



20多年前,当陆大进渡过琼州海峡,到三亚种植芒果谋生时,绝对想不到自己会对汽车越野运动深度痴迷。如今,已知天命的他为汽车越野运动耗费巨资,同时也因主办中国(三亚)国际热带雨林汽车越野挑战赛而声名远扬……

## 四驱梦想 穿越精彩人生

文\海南日报记者 程范淦 图\海南日报记者 苏建强

### 从农场主到发烧友

陆大进是一位闽商。1986年,26岁的陆大进携妻子渡海,在三亚崖城承包荒山种植芒果。2002年,陆大进扩大种植基地,在澄迈开辟新农场。为了方便管理农场,当年6月他购买了一辆陆风牌越野车。

当时,陆大进开着越野汽车出入农场,路况很差,遇到雨天经常打滑,陷入泥坑里,怎么也开不出来。为了改变这种状况,陆大进决定对越野车进行改造。于是,就认识了当时在汽车越野界颇有点名气的“老葛”。“老葛”原名为葛东申,在海口开有修车行,进行汽车维修以及改装车辆,并且注册了天涯汽车越野俱乐部。在老葛周围,有一帮热爱汽车越野的朋友。

老葛帮助陆大进改装了陆风越野车,加装绞盘、涉水器等。陆大进自此开车进出农场就不会再陷泥潭了。那时,在汽车越野爱好者眼中,陆大进的车算得上是一辆不错的越野车。于是,在某次周末的活动中,邀请陆大进参加,陆大进因此加入了汽车越野的圈子。

从此以后,陆大进就迷上了汽车越野运动。每逢周末,陆大进总会打电话问老葛,这次有什么活动?吊罗山、霸王岭、鹦哥岭……他们走遍了海南名山。

在涉足汽车越野之前,陆大进的一大爱好是钓鱼,车的后备箱总装着钓具。当他进入汽车越野的世界后,脑子里装着的就只有汽车越野了。

### 两次参赛只开车三分钟

陆大进就这样疯狂地玩了两三年,对汽车越野运动已经深度着迷,当然,技艺也日益提高。他经常会收集有关汽车越野的视频观看,揣摩,特别是在观看国外高水平汽车越野赛事时,看着车手征服一道道障碍,心里总在想,我应该也能闯过,没有什么大不了的。

2006年底,陆大进参加了第一次汽车越野挑战赛。当时,比赛地点设在广东省阳山县。陆大进与海南汽车越野界圈中好友宋和盛、刘文燕、海南明等开着三辆车前去参加。

到达赛场时,陆大进雄心勃勃。他说,闯第一个障碍时,他既紧张又兴奋,发令枪一响,立即加大油门冲出去,没想到一下子就冲入了水坑,想爬出水坑,车子却抛锚了,只好退出当天比赛。第二天比赛,他刚冲刺3分钟,车子又出现问题,不得不又退出比赛。

比赛结束后,陆大进把车子开到阳山县城一个修理厂检查,发现陆风越野车只有前驱,没有后驱。他说,第

一次参赛经历可气而又可笑,辛辛苦苦来回奔波上千公里,在赛场上只参与了三分钟。

第二次参加比赛,陆大进同样难忘。2007年春,他委托老葛帮他报名参加在广西南宁举行的越野赛。到达南宁时,才得知老葛没能报上名。陆大进当场央求组委会给予补报,但组委会没同意。

虽然两次比赛惨淡收场,但陆大进却对比赛更加着迷。2007年及2008年,他没有放过任何一次赛事,只要有机会,就踊跃报名参加。广东、云南、黑龙江及马来西亚等,都留下了他的“车迹”。

就这样,陆大进征服了赛场上的一道道的障碍,穿过了一座又一座的丛林,汽车越野的水平也越来越高。宋和盛说,现在每次举行活动,陆大进总是开着车走在队伍的最前面,他对山路非常有感觉,方向感也非常好,总能带队跨越一道又一道难关。

陆大进告诉记者,汽车越野是魅力十足的运动,要求车手有高超的技巧、巨大的勇气以及克服困难的意志力,特别是在丛林中,除了掌握种种技能闯过一道道难关外,还须学会生存技能等。当你征服障碍走出一座座丛林时,心中会无比自豪。“大自然中那么多的障碍都能挑战成功,生活中的一点点困难算得了什么呢?”陆大进说。

### 打造国际雨林汽车越野赛

在陆大进的理念中,一名出色的赛车手已经不是终极目标,而是要组织赛事,利用海南丰富的森林资源、有利的气候条件等,为车手们创造平台,推动汽车越野运动的发展。

每次外出参赛,陆大进总是带着摄像机,记录赛事的过程。2007年,陆大进到马来西亚参加丛林挑战赛,赛事创始人路易斯先生,给他留下了深刻的现象。

从那时开始,陆大进就有意跟路易斯接触。2008年,陆大进4次进入马来西亚,除了参加比赛,还有一个重要



任务是跟路易斯沟通。

功夫不负有心人,陆大进的诚意打动了路易斯。2009年2月份,应陆大进之邀,路易斯到三亚考察。经过考察后,路易斯表示,热带雨林汽车越野运动在中国还是一个空白,三亚作为中国最南端的热带雨林海滨旅游城市,有着得天独厚的自然条件,加上拥有众多的越野车爱好者,是举办热带雨林汽车越野挑战赛的最佳地点。

于是,陆大进把在三亚举办热带雨林赛的想法变成了现实。

2009年9月19日至23日,首届中国(三亚)国际热带雨林汽车越野挑战赛在三亚举行,这不仅是海南首次举办国际热带雨林越野赛,而且也填补了国内的空白。

为了办好赛事,陆大进邀请路易斯到三亚进行详细指导,把马来西亚赛道设计高手请到三亚,帮助设计赛道,并邀请了国内外最著名的裁判,将首届赛事办得很圆满。

今年8月19日,第二届中国(三亚)国际热带雨林汽车越野挑战赛又在三亚成功举办,本届挑战赛无论是在赛道设计,还是参赛车手、赛事组织等都比首届更上水平。本届挑战赛吸引了马来西亚、奥地利等9个国家的24名车手,还有香港、广东、北京、山西、福建及海南的参赛车手40多名,共有50多辆四驱越野车参加今年的大挑战。

挑战赛也吸引了国内外媒体的极大关注。国外共有18家媒体记者前来采访,报道覆盖全球34个国家。国内30多家媒体100多名记者到现场全程报道。

### 执着打造精品赛事

陆大进连续成功举办了两届高水准汽车越野赛,提高了他在圈中的知名度。路易斯评价说,陆大进有着一颗对汽车越野运动狂热的心,同时,他又是一个非常执着的人。

其实,爱上汽车越野运动,个中酸甜苦辣,只有他自己最清楚。2009年10月的一天,陆大进的妻子拿出一本笔记本跟他算账:仅2006年到2009年三年里,陆大进就为玩汽车越野花掉了750多万元,其中包括他到马来西亚参加比赛、买车、改装车辆等费用400多万元,举办首届赛事,又花掉了350多万元,基本上把这些年来家庭经营芒果基地积蓄的资金全部耗光了。

陆大进苦笑着自嘲,再大的家底也经不起我这样挥霍。虽然如此,他从没想过要放弃对汽车越野运动的热爱。

今年已50岁的陆大进表示,无论遇到多大的困难,他都不会放弃此项赛事,他会想尽一切方法把它做大做强,直至打造成海南一项精品赛事。

在第二届中国(三亚)国际热带雨林汽车越野挑战赛发车仪式上,陆大进(右)鼓励海南车手。