记者，因为花卉产品的质量参差不齐，又缺乏一定的收购标准，采购商往往不得不亲自前来挑选中意的花木，十分浪费时间和精力。

## 产业气候有待完善

一个产业之所以能形成一定的气候，无疑是规模化、专业化等因素共同作用的结果。余长龙说：“先要有产业规模，才能谈得上标准化，然后才能保证产品的质量。”海南省质量技术监督局标准化处一位姓邢的负责人告诉记者：“标准化是一种手段，可以引导产品达到一种想要的质量和品质。”

# 好花还需绿叶衬：海南鲜叶市场大有可为

本报记者 李冰 实习生 李可贝 通讯员 古聪

## 业内声音

海口市花卉协会会长余长龙告诉记者，纵观国际花卉市场，鲜花和鲜叶都是销量巨大的产品；而在国内，提供鲜叶的生产基地比较多，提供鲜叶的基地则相对较缺乏，这就为海南的花卉产业发展找到了一个合适的市场方向。

他认为，作为国内唯一的热带省份，气候是海南发展叶材种植的第一大优势。“一年四季都可产出大量鲜切叶，这就是热带气候的优势所在。”目前海口市种植的花卉品种主要以鲜切花叶类、绿化苗木和盆栽盆景3大类为主，其中鲜切叶的种植面积最大，包括散尾葵、巴西铁、龟背竹、春羽、富贵竹、朱蕉、鱼尾葵等多个品种，面积达2.2万多亩。

在海口近郊的一处面积为116亩的种植基地里，记者看到了一畦一畦浓翠欲滴的切叶植物。清朗饱满的富贵竹、阔叶金心

的巴西铁、秀气飘逸的春羽……“种植鲜切叶，当年就可见到效益！”余长龙告诉记者。

他指着眼前一大片郁郁葱葱的巴西铁说：“巴西铁是销量较大的切叶植物，目前市场价为每片叶1角左右，而一棵巴西铁每年可产40片叶，算下来，每亩可获利上千元！”

他还告诉记者，正在海口大面积种植的鹤蕉系列(包括黄金鸟、垂鸟、天堂鸟等)，目前已占到了全国鲜切叶市场份额的60%。他自豪地说：“黄金鸟是从泰国引进的，全国只有海南能种，这就是我们独有的优势！”

据海口市林业局网站上2008年7月的资料数据显示，当时海口的切叶植物种植面积占全市花卉种植总面积的25%。时隔两年后的今天，所占比例已经达到了50%。余长龙欣慰地说：“还在以每年30%的速度在增长。”

余长龙坦言，事实上，如今海南鲜切叶的生产规模还达不到出口国外的要求，但目前国内市场空间很大，仍可继续发展。(本报海口8月12日讯)

# 花卉运输有潜力：空运价格全国最低

本报记者 李冰 实习生 李可贝 通讯员 古聪

## 产业延伸

“从海口美兰机场到北京首都机场，花卉最低的空运价格是每公斤1.8元，这在全国是最低的了！”

据海口市花卉协会会长余长龙介绍，由于海南是有名的旅游目的地，因此也成了各大航空公司的空运集散地。他说：“送旅客到海南之后，返程时这些航空公司都愿意承运一定数量的货物回去。”除了应季的鱼苗、海鲜之外，海南岛四季常有的花卉产品便成了各大航空公司的空运重点。有时，航空公司之间甚至还出现竞相压价的现象，大大增强了海南花卉空运行业的价格优势。

余长龙还告诉记者，除了岛内的花卉运输之外，有一个奇特的现象，就是岛外花卉在运输时往往也愿意绕道海南。余长龙说，甚至有事实可以证明，把花从昆明、广州等地运送到海南，再从海南空运到哈尔滨，居然还有得赚，比从昆明、广州直接飞哈尔滨要便宜得多。

余长龙分析道：“这是因为昆明等地的花卉市场已经相当成熟，因此相关花卉运输业的市场也较为饱和。”而若是把海南作为中转站，恰好可以弥补这一不足，尤其对

具备充足运输条件的海口市来说。

目前，运载量更大的火车以及方式更为灵活的长途汽车已渐渐成为了海南花卉运输业的主力。余长龙认为，作为海南岛最北的门户城市以及省会城市，海口市所拥有的机场、火车站和汽车站等交通及中转设施发展成熟，吞吐量最大，本身在交通运输方面的优势就已远远超越其他市县。

“无论是运输本岛的花卉产品，还是作为周边花卉大省的中转站，海口市发展花卉运输业的潜力都是不可估量的。”他说。(本报海口8月12日讯)



8月12日，在海口花卉大世界，工人正在浇花。本报记者 张杰 摄

# 富力地产 香港联合交易所上市编号：2777

(国家统计局)权威发布：2005~2009年连续五年获得全国房地产综合实力第一名

## 生活在富力·盈溪谷

8月14日下午6点整，盈溪谷夏日音乐节开始了

- ♪ 欢乐草裙舞、动感交谊舞火热演绎
- ♪ 本土知名乐队、纯正百老汇爵士乐激情演奏
- ♪ 电子游戏精彩互动 / 人体彩绘尽展艺术魅力
- ♪ 自助晚餐品味丰富美食 / 缤纷烟火表演压轴奉献
- ♪ 一场视觉、听觉的顶级盛宴，尽在富力·盈溪谷

- ※ 花园洋房火爆热销，臻品户型诚意加推
- ※ 8月28日“4和购嘉年华”，撼动全城，敬请期待
- ※ 早9:00-晚9:00，滨海大道琼泰大厦，将有富力·盈溪谷班车免费接送



# 富力·盈溪谷

温泉湖畔·西班牙庄园

- ◎ 西海岸新城市发展中心，舒享未来繁华
  - ◎ 城市主干道、城际铁路，便捷交通体系，轻松切换繁华与静谧
  - ◎ 那甲古河、原生湖泊、火山岩泉、热带雨林，原味自然，绿色生活
  - ◎ 0.38超低容积率，800亩西班牙庄园式奢适生活
  - ◎ 自然台地落差景观，醇美坡地水岸风情园林
  - ◎ 私家花园、亲水平台、阳光餐厅、湖畔泳池，舒适户型营造悠游时光
  - ◎ 水岸会所、风情商街……完善配套，涵养生活
  - ◎ 顶级物管，24小时贴身服务，定制生活荣耀
- 庄园连线 86-898 6870 2777 / 6871 2777
- ◎ 开发商：富力地产 ◎ 项目地址：中国·海南·海口市西海岸新区粤海大道与南海大道交汇处 ◎ 整合推广：海南博思堂
- 本手册仅为要约邀请，对本项目及环境文交公共设施的介绍，旨在提供参考信息，并不表示开发商对此作出任何承诺。买卖双方权利义务以双方签订的商品房买卖合同为准。



火山口地质公园