鹿城将成游艇爱好者的天堂

明年底游艇泊位突破1000个

本报三亚9月15日电 （记者程范淦）把鹿城打造成中国游艇圣地，这在鹿城各界正逐步形成共识。今天，海南日报记者从三亚市有关部门获悉，到明年年底，该市建设的游艇泊位将突破1000个，届时三亚将成为游艇爱好者的天堂。业内人士认为，三亚游艇产业大发展的时代已经来临。

据了解，到目前为止，三亚市已经注册的游艇有62艘，建好72个游艇泊位，通过审批310个游艇泊位。今年3月份，三亚鸿洲国际游艇会公用型保税仓库正式启动；9月10日，三亚鸿洲国际游艇会码头正式通过验收并投入使用，这是我省首个国际游艇出入境专业码头。

三亚市游艇基础设施建设日渐完善，已经成为我国的游艇热都之一。最近，亚龙湾瑞吉酒店、鸿洲游艇会、鹿回头洲际酒店等一批有实力的企业，都在向政府部门申请建设新的游艇泊位。三亚市相关部门负责人透露，经过研究，已经初步同意这些企业的申请要求。根据三亚市游艇产业发展情况，到明年年底，该市建设的游艇泊位将突破1000个。同时，该市除了正在审批建设新的相应数量的游艇码头外，还在游艇管理政策、边检、检验检疫、调整水域范围等方面做进一步的探讨，以满足游艇产业发展的需求。

三亚市作为热带滨海旅游城市，海域面积有5000平方公里，海岸线长209公里，拥有19个海域水质良好的港湾，三亚东、西两河入海口处有着50万平方米的区域，是一流的天然避风港，而且一年四季都可以正常使用。这些构成发展游艇产业优越的天然资源、环境和条件。同时，随着经济的发展和居民生活水平的提高，游艇正成为人们娱乐休闲的又一新选择。尤其是海南建设国际旅游岛上升为国家战略后，游艇产业正备受关注。

为了顺应蓬勃发展的游艇业潮流，自从2009年开始，三亚有关部门就多次派出代表团到法国、瑞典以及国内的厦门、深圳、青岛等城市学习取经，考察游艇发展情况；开展一系列的游艇展、游艇管理座谈会、游艇知识讲座等。

今年4月，三亚成立促进游艇产业发展领导小组，由市长担任组长，统筹部署全市游艇产业工作，完善游艇经济产业链，协调解决工作中的重大问题；今年上半年，该市正式着手编制全市游艇产业发展规划，争取在今年年底正式出台。

推行旅游品质服务计划

三亚构建旅游品质服务评价体系

本报三亚9月15日电 （记者张谯星）记者今天从三亚市旅游发展委员会获悉，旨在提高三亚旅游行业品质服务核心竞争力的《三亚市旅游品质服务计划》方案已制订完成，三亚市旅游委与三亚市工商局将在近期全面推行这一计划。

国际旅游岛建设对旅游市场监管、诚信建设以及服务质量的提升提出了更高要求。三亚市旅游行业因地制宜地开展诚信旅游建设，将以推行旅游品质服务计划为载体，杜绝欺客宰客现象，优化旅游消费环境，建立旅游品质服务商认证体系，提高三亚旅游品质服务游客满意程度，提升三亚旅游形象及旅游品质服务认知度。

三亚市旅游委和三亚市工商局将通过在三亚旅游及相关行业中评选“推荐商家”的方式，向广大游客推荐提供“诚信经营品质服务”的旅游服务商家。两部门将共同对“推荐商家”的服务质量进行动态的指导、监督和管理，及时、高效地处理游客对“推荐商家”服务的任何投诉，并以保证金的方式保障广大游客的合法权益。

三亚市旅游协会将负责旅游品质服务计划的推广、实施及日常管理；收集、管理推荐商家资料，与推荐商家签订各项合约；收取、管理推荐商家品质保证金，定期公布使用情况；组织对推荐商家的监督管理、访查考核，公布访查结果和考核分数；向推荐商家发出警告、整改、暂停或终止资格通知等。

据了解，三亚旅游品质服务计划将首先评选出旅行社类、购物类和餐饮类的推荐商家，并颁发印有“推荐商家”明显标示的牌匾。

发展股权投资基金助推国际旅游岛建设

三亚企业首次发起在异地成立基金管理公司

本报三亚9月15日电 （记者吴钟斌）以三亚瑞恒房地产顾问有限公司为主要发起方成立的恒源（天津）股权投资基金管理有限公司不久前获准在天津注册成立。这是三亚企业首次发起在异地成立的基金管理公司。这是海南日报记者今天从三亚市政府获悉的。

