

多语种版本的《海南国际旅游岛旅游图》面世

海南地图说起外语

我省首编韩文版海南旅游图

本报海口9月1日讯（记者彭青林 通讯员唐颖斌）为更好地服务于海南国际旅游岛建设，满足日益增多的国内外游客需求，国家测绘局海南基础地理信息中心日前编制完成了多语种版本的《海南国际旅游岛旅游图》。

据了解，最新版《海南国际旅游岛旅游图》是根据目前琼旅游的主要客流分布情况来编制出版的，分为中文、俄文、韩文及英文4种语言。其中，韩文旅游图是我省首次编制。

新版旅游图包括海南岛旅游图、海口城区图、三亚城区图、博鳌示意图等内容。海南测绘局有关负责人介绍，该图以图文并茂的形式，多语种表示旅游图中各类要素的名称，反映了海南的风景名胜、人文景观、民俗风情、特色物产等，具体介绍了食、住、游、购、娱等旅游相关信息。

该负责人表示，新版旅游图注重版面设计及艺术效果，力求在视觉及感官上给使用者带来美的享受，具有色彩丰富、图面设计新颖、视觉冲击力强等特点。

77座广告牌“百病缠身”

鹿城将予全面清理

本报三亚9月1日电（记者卓上雄）三亚市将于近日对市区广告牌进行新一轮清理，对未经审批的违法广告一律予以取缔，以进一步整治市容市貌，同时消除各种安全隐患。这是记者今天从三亚市有关部门获悉的。

今年7月，台风“康森”登陆海南造成巨大损失，也暴露出了三亚户外广告牌管理方面存在的问题。日前，根据市委、市政府的要求，三亚市爱卫会对市区广告牌进行全面调查，发现广告牌损坏影响市容的问题仍然较为突出：已经损坏影响市容广告牌共有77个，其中河西区43个，河东区34个。对于这些已经损坏影响市容的广告牌，三亚市爱卫会逐一按街道进行标明并记录其具体损坏情况。

就此，三亚市作出要求：在“十一”之前，对市区广告进行新一轮清理，对已经损坏的广告牌责令业主、广告商按要求整改；广告企业不履行合同的，或造成损失的，一律退出市场；未经审批的违法广告，一律取缔。三亚市委有关负责人表示，欢迎媒体对三亚广告牌清理工作进行关注。

屯昌 90%的文明生态村他都去过,几乎所有的文明生态村他都参与了规划设计

李孝儒,村民都叫他“农村规划师”

每天,一辆老旧的摩托车穿梭在屯昌各个正在建设的文明生态村里。车子一进村,还来不及休息,带着草帽的车主就会与村民拉起家常,并详细了解村道、球场等设施的建设情况。有时看到村民忙不过来,他还与村民一块劳动,共同建设新农村。

他就是59岁的屯昌县农业局退居二线干部李孝儒。

“儒爹,到我家吃饭去”

8月31日下午5时,与往常一样,李孝儒骑着摩托车如约来到屯昌县南吕镇后村。“老李,咱家想搞个猪舍,你帮我看一下,在那里搞比较好。”

“老李,路基这样做行吗?”

刚进入村口,村民就将其团团围住,不停地要他帮忙指点。李孝儒也是一个非常

热情的人,对村民几乎是有求必应,根据每一位村民的要求一一到现场查看,并立即拿出一套符合实际的方案来指导村民施工。当看到路基建设得不到位时,老李又再次要求村民填些石块,把路基填埋好,以便铺设水泥;当看到村民建设的排水管道太浅时,他还会拿起锄头与村民一块挖排水管道。

“儒爹,到我家吃饭去。”等忙完已是傍晚时分,村民都热情地叫他去吃饭。

为了方便参与后村的文明生态村创建,从今年5月份开始,老李干脆带上衣服,吃住村里。每天一大早就到工地,一边与村民一块劳动,一边指导创建工作。

其实,从2006年开始,只要是村民有建设文明生态村的需要,老李都会来到村里与村民同吃住同劳动。

“老李一来,我们就有信心”

李孝儒从小爱好美术设计,1990年,屯昌县政府派他到建设部参加学习城镇规划建设。在乡镇工作20多年,对农村工作比较熟悉。2002年,屯昌县开始创建文明生态村,李孝儒觉得施展拳脚的机会来了。

