



铁甲骑士逞英豪

文/海南日报记者 高虹 实习生 蔡梦何

110年前,一阵响亮的婴儿啼哭划破了海南琼海新昌村的宁静。谁也料想不到,这个名叫周士第的孩子长大成人后,文韬武略,戎马一生,成为中国革命战争史上一颗熠熠生辉的将星。

在我国高级将领中,周士第创下好几个“第一”:黄埔军校第一期学员、孙中山铁甲卫队的第一批成员,中国共产党直接掌握的第一支革命武装指挥官。此后,北伐战争,南昌起义、淞沪抗日、抢渡金沙江、直罗镇战役、东征山西、百团大战、太原战役、兰州战役……他所参加的战役,几乎就是一部浓缩的中国人民解放军战争史。

文韬武略写春秋,戎马一生垂千史。在周士第诞辰110周年之际,让我们一起重温这位海南之子的戎马春秋,在那些金戈铁马的故事中,延续对先辈永恒的怀念和敬仰。



时任防空军司令员的周士第

1923年除夕,海南乐会县九曲江新昌村爆竹声声,家家户户沉浸在辞旧迎新、合家团聚的喜悦之中。然而,在这个欢乐的日子里,23岁的周士第却饱含满腔悲愤,告别了家乡和亲人,奔赴省会广州,走上了寻求革命真理的征途……

离家报国

“我父亲是世纪同龄人。”在周士第长子周坚饱含深情的回忆中,一个栩栩如生的周士第仿佛正向我们走来。

丰饶的红色土地,奔腾的万泉河水,哺育了无数优秀儿女。1900年9月9日,周士第出生在现今琼海市中原镇新昌村一个普通家庭。他自幼天资聪颖,刻苦用功。14岁时,周士第考上了当时海南的最高学府——琼崖中学(今琼台师范专科学校)。仅读一年,他就因父亲去世而辍学,后在叔父的资助下才重返琼崖中学。这是一所具有反封建斗争传统的学校,琼剧、粤剧《搜书院》的故事就取材于此,辛亥革命时期同盟会会员也曾在琼崖中学开展过革命斗争。

1919年,五四运动爆发。消息传到琼崖,七间中学代表召开大会,成立了琼崖十三属学生联合会,周士第被选为干事。他与学校领导人王文明、杨善集等积极参加抵制日货等学生运动,又与同学一起组织杂志巡回阅览社,利用暑假携带《新青年》《每周评论》等进步书刊到各市镇宣传展出,传播马克思主义。

1920年秋天,周士第中学毕业后,到乐会县第二高等小学执教。在学校里,他反对旧道德、旧礼教,宣传男女平等,被旧学董们和封建卫道者们斥为大逆不道。只教了一年书,周士第就被迫辞职回家。谁知祸不单行,此时一场伤寒传染病蔓延到新昌村。这一年里,他的母亲、叔叔和兄弟等5人都先后去世。首先得病的周士第,靠着一种用竹管熬制的土草药和坚强的意志才幸免于难。

此时的海南岛,病疫丛生,满目萧条。“目睹满目凄凉的家园,怀抱救国救民理想的父亲,决心去闯一条新的人生之路。”周坚说。

报考黄埔

当时的广州,处处洋溢着革命的气息。很快,周士第结识了祖籍琼山的海南革命领袖徐成章,参加了由他负责组织的中共外围组织琼崖评论社。

1924年,国共合作创立黄埔陆军军官学校。徐成章由中国共产党派往黄埔军校当特别官佐,并发动琼崖评论社的成员报考军校。经过严格考试,周士第成为黄埔一期学员。当时,黄埔军校大门有一副对联:“升官发财请往他处,贪生怕死勿入斯门。”周士第曾这样回忆当时的情景:“站在对联底下,自己没有片刻的犹豫,就一脚踏进了黄埔校门。”作为保家卫国之士、杀敌平寇之丁的“兵”字,从此牢牢镌刻在周士第的思想中。

4个月后,黄埔一期学员毕业。时任黄埔军校政治部主任的周恩来与孙中山商议,决定以大元帅府名义组建一支革命武装——建国陆海军大元帅府铁甲车队。徐成章被选调为铁甲车队队长,周士第、赵自选任见习教官,廖乾吾、曹汝谦分别任党代表、政治教官,5人一同负责铁甲车队的筹建工作。这支武装名义上是元帅府属下的队伍,实际上是中共最早直接掌握的革命武装。曾拜访过周士第将军的省关工委常务副主任何如伟感叹:“作为大革命时期令帝国主义反动派闻风丧胆的一支铁军,铁甲车队的历史功勋永载史册,而铁甲车队5个组建者中就有两个海南人,他们是海南人民的骄傲!”

