

人才队伍参差不齐 工作手段相对落后

我省社会工作人才尚待专业化

本报记者 黄晓华 实习生 谭晓娇

人才强省 助推国际旅游岛建设

社会建设的加快,呼唤更多的专业社会工作人才。近年来,我省社会工作人才队伍建设取得明显成绩,但记者了解到,目前我省社会工作人才数量少,专业化水平较低。适应海南国际旅游岛建设和构建和谐海南的要求,我省社会工作人才队伍建设任重道远。

社会工作人才多行政性、半专业化

根据省民政厅的统计,目前全省专职、兼职的社会工作人员共有3.36万名,主要从事社会救助、矛盾调处、司法求助、社会福利、社会慈善、社区服务劳动保障、权益维护、心理疏导、行为矫正、优抚安置、志愿服务、青少年服务等。

但其中,专业从事社会工作的仅1676人,占4.99%。社会工作相关专业的5792人,占17.24%。据了解,我省的社会工作人员大多由政府支付报酬,主要分布在三类领域:一是以提供社会服务(管理)为主要职能的部门和单位,以民政系统为代表,包括工会、共青团、妇联、残联等

民团体;二是以提供社会服务(管理)为辅助职能的领域,包括卫生、教育、司法等系统;三是综合性领域,包括街道、社区和农村的社会工作人员。

省民政厅政策法规处负责人表示,这三类领域的社会工作主要由政府及工作单位实施。行政性,是这些领域的社会工作人才的特点。

该负责人表示,目前的社会工作人员的另一个主要特点是半专业化。如各级民政部门的干部,在长期的职业实践中摸索出了行之有效的工作方法,但他们大多没有受过社会工作知识、技巧的训练。

社会工作人才队伍建设任重道远

省救助管理站是民政部确定的第一批社会工作人才队伍建设试点单位之一。据了解,该站每年接收救助流浪乞讨人员1000多人,滞留(超过10天)在站的约10%。工作人员除了照料受助人员,还需对滞留的受助人员进行心理援助或危机干预,化解矛盾,使受助人员能更好地融入社

会。基于这一考虑,省民政厅在该站增设了2名社会工作人员岗位。

省民政厅厅长苗建中指出,严格地说,社会工作人员需通过合法注册,领取社会工作师职业资格证书才能上岗。而目前的社会工作人员队伍参差不齐,专业化、职业化水平较低。绝大多数社会工作者未接受过专业学习,工作手段和方法比较落后,对社会工作的丰富内涵涉及面不广、深度不够、专业不强,难以提供个性化、多样化、系统化服务,无法有效应对和解决新的、复杂的社会问题。

苗建中指出,目前各级各类公共服务和社会管理部门,如民政、工青妇、残联等业务部门,极少配备社会工作专门人才和设置规范的社会工作岗位。同时,民办的公益性、慈善性社会团体、民办社会服务机构

省省委省政府今年7月出台的《海南省中长期人才发展规划纲要》,将社会工作人才队伍作为6支重点建设的人才队伍之一,提出“培养造就一支职业化、专业化的社会工作人才队伍”,“使社会工作人才队伍的数量、结构、素质能适应和谐海南建设的需要”。省人才工作协调领导小组办公室有关负责人表示,对比这一要求,我省社会工作人才队伍建设任重道远。

探索政府购买社会服务的新模式

当前,海南正在加快推进以改善民生为重点的社会建设,需要大批的社会工作人才。省民政厅政策法规处负责人表示,社会工作要由政府部门、社会组织和社会各界共同完成。政府部门有资源优势,社会组织和社会各界有服务优势。要按照政社分开要求,大力培育发展公益类社会组织,使之成为广泛吸纳社会工作人才的重要载体。如需要发展大量民办的公益性、慈善性社会团体、民办社会服务机构,包括养老、助残、禁毒、青少年服务机构等,要配备必要的专职社工人员,提供专业服务。

“政府应把自身承担的适合社会组织承担的职能和事务剥离出来,交给社会组织管理。凡是由社会组织解决的,移交给社会组织解决管理。”苗建中指出,“政府应探索通过采购或特定委托方式,购买公益性社会组织提供的社会工作服务。”他认为,海南要发挥小政府大社会优势,提供更多的社会工作岗位,扩大政府购买规模,更新政府购买模式,更好地促进社会工作人才队伍建设。

