

汽车周刊

每周三出版

汽车库存严重

或已导致持币待购

尽管车市已经连续四个月内下跌,但中国汽车工业协会本周首次提高2010年度汽车产销量预期,从以前的1500万辆调高到1600万辆,这比2009年增长23%左右。

本报综合消息 中国汽车常务副会长董扬在9日举行的月度发布会上说,今年汽车累计产销量已超过1000万辆,而上月汽车产销量增速仍处于一个非常好的状况,累计同比增速保持理性回归。

车市理性回归还要走多远?

7月,汽车产销分别完成128.58万辆和124.40万辆,比上月分别下降7.54%和11.90%,这是车市自今年4月以来,连续四个月录得下跌。7月产销量同比增幅也分别回落至15.67%和14.42%;1-7月,汽车产销分别增长43.64%和42.65%,增长速度与前6个月均回落5个百分点。

董扬表示,7、8月是汽车产销传统淡季,整体产销节奏有所放缓,出现较大幅度的回落符合历史规律。中汽协判断,随着上年基数不断抬高,汽车整体增长速度将会

逐步向合理平稳回归。
“中国车市的波动规律,决定了7月乘用车市场是低开高走。7月乘用车的产销量均下降是预料中的,但市场回归接近完成。”全国乘用车市场信息联席会秘书长饶达,给出了一个略有不同的分析。7月,乘用车产销分别完成99.09万辆和94.62万辆,比上月分别下降5.21%和9.27%,与上年同期比较,产销增速分别为16.42%和13.55%。但商用车环比降温明显高于乘用车,销量降幅接近20个百分点。

市场悲观危机点已经度过?

中汽中心早在上月就指出,汽车库存数量已经达到合理库存的上限。该中心本月报告显示,7月份,汽车库存周期逐月增长势头依然延续。但中汽协和乘用车都驳斥了这一说法。

董扬认为,当前汽车库存仍处于正

常范围。一方面,虽然7月库存有所增加,但总库存总体与年初持平;另一方面,随着汽车产量的增加,库存应等比例增加。所谓汽车库存已到上限的说法并不准确,将会对市场和消费者造成不利影响。“汽车库存严重的说法已经导致持币待购,影响汽车销售。”饶达更直指中汽研在胡说。他认为,在“井喷”回归正常中,库存增长也是正常规律,但当前库存增量低于80万辆。

汽车分析师崔东树认为,今年汽车市场的最大特点是人心思跌,众口一词的行业危机压力把市场提早打入谷底。从目前的市场数据看,市场表现好于预期,或者说强烈的市场低迷预期使各方提早进入低谷期。由此考虑未来的市场可能好于预期。“今年的再库存过程基本结束和零售逐步回升,预示着市场的悲观危机点已经度过。”

风窗清洗系统存缺陷

通用中国召回部分进口车

本报综合消息 通用汽车(中国)投资有限公司日前决定,由于电加热风窗清洗液系统缺陷,将自7月26日起召回部分可能在中国市场上存在的、装备有电加热风窗清洗液系统的车型。

这些车型包括2006-2009款别克卢森(Buick Lucerne)、凯迪拉克DTS(Cadillac DTS)、悍马H2(Hummer H2)、2007-2009款凯迪拉克凯雷德ESV及EXT(Cadillac Escalade ESV和EXT)、雪佛兰阿维兰(Chevrolet Avalance)、雪佛兰拉多(Silverado)、萨伯曼(Suburban)、太和(Tahoe)、GMC阿凯迪亚(GMC Acadia)、西拉(Sierra)、育空河(Yukon)、育空河XL(Yukon XL)、土星展望(Saturn Outlook)以及2009款雪佛兰横越(Chevrolet Traverse)。

根据通报,缺陷产生的原因是电加热风窗清洗液系统模块中的过热保

护装置在个别情况下可能无法实现设计功能,这将导致该模块外壳在过热状态下发生变形或热熔,极端情况下可能导致该模块起燃。根据通用汽车全球统一的召回计划,通用汽车(中国)投资有限公司将对召回范围内的车辆采取去除电加热风窗清洗液系统模块的措施以消除隐患。

从7月26日起,以上车型的用户可以通过免费客户服务热线8008101996与通用汽车(中国)投资有限公司取得联系,预约安排在通用汽车旗下的欧宝品牌特约售后服务中心进行免费维修的事宜,通用汽车公司将会提供咨询服务。车主也可登录质检总局网站进出口商品检验栏目、缺陷产品管理中心网站、中国汽车召回网,或拨打质检总局缺陷产品管理中心的热线电话010-59799616、65537365,了解更多信息。

比亚迪“歇脚”

给国产汽车提个醒

本报综合消息 随着近几个月车市下滑,库存增加,近日,比亚迪宣布,将2010年产销目标由80万辆调整至60万辆。比亚迪汽车销售公司表示,调整是基于公司目前的产能原因,也是贯彻公司“品牌年”整体战略的重要举措,将集中力量进行品牌建设,为明年和以后的成长奠定坚实的基础。