从2002年开始,李孝儒利用双休日以及放假时间,深入各个创建中的文明生态村,帮助村民出主意,做规划。屯昌县委常委、宣传部长黎小红说:“屯昌县90%的文明生态村李孝儒都去过,几乎所有的文明生态村他都参与了规划设计,村民们都说他是一名地道的农村规划师。”据了解,截至去年,屯昌县已建好342个文明生态村,今年陆续有60个村庄启动文明生态村建设。

“老李一来,我们就有信心。”南吕镇后村

村民黄永栋说。李孝儒现在是屯昌有名的文明生态村建设规划师,他规划的道路等非常适合农村地区。记者注意到,老李设计的文明生态村并非千篇一律,而是先对所创建村庄进行调研后,再根据村庄所在位置和目前的情况进行规划。所规划的内容主要包括村道、排水管道如何布置,以及村里的休闲场所如何布置等。

李孝儒家住屯城,但他很少回家,以前工作之余利用周末时间到村里看村民如何创建文明生态村。如今他退居二线后,有更多时间参与文明生态村建设。

熟悉李孝儒的人都知道,4年来,老李越来越黑,越来越瘦,但老李觉得过得很充实:“只要村民需要我去帮忙搞设计、搞规划,多苦多累我都愿意。”

本报记者 洪宝光 特约记者 王先（本报屯城9月1日电）

西线高速 275 公里+400 米处惊现沉陷

超限超载车狠压 西线高速路喊疼

本报抱由9月1日电（记者李英挺）西线高速路长期经受各种超限车辆“碾压”。8月31日凌晨2时许，乐东交警接到一名司机报警，称海口至三亚方向275公里+400米处两平方米的通道梁板出现沉陷。相关部门紧急进行交通管制，封闭出事的半幅路面，实行半幅双向通行（见本报9月1日A8版报道）。

记者今天在事发现场看到，被压坏沉陷路面约长2米、宽1米，混凝土破坏严重，沉陷区表面有数条裂痕，坑内的钢筋

裸露在外。

据悉，8月31日凌晨2时许，一辆由东方到三亚的小货车行至海口至三亚方向275公里+400米处时，司机突然发现路面有下陷，并因紧急闪避撞上道路护栏，致使车上一人轻伤。乐东交警接到司机报警后，即时赶到现场处理，同时将情况上报，并对西线高速黄流立交至九所立交方向实行半幅交通封锁。

对于压坏沉陷导致混凝土破坏的原因，在现场的海南省公路管理局工程技术

负责人接受采访时表示，由于没有掌握当时从这经过的车辆载重情况，以及车辆的行驶情况，经过现场勘测，初步结论是超载超限车辆所致。从路面被损坏的情况来看，这辆车的车货总重肯定远远超过了路面的承载能力，使路面不堪重负，出现了断裂。

该负责人还表示，由于压坏沉陷处是高速路通道，沉陷后导致梁板被压坏，属于碎性破坏，该通道严重受损无法加固，计划拆除重建，具体方案经省公路勘察设计院

设计完成。

从出事地点继续往三亚方向行驶，记者看到，不少路面也已经破损不堪，一些路段甚至已经呈现波浪状，车辆为了躲避路中间的坑坑洼洼，不得不紧急变换车道，险象环生！

“今年初，在西线高速查到一辆车货核定额为55吨的运沙车，超限60多吨，超限率高达110%……”三亚公路局相关负责人在接受采访时说，西线高速的运输车辆超限超载现象很严重。主要原因目前三亚建筑工程项目多，而东方、乐东和昌江等地有许多沙石厂、水泥厂，货车要从这些地方拉运建筑材料到三亚，西线高速是必经之地。据统计，在运货淡季的时候，每天去往三亚的运货车中，至少会有100多辆超限超载，旺季的时候超载超限车辆则更多。

博鳌南港大桥动工维修

本报博鳌9月1日电（记者胡续发）一处连接琼海博鳌和万宁龙滚的重要通道——博鳌南港大桥，因今年2月底一桥墩被烧坏而封桥6个月，迟迟没有维修，给桥梁两端的企业生产和群众生活带来严重影响（本报对此曾予以报道）。记者今天从琼海市交通局获悉，经过鉴定、设计、招投标等一系列程序后，南港大桥已于近日开工维修，预计本月20日前完工。