(本报海口9月2日讯)

海口与达尔文市结好20周年

本报海口9月2日讯(记者林伟 通讯员蔡发信)今年是海口市与澳大利亚达尔文市结为友好城市20周年。今晚,海口市与达尔文市政厅共同在海口举办庆祝晚宴。

达尔文市是海口市第一个国际友好城市。20年来,两市人民的了解和友谊不断加深,从阿拉夫拉运动会到青少年篮球交流,从交换中学生到共建孔子学院,两市在教育领域的交流与合作日益频繁且卓有成效,在经贸、旅游、环保、医疗卫生等领域进行了多种形式的交流。

海口市政府负责人表示,在加快海南国际旅游岛建设和打造海口宜居、宜学、宜游品位之城的今天,海口市需要学习和借鉴国际上特别是国外友好城市的先进做法和成功经验。达尔文市市长也表达了希望今后继续加强两市在各领域交流与合作的意愿。

据悉,目前海口市已与15个国家、17个城市建立了友好关系。

海口市与达尔文市结好20周年,海口市与达尔文市政厅共同在海口举办庆祝晚宴。晚宴上,两市领导共同举杯,祝愿两市友好关系不断巩固和发展。

海口市与达尔文市结好20周年,海口市与达尔文市政厅共同在海口举办庆祝晚宴。晚宴上,两市领导共同举杯,祝愿两市友好关系不断巩固和发展。

聘请外国人当海南宣传员

海口颁发“海南国际旅游岛·外国友人志愿推广员”证书

本报海口9月2日讯(记者林伟 通讯员蔡发信)今天下午,来自美国、加拿大、意大利等11个国家的外国友人,在海口观澜湖高尔夫度假区接受海口市有关部门颁发的“海南国际旅游岛·外国友人志愿推广员”证书,并参加“外国友人体验海口”活动。

下午3时,近30名外国友人参观观澜湖度假酒店后,又来到海口秀英区石山镇。在文明生态村美社村,外国友人被古朴的村庄、独特的八音演奏、欢快的秧歌舞所吸引,

他们有的用普通话与村民交流,有的加入到秧歌舞队中一起起舞,呈现一派乐融融的景象。

据了解,去年开始海口市外事侨务部门推出外国友人志愿推广员活动,并向一批外国友人颁发了志愿推广员证书。外国友人志愿推广员利用各种渠道和方式,充分宣传海南国际旅游岛建设,传播海口生态环境、旅游环境和本土文化,让世界了解海南,了解海口。



洋浦:热火朝天忙建设

9月1日下午,在洋浦经济开发区化工园内的神头港区A区填海工程,施工队伍正在加紧填海施工。据了解,该工程为200万吨/年PTA项目提供建设用地,将填海造地面积1348亩,工程总投资1.56亿元。自今年7月1日开工以来,该工程进度顺利,计划11月底完工。

本报记者 张杰 摄

海口火车站暑运结束

62天发送旅客9.2万人

本报海口9月2日讯(记者侯小健 通讯员周全勇)为期62天的暑期旅客运输工作于8月底结束。海口火车站共发送旅客9.22万人,再创暑运客流新高,日运送旅客最高峰达1980人。

为做好今年暑运工作,海口火车站及早准备,提前检查客运设施设备,发现问题立即整改,确保客流高峰期售票设备正常运转。与此同时,加强客运组织,抓好学生运输。为确保客流组织平稳有序,该站充分发挥联网售票、异地售票、票额共用等优势,提高列车利用率,并根据实际客流情况,合理

控制列车超员率;根据客流增加售票窗口,延长售票时间,方便旅客购票。并加强重点部位巡视和疏导,采取分时段、区域候车等措施,确保旅客乘降安全。同时,加强治安综合治理工作,及时清理站内闲杂人员,为旅客提供顺畅的购票、候车和乘降环境。针对暑运期间炎热的天气情况,海口火车站及时开启候车室内的降温设备,24小时保证候车室内开水的供应。同时,在车站的服务台和客运值班室还配备了医药箱,供有需要的旅客随时免费取用。重点对“老幼病残孕”等重点旅客提供优质服务。

