

作为市政重点道路,开通时间不长就多处出现裂缝和沉降

海口椰海大道成了一条补丁路

本报海口9月8日讯 (记者林伟 张中宝)细心的海口市民会发现,日前在椰海大道路面上出现了上百个新修的补丁,就像是一个个“伤疤”,不仅使整个道路的“脸面”损毁,同时也影响了行车的平稳和安全性。

椰海大道是海口市重点工程之一,其中该道路的C标段(即学院路—中央大道段)和D标段(即中央大道—海榆中线段)分别于2006年5月和2009年底通车。其中,在C标段的苍峰路至中央大道之间约3公里路段,因道路遍布裂缝和坑槽,而被修补成上百个补丁,D标段则出现了多处沉降。一条新建道路竟然暴露出这么多问题,究竟是什么原因造成的?连日来,记者就此作了深入调查采访。

现状:新建大道出现裂缝沉降

9月4日,在椰海大道与苍峰路交叉口处往西方向直至中央大道,记者看到,这段大约3公里的路面上,出现了六七十处新补丁,并且用塑料纸盖着,同时路面上还堆积了大量因切割挖开破裂路面而留下的建筑垃圾。

记者发现,此段道路不仅机动车道上出现裂缝,就连非机动车道靠近绿化带边上也出现了手指宽的裂缝,并有沉降的迹象。

随后,当记者驱车行驶在椰海大道上时看到,往海榆中线方向的左侧道路上也出现了刚修补的大约三四十个补丁,影响到车辆行驶的平稳性。只要有车经过该路段,便能听到上下颠簸而发出的“咚咚”的响声。

此外,在去年年底新通车的中央大道至海榆中线段,记者发现这里的路面除了裂缝外,还起伏不平,整体出现下陷和沉降,形成了波浪状路面。

在椰海大道上仔细观察,你会发现有些路段左半幅路面明显比右半幅路面高出



椰海大道路面上凸起的水泥疙瘩让过往车辆不得不避让行驶。本报记者 张杰 摄

几厘米,而且车辆行驶在路面上就像在海里“冲浪”一样。

海口市民李先生说:“像这样破烂的市政道路从来没有见过,而且有些路段才通车不久,就出现质量问题,真是可惜。”

对此有同样感受的海口市民郑先生说,他家住在城西西路,在椰海大道某汽车销售店上班,每天经过此路,看着道路渐渐出现大量裂缝,心里真不是滋味。他说:“道路

新建后,本以为能给出行带来方便,那知现在到处是坑洼和裂缝,不仅影响车辆性能,而且还时常担心会遇到大坑。”

处理:修整整改受损路面

据统计,椰海大道出现裂缝、坑槽等问题的路面总长约3公里,问题主要集中在苍峰路和中央大道之间的椰海大道路面

上,已经进行了修复,以防止雨水通过裂缝渗入路基而导致松软、塌陷。

针对路面出现的问题,该路的业主单位海口市城建集团城发公司计划下一步将考虑采用“白加黑”的方式对椰海大道进行处理,也就是在当前的水泥路面上铺设沥青混凝土层,以加固道路。

而对于去年底刚通车的中央大道至海榆中线段出现的沉降部分,目前该公

司已经对路面进行了调整和平衡处理,对问题尚未消除的路段,该公司已成立了专门的调查小组并邀请国内的公路专家进行补充勘查和“会诊”,从勘察、设计、审查、施工等各环节进行调查认定,然后针对相关问题出台修补和整治方案,提出处理意见,对症下药地进行整改,并加强后期的管理和服务,让重点工程变得畅通起来。

针对大型货车不断增多的实际,专家建议:

海口应大幅提高城市道路建设标准

本报海口9月8日讯 (记者张中宝 林伟 实习生陈蕾伊)一条新修不久的椰海大道竟然出现这么多问题,不是裂缝,就是沉降,其问题的根源何在?有什么样的对策能解决海口市目前道路建设存在的“这边建,那边修”的尴尬状态?带着疑问,今天记者采访了海口市桥梁管理有限公司顾问马仁根。

马仁根1994年来到海口,参与了世纪大桥等重大项目的建设,已经有40多年桥梁、道路建设经验的他,对海口道路建设深有体会和感受。

他说,海南的土质非常适合建设道路,但是海口目前的道路却坑坑洼洼,大大小小的修理不断。为什么会出现这种状况呢?一些道路为什么经过大货车重压则会导致沉降或出现裂缝?他认为,这其中关键在于海口道路建设还是过去的做法,低成本投入,低标准建设,而没有根据海口现有的实际进行建设。

他解释说,现在随着城市和经济的发展,促使运输、物流等行业快速发展,越来越多的货车和载重车上路行驶,而且载重量也越来越大,但是城市道路建设标准却没有提高,难以承受重压。