今天上午，记者来到南港大桥施工现场，看到过火最严重的1号桥墩的维修已完成一半。据负责施工的人员介绍，修复难度最大、最复杂部分就是1号桥墩，其他相关受损处的修复进度会比较好。

博鳌南港大桥是博鳌亚洲论坛特别规划区沙美内海环湖路的重点工程，跨越龙滚河，连接琼海博鳌和万宁龙滚，于2006年底建成运行，全长471米。今年2月27日凌晨，该桥1号桥墩附近堆积的杂物因故起火，燃烧2个小时，造成1号墩及附近主梁

梁底和翼缘存在明显损伤，火损区混凝土疏松大面积脱落，钢筋外露。

桥墩过火后，出于安全考虑，大桥被琼海市有关部门封闭，禁止汽车通行，至今已有6个多月时间。

由于大桥禁行，南港群星幼儿园每天的接送车无法通过大桥，100多名孩子只好由老师每天分6组护送过桥，再坐上桥那头的接送车回家。其间酷暑难耐，老师们只好拉上遮阳布，让孩子们躲在布下，成为桥

上一道独特而无奈的风景。大桥迟迟不通车也让很多企业蒙受损失。给博鳌各个工地供应混凝土等材料的工程车队要绕道龙滚，再从东线高速到博鳌，每趟要多走四五十公里。

当地一些群众质疑，1号桥墩失了一把火，为何要封闭整座桥长达6个月，还迟迟不维修？琼海市交通局有关负责人解释说，这座桥是重要通道，来往车多人多，桥梁安全极其重要，桥墩受火后，相关部门立即组织开展了受损情况鉴定，材料要送到北京有关单位，接着委托有资质的设计单位对工程进行维修设计，然后面向社会招投标，最后进场施工，这些工作耗费了一定时间。

冒用法院名义向当事人催缴诉讼费

文昌出现多起新型诈骗案

本报讯（记者徐珊珊 通讯员彭志新）冒用文昌法院名义，通过电话向当事人催纳“诉讼费”企图诈骗钱财。近日，核实以上多起投诉情况后，文昌市法院立即报警，当地公安部门已经介入调查。

8月30日上午，文昌市法院正在办理的一起合同纠纷案原告代理人吴某向该院反映，案件当事人接到自称是法院打来的电话，要求他们当天下午去交诉讼费，并说当天是缴款期限的最后一天。经核实，法院当天并未通知原告当事人到法院或银行交费。

当天，另一起人身损害赔偿纠纷案件的被告代理人也给文昌市法院立案庭打来电话称，自己接到一个法院通知缴费的语音电话，让其到法院拿发票并去农业银行交费。而经法院查实，此案正处于上诉阶段，法院当天也未通知被告交费。

综合分析多起类似投诉后，文昌市法院认为，投诉人反映的情况应为不法分子所为。骗子利用当事人不熟悉法院业务，冒充法院工作人员称当事人案件交款期限将至，让他们迅速到银行去交款实施诈骗。

据悉，文昌市公安局已对上述系列案件进行立案侦查。

椰林法庭启动调解绿色通道

90分钟为当事人讨回欠款

本报讯（记者徐珊珊 通讯员林小丽）日前，在陵水法院椰林法庭的调解绿色通道下，一宗民间借贷纠纷案仅用时90分钟就调解结案。

46岁的张某是一位视力残疾人，家住海口市琼山区。今年3月，家住陵水岭门农场的曾某在海口因资金短缺，向张某借款5250元，并写下欠据，约定于今年4月10日前还清。

借款期满后，张某多次联系曾某要求其归还欠款，均被各种理由拒绝。8月16日，张某到陵水椰林法庭具状起诉曾某，要求其归还借款。

椰林法庭收到张某的起诉材料后，迅速启动调解绿色通道完成立案手续，当天下午便赶赴岭门农场，找到曾某的妻子和母亲。由于外出不能回家，曾某在电话中同意其妻全权代理此事。在办案法官劝解下，曾某某的家人将5250元欠款交到张某手中。

拿到钱的张某颇为感慨：“到法庭只想立案后就回家等消息，没想到法官这么快就为我追回欠款，实在太感谢了。”



三亚市金茂丽思卡尔顿酒店商铺R1-4店

电话：0898 8856 5850