引进广东专业合作社

临高创建标准化瓜菜生产基地

本报临城9月2日电(记者王勇 通讯员谢一诗)记者今天从临高县商务局获悉,临高在日前举行的第六届泛珠大会上,与广东省佛山市丰田蔬菜专业合作社签订了《临高县创建标准化瓜菜生产基地框架协议》,双方合作建设5000亩瓜菜生产基地。

据介绍,该项合作是我省组团参加集体签约的涉及农业、工业和信息产业的10个项目之一,项目建设选址于临城镇城东洋面积2500亩,博厚镇美所洋面积2500亩,共投入资金约2500万元。合作期限10年,即

从2010年8月至2020年8月止。双方的合作方式是在政府主导下,采取“合作社+农户”的经营模式,做到“统一种植规划,统一引进优良品种,统一育苗供苗,统一技术标准,统一产品销售”。种植作物种类主要为苦瓜、节瓜、有棱丝瓜、有刺青瓜、茄子、番茄、豆角、椒类等8大品种。临高县商务局负责人表示,此协议书的签订,将有力推进临高热带特色现代农业发展,打造瓜菜品牌,实现“两进两出”目标,促进农业增效、农民增收。

7辆新能源公交车海口试运行

每辆价格在80万元至150万元左右

本报海口9月2日讯(记者文刚)今天上午,7辆新能源公交车在海口市试运行,市民只需花1元即可乘坐宽敞舒适的豪华公交车出行。同时,智能公交调度系统在海口正式投入运行。

新能源大巴节能三成

今年年初,海口被列为全国新能源汽车示范20个城市之一。为达到低碳、节能的目的,海口市公共汽车公司此次邀请北京福田、山东中通、苏州金龙、安徽安凯、浙江神马、深圳五洲龙、厦门金龙等7家车厂研制的新能源大巴亮相海口。这7辆车将在海口市试运行3个月,有关部门根据试运行情况挑选,并逐新配备海口公交各条线路。

试运行车辆以油电混合动力车为主,这种车在时速20公里以内可完全使用电力。当车速超过20公里,柴油和电力发动机可同步工作。加速状态,电力全力输出,柴油动力平稳提升,在保证车辆动力性的同时,确保发动机的平稳运行。价格在80万元至150万元左右,比普通客车价格高出2-3倍。“但是,这种新能源混合动力公交车与传统公交车相比,在车辆行驶性能、降低能耗、减少环境污染等方面将表现出极大的优势,特别是更



9月2日上午,油电混合动力新能源公交车在海口亮相。

本报记者 古月 通讯员 尹辉 摄

加人性化的设计更能让乘客满意。”据海口公共汽车公司副总经理陈鹏介绍,新能源公交车相比普通燃油公交车能节省近30%的能源。

据介绍,此次试运行的新能源公交车大巴用于“国兴一府城”的4路线,整体车长达12米以上,为目前海口市最长、最豪华的公交大巴。车辆设计更趋现代化,具

有乘坐更舒适、踏板人性化、方便残疾人上下车、环保低耗等特点。

据悉,视新能源车试运行情况,海口市公共汽车公司计划投放35台新能源车用于4路公交的运营。

智能公交调度投入运行

7辆新能源公交大巴车投放的同时,海口启动了智能调度示范运行系统。

当天,该系统只在试运行阶段,有14台10路公交车进入系统。该系统采用卫星定位、电子地图和无线网络通信等手段,公交运营调度管理人员能及时掌握车辆运营过程中发生的问题,能有效减少突发事件和路堵给交通线路造成的负面影响,并提高公交车运行准点率,缩短乘客等车和出行时间。

记者在智能调度中心看到,当一条线路上两辆车靠得太近时,调度人员就会通过系统向其中一辆车发出指令,要求其调整速度,使得车辆之间保持合理的间隔,也就避免了“久等不来,一来好几辆”的尴尬局面。

同时,通过车辆实时视频监控,实现远程监控,车上的小偷小摸情况一目了然,具有极大的震慑作用。

此外,在车辆运营中,车载终端还可以根据采集到的信息进行自动拐弯提醒、自动报站、播放服务用语等,可杜绝驾驶员报站时不报、误报、漏报等问题。

“计划今年年底将27条线路,500多辆车全部纳入智能化管理。并计划在5年内增加电子站牌、联动报警等功能,实现智能化系统的全面部署。”有关技术人员称。

会”,这次为了参会,特意提前三天就住到了永发镇上。“去年,我们北方的参展企业还没这么多,我觉得这个带动效应正在慢慢体现,一传十,十传百,将来肯定会更好!”

