

司机紧缺、排队加气、停车困难……

# 海口公交爬坡面临问题一大串

本报记者 石莹

## 问题

记者在采访中发现,海口公交存在不少问题需要解决。如司机紧缺、停车难、车辆加气难,进而导致了市民的乘车难。

### 二成公交车没有司机开

在内地各省会城市,无论寒暑,每天晨曦微露,公交车便鱼贯出场,开往城市各条线路,夜晚又都悉数归站。在海口,即使白天,不少道路两边都停放着公交车。因司机严重缺乏,20%以上公交车闲置。而另一边,市民却因炎炎烈日下迟迟等不到车而半路抛锚。

在海口乘公交等上半个小时是越来越平常的事。按各条线路发车时间安排,每辆车间隔时间最短4分钟,普遍为6-8分钟,个别专线车最长间隔时间也就是20分钟。记者在采访中,除1路车和4路车外其它几乎所有线路都不能在规定的间隔时间内到站。海口现有1054辆公交车,公交线路55条,平均每条线路19辆车。而实际上目前海口各家公交车经营企业,均有20%以上车辆因司机短缺而停放站内。因此,除保客流较多的1路、2路、4路等少数主要线路有25辆以上车辆正常运营外,有些线路甚至不足10辆车,班次间隔最长达50分钟。

记者在采访市交通局有关负责人及部分公交企业时了解到,造成公交乘车难主要原因有两个,一是司机紧缺,两成以上公交车无人驾驶;二是公交车加气难,造成部分时段公交班次延迟。

海口公交司机工资收入与内地大多数城市相比,属中等偏低水平,但海口生活消费却比内地大多数城市高。公交司机每天工作时间长达9-10个小时,周末基本没有休息日,家里事情根本无暇顾及。

海口公共汽车公司、海口巴士集团等公交企业均在其网页上长期发布招聘司机启事,但据了解,符合条件的应聘者寥寥无几。司机紧缺直接导致海口大量公交车闲置,出勤车辆锐减。绝大多数线路拟定的发车间隔时间成了聋子的耳朵——摆设。

加气难也是造成公交延迟的重要原因。海口900多辆公交车中有517辆属天然气车和改装的液化石油气车。在海口各加气站,随时可见车辆排队长队等待加气。1980多辆出租车均改成燃气车,今年又激增3000多辆燃气的社会车辆,全海口仅有的8个加气站每天要承担5500辆以上的车辆供气任务。公交车在加气站虽然享有专用通道,但却不能保证随时加到气。

编者按:和过去相比,海口公交一直在进步;但和外省相比,海口公交落后不少。近两年,关于海口公共交通的政协提案,一再成为海口市“两会”的热议话题。在建设国际旅游岛的进程中,公交行业是形象、是窗口。海口公交谋变已成为社会共同的期待。本报通过对海口公交行业的现状及存在问题的深度剖析,与读者共同探讨海口公交谋变之路。



海口公交期待走出困境。 本报记者 李英挺 摄

线路设置不合理 海口55条公交线路中有23条途经海秀路,而途经滨海大道、龙昆路的公交线路也在10条以上。公交线路普遍超长,绕行、重叠路段多。最长线路往返100多公里。公交线路设置不科学、不合理,既给部分路段造成负载压力,也给乘客带来极大不便。

海口公交线路可谓九曲十八弯,乘40路车从金盘到火车站所花费的时间与海口一陵水的时间不相上下,犹如跑长途。而且很多公交线路中间各站都是有去无回,因此乘客只能去程一路车,返程乘坐另一路车。

海口城区面积不算大,道路也不算太复杂,但跑起公交车,却把线路的复杂程度挥洒到了极致,直通道路不足10公里的线路,公交车一路跑下来却弯出了十八道弯,乘公交出行耗时费力。55路车中有9路公交线路单程行驶在40站以上,金盘—火车站的40路车线路最长,共53站,往返超过100公里。海秀路、滨海大道、龙华路交叉车辆最多。绿色佳园至火车站方向的35路车也有50站之多。在市区七拐八弯绕一个半小时以上,到达火车站单程花费时间2个半小时。目前,从市区内驶往火车站方向的公交车共有5路,其中绿色佳园方向驶往火车站有35路和37路车,南海大道、金盘方向驶往火车站有40路车和50路车,从美舍河附近的群上村驶往火车站28路车。大部分路段属交叉重叠,形成线路过长和环型绕行的主要原

因是经济效益。海口城区人流密集的功能区相对集中单一,公交热线区域也相应较少。载客量是各公交运营公司工作量化考核最重要的指标之一,而且与司乘人员收入直接挂钩。要做到各条线路大致上的平衡,只有将冷线拉长,从热线路段绕行。由此便造成海口公交线路设置不科学,区域模糊,覆盖重叠混乱的状况。