这家注册资金为1000万元的基金管理公司，经营范围包括受托管理私募股权投资基金、从事投融资管理及相关咨询服务业务。公司负责人表示，将积极投资参与海南国际旅游岛经济建设，优化资本市场资源配置，活跃金融市场，发起的旅游开发股权投资基金将专项用于海南旅游产业的开发建设。

随着国内股权投资基金法律制度环境进一步成熟，政府和投资人对于股权投资基金的认可，使得各类人民币私募股权投资基金正积极发起。目前，天津、北京、上海、重庆、浙江、湖南、辽宁、内蒙以及深圳等地相继出台了系列支持发展政策，全面推动股权投资基金的快速发展。

城郊法院受理民商案大增

涉房地产案件最多

本报讯 （记者卓上雄）随着当地经济社会活动的日益活跃，各种涉法纠纷越来越多，三亚市城郊人民法院今年上半年受理的案件量达到3100余件，大大超过了2008年全年的案件受理量。

据三亚城郊法院负责人介绍，该院近两年的案件受理量为：2008年全年，2600余宗；2009年全年，近4400宗。而仅今年上半年，该院受理的案件3100余宗，预计今年全年将超过6000件。

据分析，该院这两年大幅增加的案件主要是民商案件以及一些相关的执行案件，其中又约有30%是跟房地产市场有关，这跟三亚市这两年经济社会的快速发展紧密相关。

⬅海南小伙子驾驶帆船参加“市长杯”比赛。 鸿洲游艇会提供

征战中国三大帆船赛发出海南声音

三亚帆船“燹之队”崭露头角

本报三亚9月15日电 （记者吴钟斌）刚结束“市长杯”帆船赛回到三亚，队员们又开始准备厦门“俱乐部杯”与深圳“中国杯”比赛了。三亚“燹(音yín)之队”队员们已成功走出海南，参加国内三大帆船赛，响亮地发出海南声音，在国内帆船界占据了重要一席。

这支成立于2009年的帆船队几乎由清一色的海南小伙子组成，人数20余名。

这是海南本土第一支职业帆船队，从球帆手、前帆手，到主帆手和队长，都是二三十岁的年轻人。昨天，记者见到了部分“燹之队”队员，他们一致的外观是——皮肤均较为黝黑。毕业于陆军船艇学院的队员陈升琼乐呵呵地说，经常要出海，太阳晒得多，自然要黑一些。

“燹之队”是由鸿洲国际游艇会组建的，组建当年即参加了“中国杯”帆船赛。在30支参赛船队中，“燹之队”虽然只夺得香港至深圳拉力赛统一组别第16名，但这毕竟是海南自己的帆船队首次公开亮相。

今年7月22日，队长黄家奇带领6名队员，驾驶一艘帆船从三亚出发，赴青岛和大连参加“市长杯”帆船赛。经过香港、厦门、宁波等地区和城市后，队员们于8月11日顺利到达青岛。参加此次大赛的有来自日本、澳大利亚、俄罗斯及中国青岛、厦门、大连、威海的11支船队。

海南小伙子不负众望，在三个赛段中总成绩获得第三名。

黄家奇说，海南的帆船业刚起步，在强手如林的大赛中能取得这样的成绩，确实超出了赛前预期，也赢得了航海界对手的尊敬，眼下正准备今年另外两大帆船赛。鸿洲游艇会负责人表示，组建帆船队，既培育企业的团队精神，更是培育一个巨大的新兴行业，但需耐得住寂寞。

如今，三亚良好的海域已引起航海界的高度关注。国家体育总局水上运动管理中心副主任李全海日前在三亚接受记者采访时说，这里气候四季如春，相对于欧美漫长的冬歇期，全年都适合开展帆船、游艇等海上运动，三亚发展大帆船运动有天时、地利、人和。事实上，除了“燹之队”，参加今年“市长杯”帆船赛的还有另外两只帆船从三亚启程，只不过他们的船是存放在三亚的。

据了解，三亚河口处建成的游艇码头已吸引了大批外地游艇或帆船落户，鸿洲国际游艇会自有的大小帆船也达到了14艘。三亚市海洋与渔业局局长章华忠说，到2011年底将规划建设1000个游艇泊位，为迎接沃尔沃帆船赛而建的鹿回头半岛游艇港完工后，三亚将成为中国游艇、帆船运动的“天堂”。