说到带动效应,来自安徽的辣椒种子商聂先生正是受益者之一。他兴奋地告诉记者,自己是听了朋友的介绍而来的,为了第一次参加“小冬交会”能打响头炮,他特意带来了新品种。“这个辣椒品种是我们第一次在外省做推介,海南农业种植面积大,适合发展新品种,而且因为是热带,北方辣椒断季的时候,正好海南辣椒可以补上来。”他自信满满地说,“以后我们还要加大在南方的推介力度,不光是新品种,还要带来新技术!”

本报记者 李冰(本报金江9月2日电)

海南(永发)冬季优质农资展销会——

“名副其实的农民盛会”

在海南,人们总是习惯于把每年年底举行的中国(海南)国际热带农产品冬季交易会称为“大冬交会”,而把每年秋季举办的海南(永发)冬季优质农资展销会称为“小冬交会”。

“绝对是名副其实的农民盛会!”早在第三届“小冬交会”上,安徽省萧县蔬菜研究所所长穆克利就曾感慨地说。而在本届展销会上,同样来自安徽省萧县的辣椒种子商人杜松青也发出了类似的感叹,他说:“全国很多省

份都会举办很多类似的农资展销会,但只有海南会有这么多农民参加!”

今天上午,还没走进澄迈县永发镇果菜批发市场,远远便听到了震天的锣鼓声,喜庆活泼的舞狮节目正在大门口热闹上演,五彩的“狮子”们摇头摆尾地欢迎着来自全国各地的客商和农民朋友们。

总面积达1480平方米的各个展厅,整洁有序地分布在市场内。而在每一个摊位前,都簇拥着许多面容黧黑、戴着草帽的农民兄弟。

在农业装备展示区,一台台崭新的农用机械整齐地摆放在空地上,吸引了不少农民的目光,有的人索性坐了上去,摸摸方向盘,找找感觉。许多人围着正在演示如何操作的工作人员,认真地观察着每一个动作细节。

自2002年至今,海南(永发)冬季优质农资展销会已经连续第9次在澄迈县永发镇的果菜批发市场举办。

杨念亮是一位来自山东的辣椒种子商,他告诉记者,自己去年就参加过“小冬交

定安县紧抓“龙头”普法,大力实施“法律进机关”工程

构建普法大格局

“五五”普法工作以来,定安县紧紧抓住领导干部、公务员这一“龙头”普法,大力实施“法律进机关”工程,深入开展法制宣传教育工作,明显地提高了领导干部、公务员依法决策、依法行政、依法办事的能力和水平,有力地促进了民主法治建设,推动了全县各项事业的发展。

整合社会资源,构建普法大格局

法制宣传教育工作是一项面广量大、艰苦而复杂的系统工程。该县整合社会资源,构建党委领导、人大监督、政府实施、政协支持、全社会广泛参与的普法大格局,要求各单位在抓好本部门、本系统的学法用法同时,主动配合县法宣办开展普法工作,做到互相支持,形成合力,协同作战,共同推动“法律进机关”工程顺利进行。县委办、政府办充分发挥职能作用,根据县法宣办的工作需要,迅速及时下发会议、讲座等文件通知;县禁毒办、县公安局、司法局、工商局、妇联、团委、总工会等单位利用“6·26”、“12·4”特

定节日上街开展法律咨询及图片展活动,向群众发放法制资料,解答群众法律疑问;县法院、县检察院结合各自的工作,深入基层巡回法庭和法制宣传点;县纪委主动协助法宣办印制发放警示教育片,发动各单位组织观看。针对有些单位存在工作开展不力、应付了事等问题,法宣办领导小组从县委组织部、宣传部、纪委、人劳局、司法局中抽调人员深入下到各单位督导“法律进机关”工程,并将督导情况全县通报,从而推动了全县“法律进机关”工程的深入开展。

健全完善机制,推动普法制度化

一是健全完善学法制度。县政府相继出台《定安县人民政府常务会议学法制度和专题法制讲座制度》、《定安县行政执法人员培训制度》;县委组织部、人事劳动局、法宣办等6个部门联合印发《定安县加强公务员学法用法工作实施意见》,进一步明确公务员学法用法的要求、学习内容、学习形式和考核办法。二是健全完善决策制度。各级党委政