### 九成公交车露宿街头

海口现有1054多辆公交车,但到目前为止,只有龙华路一个固定的公交场站,海甸岛一个临时场站,可停放车辆不足80辆。场站建设滞后,致使90%以上公交车常年“露宿”街头,给本来就不宽敞的道路“添堵”。

每天夜晚,在海口湾、海景路、金盘路、流水坡等路段马路两边均停放数10辆公交车,部分路段经常白天也有多辆公交车停放。海口巴士公司总经理告诉记者,因公交车无场站停放,只能停靠路边,还常常担心被交警抄牌,该公司一个月就被抄牌7900元。

场站建设究竟难在哪里?首先是公交行业多家经营,规模小,场站建设各自为政拿地难。

海口公交目前有8家公司经营,有200辆以上规模的公司只有3家。其中海口公共汽车公司和海口燃气集团下属的巴士股份系国有性质。目前仅有的一个固定公交场站为海口市公共汽车公司所有,位于龙华路。内设一个维修车间,最多也只够停放40辆左右公交车。海口巴士公司位于鸭尾溪的临时公交场站也只够停放30多辆公交车。企业各自申请场站用地基本不可能。

其次,海口公交企业多年来面向市场不完全自主经营,行业亏损严重,根本无力建场站。海口公交从普通客车全面升级到清一色空调大巴,公交运行成本大幅增加,但票价却一直维持在1元的低价,财政基本无补贴,企业经营十分艰辛。

2008年起,我省大力度推行公交、出租车油改气,公交企业新购天然气客车每辆成本约比普通客车增加50%以上。而燃气客车的维修成本更是高出普通客车数十倍。(本报海口8月25日讯)

# 财政拟注巨资让公交回归公益

本报记者 石莹

## 希望

记者从市交通部门了解到,海口市继2008年《海口城市交通规划》出台后,已着手对公交场站建设、城市高速公路建设、公交企业政策性亏损补贴等工作进行推进。鸭尾溪、长流起步区(2个)、丘海大道延长线、桂林洋、白沙门公园、凤翔东路轻轨站等7个公交场站已完成立项,总投资1.07亿元。海口公共交通有望在一两年内实现较大的突破。

海口市委、市政府从2008年起就确立了公共交通作为公益性事业的定位,并提出优先发展城市公交的思路,用科学的方法解决城市交通拥堵问题,建立发达的城市公交体系。

根据规划,海口财政计划今明两年建设18处公交场站,用地面积约25.07公顷,现大部分已落实用地。正在建设的7个场站,内设加气(油)站、维修车间、车辆检测线、调度室、接驳服务中心、场站绿化及硬化工程等。建成后,海口公交露宿街头的状况将有望解决。

今年4月,海口市有关方面委托海口物价价格认证中心对海口市城市公共汽车运营成本进行全面核算,为下一步海口公交行业的运营财政补贴提供依据。目前核算工作已全面完成。

海口交通局有关负责人表示,近期将重点推进以下工作:对现有公交企业进行兼并重组,打造海口大型公交集团公司;海口公交将针对企业经营体系不完善,零散乱的问题,通过企业间重组,优化组合,实现公交行业的规模化发展,增强抵御风险能力;将对现有公交线路实施合理的调整和优化,并不断开辟新的线路,使海口公交线路得到较大的扩展和延伸,为市民出行提供便利;随着财政对公交补贴力度的加大,公交企业将进一步提高司机待遇,3年内让公交司机月平均收入达到3000元;海口公交还将结合“十二五”计划的实施,谋划构建城市快速公交体系;尽快协调,加快加气站布点建设,正在实施7个场站建设,结合场站建设布局一批公交、出租车专用加气站。(本报海口8月25日讯)

# 海口公交发展经历三次变革

本报记者 石莹

## 历史

建省办经济特区22年来,海口公交行业经历了3次历史性变革,每一次变革都伴随着剧烈震荡。

### 第一次:1996年

1996年,公交行业向社会开放,在政府财力有限的情况下,鼓励民营资本投入海口公共交通行业。大批民营企业通过公开招标获得公交经营权,并涌现了“共速达”、“六龙”、“耀兴”等深为海口市民熟悉的民营企业。但与此同时,由于缺乏严格的管理和制约机制,部分民营企业不规范经营为这一行业埋下了隐患。名为企业所有,而实为私人承包,甚至层层转包经营的中巴车如水中鲫,穿梭海口各条街道。最多时,中巴数量达到600辆。