他认为,按照现在的国家标准,海口道路设计标准是对的,但却没有根据现有的实际情况提高标准。

关于当前椰海大道出现的裂缝和沉降,他说,主要矛盾在于道路基层薄弱,海口的道路基层是30厘米碎石层+30厘米水泥稳定层,有个别道路还是20厘米的碎石层。然而所有的道路,包括货运、高速、市政道路等都是按照同样的标准进行建设,

而没有考虑到货运大道及市郊周边道路会因为大型货车流量大,需要承担更大的重压,而另外提高标准。

马仁根给记者举了个例子,他说,像苏州、上海等地道路,尤其是有货车通行的市郊公路,则在国家标准基础上,自己提高设计标准,其路基是60厘米的二灰结石层(即熟石灰+粉煤灰+碎石),其中有水泥、沙子、石子组合搅拌浇灌,这样的路基才能强度高,并且还在其上加盖20厘米的沥青混凝土基层,那么整个道路基层厚度就有80厘米。“这样的道路才坚固耐用。”他说。

而海口路基填上碎石,容易松散,常常因为上压,而使碎石被压进底层泥土中,而使面层的混凝土下空虚,容易出现裂缝。

“其实,现在很多说法是因为大货车压坏道路,这是不正确的。”他打了个比方:如果一个港口只能停靠载重4万吨的轮船,那么,经济发展需要,如果载重10万吨的轮船要靠港,怎么办呢?“这当然是根据实际情况,提高港口码头建设标准,建设10万吨级码头。”他说。

“道路建设原则也是一样,只要在国家标准的基础上提高道路设计和建设的标准,使道路强度更结实,那就没有被压坏的道路。”马仁根认为。

记者在采访中,不少专业人士也同样认为,建设国际旅游岛,海口的道路建设应该高标准。马仁根说:“以往有领导常常认为用较少的钱可修较长的道路,这种少花钱多修路的后果却可能是以牺牲质量换来的,不可取。”

城建集团说法

超载重压致路面受损

本报海口9月8日讯 (记者林伟 张中宝)到底是什么原因导致海口市重点工程椰海大道部分路段“伤痕累累”?记者随后联系了该路的业主单位海口市城建集团城发公司。该公司副总经理谢长余说:“椰海大道C标段是根据设计标准来建设,本身没有质量问题。”

据介绍,该公司已于8月25日获得海口市市政工程质量检测中心关于该段的抽样检测报告,该报告显示该路段的抗折强度达到设计标准。

谢长余认为,部分路段出现裂缝和坑槽并且经过多处修改的主要原因是超载、超速车辆的破坏。在这条道路上,每天有大量的载重量较大的货运车通过,其中多数货车为超载车,并且有些超载车夜间还出现超速,经超载车日复一日的破坏,路面压力过大,而致使椰海大道向西方向的苍峰路至中央大道段多处出现裂缝和坑槽,而往东方向段则情况相反,因为行驶在该路面的载重货车较少,未出现裂缝的现象。

对于部分路段出现裂缝和坑槽等问题,该公司副总经理凌虎认为,除了车辆超载的破坏,当时工期较紧,而为了抢工期也会相应造成一些问题,再者就是海口道路设计标准相对较低,过于滞后。

交警部门说法

超载车碾压非唯一原因

本报海口9月8日讯 (记者林伟 张中宝)记者今天从海口市交警支队获悉,今年1月至8月,交警部门共查处机动车超载9216辆次。其中超载30%以上的机动车有902辆次。

海口市交警支队有关负责人介绍,查处超载机动车是交警部门日常工作。每位执勤的交警发现涉嫌超载的机动车,都要对该车进行检查。凡超载的机动车都要开到指定的场所卸下超载货物,并对司机处罚1000元,扣12分。

海口交警有关人士表示,机动车超载对道路的破坏是显而易见的。现在经济发展,载重汽车要比过去多得多,这么多的载重汽车频繁行驶,对道路的使用寿命也是有影响的。

该人士认为,超载汽车是破坏道路的重要原因,但不是唯一的原因,一条道路的通行质量,除了交警部门的严监管外,提高建设水平也是必需的。



椰海大道路面出现多处裂痕、塌陷。本报记者 古月 摄

中秋佳节送长辈，海口大曲谢教诲；
中秋佳节送亲友，海口大曲情意重；
中秋佳节送同事，海口大曲表诚挚。



VIP订购热线: 6653 2988 151 0899 8888

•海口大曲代表本地特色，传承海南文化 •海口大曲是2009海南消费文化节“最受消费者喜爱的品牌” •海口大曲是“2010博鳌国际旅游论坛指定用酒与宴会用酒” •海口大曲是始创于1953年的海南“一大美酒”，是国际旅游岛上一张闪亮的“海南名片”。