府、各职能部门,特别是国土、住建、交通、农业等执法单位先后聘请法律顾问,发挥法律顾问在决策过程中的参谋助手作用,把法律顾问参与决策论证作为党委政府决策的必经程序,做到重大事项未经过法律顾问论证的不决策,没有法律和政策依据的不决策,侵犯人民群众合法权益的不决策,有些重大事项必要时还举行听证会,听取各方面意见,进行法律论证。三是健全完善考评制度。采取量化手段,把各级领导干部、公务员学法用法情况收入个人档案中,作为干部考核、任职、晋级的重要依据,实现与个人奖惩挂钩。

创新形式载体,增强普法效果

该县转变以往那种单靠宣传说教的传统普法方法,坚持贴近实际,贴近生活,不断创新普法的形式和载体,切实增强“法律进机关”工程效果。一是集中地点,集中人员,集中时间先后2次组织全县110个单位4677名在职干部进行普法考试。二是举办学法用法征文活动,全县上到县委书记,下到正科领导干部围

绕“弘扬法治精神,构建和谐定安”主题,结合自身学法用法的心得和体会,人人都撰写了学法学法论文。三是邀请法学专家为全县副科级以上领导干部举办法制讲座。四是利用现代网络技术推行网上普法,在政府网站上开通法治网,方便各级领导干部、公务员学法,实现普法网络化、信息化。

加强媒体宣传,营造良好氛围

在县广播电视台开辟法制栏目,滚动播放领导干部学法用法实用知识和《警钟》警示教育片;每月出版简报一期,发到省法宣办和县各相关部门;及时介绍县“法律进机关”工程进展情况;积极向《法制日报》、《法制时报》、《普法动态》等报刊投稿,先后13次报道全县“法律进机关”工程的特色亮点,吸引公众广泛关注“法律进机关”工程。

海南法制宣传教育 协奏曲 4

海口海关全面提升海关依法行政能力和水平

打造法治型海关

“五五”普法启动以来,海口海关为更好地服务海南对外开放和经济社会发展,以深入扎实的法制宣传教育和法治实践,全面提升海关依法行政和服务社会的水平,打造法治型海关。

为统一部署普法工作,海口海关研究制定了《海口海关法制宣传教育第五个五年规划》。每年年初制定年度法制宣传教育计划,年终进行年度工作总结。在实践中,该海关将法制宣传教育工作与执法实践、队伍建设进一步融合,开展特色法制教育,提升关员依法行政和服务社会的水平。

一是组织不同层次法制培训。根据新形势下海关执法要求和海关领导干部队伍状况,举办党组理论中心组法律学习、处级干部法律培训、科长法律学习等不同层次培训,提高领导干部法律素养,深入推进海关法治建设。据统计,“五五”普法期间,海口海关共举办法制培训班132期,培训干部3769人次,确保每位关员每年至少参加1次普法活动。

二是开展执法检查,强化基层基础建设。海口海关每年均组织执法检查,以业务执法检查为突破口,规范基层执法行为,防控执法风险和廉政风险。制定了《海口海关业务执法检查量化考核办法》,确定4大类

项目共38个考核内容,实现对基层执法状况的全面评估。

三是强化制度建设,促进执法统一规范。为保障业务执法规范,海口海关连续多年开展规范性文件动态清理工作,明确执法依据,共清理涉及管理相对人权利义务海关执法依据的文件94件,其中拟废止和修改80件。同时建立规范性文件合法审查制度,制定《规范性文件管理实施细则》。

四是落实法律实施制度,检验关员学法成果。将法律考试作为检验关员学法成果的途径,制定了《海口海关领导干部学法用法考核办法》,确定将法律学习、掌握和运用法律知识的情况作为关员年度考核的重要内容。每年组织各种法律知识考试,其中2009年12月和2010年4月先后组织了两次全员法律知识考试,在编的800余名关员参加考试,及格率达100%。

五是加强法制理论研究,提升关员综合素质。海口海关制定了《关级重点课题研究管理办法》等制度,规范课题研究工作。“五五”普法期间,海口海关先后组织了“公务员学法用法”、“大特区海关建设”等法制专题征文活动,共征集到论文300余篇,结集出版专题理论研究优秀论文集3册。