一直独自撑起海口公交行业一片天的国有海口市公共汽车公司,面对来势凶猛而无序的市场竞争一度茫然无措。原本略有赢利的企业,转眼间,在残酷的市场竞争中处于劣势地位,甚至一度濒临倒闭的危险。为求生存,海口公共汽车公司第一次将大部分线路对外承包经营,只留下2路和4路自己经营。

职能部门管理失位、企业竞争无度、运营混乱无序……整治公共交通,实施行业规范管理成为海口市政府部门一项十分重大而艰巨的工作。

### 第二次:2006年

2006年,海口市决定对公共交通实施特许经营,通过对公交线路的公开招标,筛选出8家有实力的企业承担海口公共交通特许经营业务。同时,确定中巴退市时间表。

### 第三次:2008年

2008年3月,《海口城市交通规划》正式出台。省委常委、海口市委书记陈辞明确提出公交回归公益的思路。

与此同时,海口市再次祭出一个大手笔,在全国大规模引进清洁能源公交车,让尾巴冒着黑烟的柴油公交大巴快速退市,海口市公共汽车公司率先更换和改装了250多辆燃气车。曾经在海口最早引进空调豪华大巴的“共速达”,因经营状况不理想和集团战略调整,宣布退出海南公交市场,国有企业海口燃气集团欣然接下“共速达”,迅速注入巨资,当年购进70辆豪华天然气大巴投入营运。(本报海口8月25日讯)

# 热烈祝贺海南日报荣膺2009—2010中国报刊广告投放价值“省级日报十强”排名第四

## 遥望明月共此时,海口大曲庆团圆!



时至中秋 人月两团圆 佳友聚首 亲人同席  
岁月是一首无声的歌 生活是一杯欢庆的酒  
团圆时刻 海口大曲祝您幸福安康……

VIP订购热线: 6653 2988 151 0899 8888

•海口大曲代表本地特色,传承海南文化 •海口大曲是2009海南消费文化节“最受消费者喜爱的品牌” •海口大曲是“2010博鳌国际旅游论坛指定用酒与宴会用酒” •海口大曲是始创于1953年的海南“一大美酒”,是国际旅游岛上一张闪亮的“海南名片”。

# “海南核电杯”核电知识有奖问答开奖公告

由海南省国土环境资源厅和海南核电有限公司联合举办的“海南核电杯”核电知识有奖问答活动于8月24日进行抽奖,抽奖过程经海南省海口市琼崖公证处公证。现将有关事项公告如下:

## 一、获奖名单

一等奖(10名,奖金各1000元):

黄良东 陈瑛 蔡奕权 罗康平 张正安 吴成进 王秋淑 陈强 陈亮 李艳梅

二等奖(20名,奖金各500元):

唐小玲 刘流 王世湖 柯旭东 卫俊甫 陈贻威 邢益珍 杨俊杰 李松林 叶倩如 毛湘奇 叶仕清 凌海晋 陈屏 徐莲萍 程秀英 田玉霖 黄弘成 蒋婷 张玉莲

三等奖(100名,奖金各200元):

郑义辉 郑大雄 赵志辉 叶宇昭 何镇 彭翠娟 赖达权 张雄 石书敬 吴关福 王冬梅 蔡瑞林 陈宗林 王日秀 刘波 肖微 林贻山 陈守梅 王秦 胡康明 苏晨霄 张静 胡永峰 王春景 孙学昭 张丽春 林承友 李玫 凌仕裕 肖柯帆 许泽忠 郭敬芳 王广秀 吴东进 黄高鹏 符开帝 傅艳艳 田雪峰 符潇月 朱洪喜 曾永春 高新伟 胡在龙 杨振斌 王青丽 苏飞云 张桂荣 莫克勤 杨俊江 韩翠芳 梁思宁 史会英 杨小龙 胡春雷 王叶 叶洪 杨金福 何川 林少慷 张美英 王淳 胡柳 陈锋 许波 郭滢 符熠 彭迪宁 凌菲宏 叶思思 张岩 陈燕 谭显知 张迪 林鸿亮 王劲 黄循克 张昌和 林崇俊 唐莉 符敬明 彭星皓 周粤民 岑书连 张海 吴松兴 许坚 陈素君 张淑敏 霍艳君 彭雄文 唐锋 陈素梅 黄伟业 王小花 林楠 王玉荣 邓燕虹 林义 王海荣 叶重志

## 二、领奖事宜

1、海口地区的获奖者自8月30日至9月30日持本人身份证原件及复印件到海南核电有限公司领取奖金,非本人领取的须提供获奖者和代领者的身份证原件及复印件。

2、非海口地区获奖者的奖金将以邮政汇款的方式寄出。

3、领奖地点:海口市滨海大道103号财富广场20楼2007室。

联系人:杨雁雁 联系电话:0898—68503605

2010年8月26日