在国内汽车产业鸿运当头之时,民族汽车新贵比亚迪却表示要“歇歇脚”了,颇令人意外。塞翁失马,焉知非福。比亚迪“歇歇脚”自有它的无奈之处,因为比亚迪上半年仅完成了80万辆销售目标的36%,在目前的车市行情下,虽然比亚迪还将推出L3、G6、I6等车型,但要想完成剩下的64%,也几乎是不可可能的事情。因此,与其等着无奈结局,还不如早日做出理智调整。

由于成功和巴菲特联姻,比亚迪“歇歇脚”,不仅省下了一笔广告费,而且让每年产销量翻一番在前几年顺利实现。当然,巴菲特也是赚得盆钵满满,据说在资本市场巴菲特投资比亚迪已经赚了超过50亿港元。司马昭之心,路人皆知。以投资比亚迪为“有生

以来最大的荣幸”的巴菲特,却不愿也不敢开着比亚迪上班,明眼人一看也就知道,巴菲特只不过是利用影响力,在新兴资本市场兴风作浪而已。

事情就怕“旁观者清,当局者迷”。我们感到幸运的是,比亚迪还没有糊涂,还清楚地知道自己真是一只“乌鸡”而已,但也要借势用势,努力实现自己从乌鸡变凤凰的实质飞跃。因此,比亚迪将2010年定为“品牌年”,现在面对销量下滑的现实,干脆降低产销量目标,集中力量进行品牌建设,这未尝不是好事。因为,不进行品牌建设,比亚迪就将进入“产能过剩”的恶性循环,最后在低端市场恶性竞争中死亡。

实际上,面临同样困境的自主品牌汽车并非只有比亚迪一家,上半年,奇瑞只完成了全年计划的43.65%,江淮只完成了35%,长城只完成了30.45%,力帆仅完成了26.29%……现在比亚迪准备“充充电”后再冲刺,不知对自主品牌汽车有没有启示作用,不知道我们能不能看到中国自主品牌汽车迈向理性发展大道的曙光。

即将投放国内的新能源汽车

野马纯电动出租车

预计投放时间:明年

川汽集团透露,川汽正在研发的纯电动出租车最迟在年底就能出样车,预计明年将投放市场,售价每辆约20万元。备受关注的家用电动汽车野马M72,目前在技术上已完全成熟,将在一年内与广大消费者见面。

奇瑞新能源车

预计投放时间:年内陆续上市

据奇瑞新能源公司总经理袁涛介绍,奇瑞在2010年将有多款新能源汽车上市,包括A51SG、M111SG等中度混合动力车,S18、QQ两款电动汽车将在年内陆续上市。A5是目前在售家轿,M11是一款运动型轿车,S18纯电动车去年已下线,售价预计7万元左右,QQ纯电动车的价格预计5万元左右。瑞虎也将量产纯电动版本。

吉利帝豪插电式混合动力

预计投放时间:明年上市

吉利帝豪GPECs-EC7是以帝豪EC为基础研发的插电式混合动力车型。采用串联插电式混合动力技术,采用输出功率为50kW的1.0L排量直列3缸发动机,搭配使用最高输出功率为70kW的电机以及336V电压40Ah容量的磷酸铁锂电池,纯电动续航里程为60公里。

江淮和悦插电式混合动力

预计投放时间:今年上市

采用增程型插电式混合动力技术,在动力上以电为主,以油为辅,当动力电池电量低于某一定值后,内燃机驱动发电机发电,从而满足整车高速行驶时的电量平衡。最高车速120公里/小时,综合模式油

耗为3.2L/100km。

雪佛兰Volt

串联插电式混合动力

预计投放时间:明年

搭载1.4L小排量高效发动机,可采用汽油或E85乙醇燃料,Volt电动系统可产生110kW功率,370N·m输出扭矩。纯电动模式下续航里程可达64km。电力耗尽时,Volt可通过车载发电机提供动力,继续行驶数百公里。



广汽 HONDA

Accord 雅阁 | ODYSSEY 奥德赛 | CITY 锋范 | FIT 飞度

海口嘉翔美兰店于2010年8月20日隆重开业

广汽本田汽车全国第456家,海南省第3家四位一体特约销售服务店



跃级而立

雅阁 Accord



海口嘉翔美兰店

海口市琼州大道289号(嘉华汽车城)

销售电话:0898-60836666

售后电话:0898-65784911

海口嘉翔店

海口市南海大道东69号

电话:0898-66826000

海南三亚店

三亚市迎宾路492号

电话:0898-88881666

广汽本田汽车有限公司

地址:广州市 黄埔区 广本路1号

邮编:510700

免费服务热线:800-830-8999

移动电话服务热线:400-830-8999(只需付市话话费)

网址:www.gaac.cn