“这个铁甲车队实际上是装甲列车,就像电影《铁道游击队》里那种在铁道上跑的装甲列车。”周坚喜欢用比喻,“铁甲车队的任务就是护卫铁道、保卫铁道、保持交通顺畅,就像是铁道上的警卫部队吧。”

铁甲车队共有136人,分为三个排。队员多数是从广州、海南岛、东江及南洋华侨中抽调来的进步工人和青年学生。当时,铁甲车队装备十分先进,火车头加了铁甲,拖挂着四五辆铁甲车,有一辆顶端还装有旋转炮塔,炮塔上装有机枪。在铁甲车队里,周士第既教队员射击、投掷、刺杀、利用地形地物、夜间行动等军事课,也给队员讲授国内外形势等政治课,受到队员们拥戴。

铁甲车队成立一个月后,周士第经徐成章、廖乾吾介绍加入了中国共产党,又被提升为铁甲车队副队长。

平定叛乱

铁甲车队组建后,并没有如同人们按照十月革命那些画景所设想的,驾驶着铁甲车在城市和铁路线上驰骋,而是到了没有公路的农村。1924年12月初,中共广东区委应彭湃要求,派周士第率铁甲车队两个排往广宁县镇压反动地主,帮助开展农民运动。

在向江家大炮楼发起围攻中,一个冒着烟的火药包嗖嗖飞来,落在周士第和彭湃身边。周士第飞起一脚将火药包踢到空中,炸药卷起的砂尘土尘土击打在他们身上,周士第却镇定自若指挥作战。最后铁甲车队借东风、用火攻,迫使那里的地主武装投降。这是铁甲车队成立后的第一次战斗,牛刀小试,却已威名远扬。此后,当地反动地主相继解除武装、对农民实行减租。

1925年,军阀陈炯明趁孙中山在北京病危,伺机叛乱。一场讨伐陈炯明的东征箭拔弩张,铁甲车队第三排奉命作为先锋队参加东征,第一、第二排则留在广州,保卫广东革命政府。当时,铁甲车队驻地大沙头附近,还驻有一个航空局飞机掩护队。因原飞机掩护队队长与反对革



1925年6月,周士第率领铁甲车队参加省港工人罢工,游行支持五卅运动。

命的滇桂军阀勾结,中共广东区委通过各种力量将原队长调走,派周士第前去兼任飞机掩护队队长。经过改造,飞机掩护队又成了一支在共产党领导下的革命部队。

6月东征军回师广州,讨伐占据广州的杨西闵和刘震寰滇桂军。中共广东区委又向铁甲车队和飞机掩护队发出指示——配合主力军作战。战斗开始后,铁甲车队和飞机掩护队在徐成章、廖乾吾、周士第指挥下,迅速迂回敌人纵深,向敌人背后攻击,有力地配合了东征军作战。“在这次讨伐杨、刘过程中,铁甲车队与飞机掩护队还掩护了党政机关及苏联顾问团向广州珠江以南的河南撤退,后来又配合东征军回师讨伐杨、刘,对平定叛乱起到了很大作用。”对我军作战史亦有研究的海南日报社黄宏良先生如是评价。

平定杨、刘之乱后,省港大罢工爆发。徐成章调往省港罢工委员会任纠察委员会委员长兼纠察队总教练,周士第调回铁甲车队当队长。为支援被陈炯明残部包围的沙鱼涌工人纠察队,周士第率领铁甲车队在深圳英勇抗击十倍之敌。这场战斗惨烈无比,铁甲车队三面受围,周士第身上七处负伤,仍身先士卒冲锋杀敌,终于带领部队冲出重围。

在周恩来、毛泽东的号召下,广州曾掀起过一股向“以周士第为首的铁甲车队学习”的热潮。

挥师北伐

国民革命的发展,使中国共产党早期领导人之一的陈延年和周恩来更进一步认识到——中国共产党必须自己掌握一支革命军队。在周恩来的筹划下,铁甲车队作为一支骨干力量编入叶挺独立团。周士第被任命为第一营营长,5个月后即升为独立团参谋长。1926年1月,叶挺独立团正式改为国民革命军第四军独立团。

同年5月,国民政府决定出师北伐,独立团受命开赴湖南为北伐先锋。周士第率领第一营走在先锋的最前面,人称“北伐先锋的先锋”。

8月22日,吴佩孚率精锐部队乘火车从北京兼程南下湖北,与北伐军决一死战。在叶挺、周士第指挥下,北伐军迅速切断了粤汉铁路,一举夺取汀泗桥,占领了咸宁城,阻止了吴佩孚大军南下的企图。这是独立团赢得北伐出师以来的重大胜利。此后,在武汉第二门户贺胜桥战役中,独立团三面受敌。周士第受命来到前沿阵地,抓住有利战机命令部队发起冲锋。冲锋号吹响,1000多名紧握雪亮刺刀的独立团战士冲入敌阵,杀声撼谷,敌人死伤无数。独立团乘胜占领贺胜桥,打通了通向武汉的最后一道门坎。

9月的武昌之战,周士第指挥的“奋勇队”事迹尤为可歌可泣。动员会上,他带头留下家书、衣物、余钱,表达了为国捐躯的决心。在他的带头下,队员个个争先,人人都写下家书,展示了“不成功便成仁”的英勇气概。10月10日,北伐军向武昌城发起第三次总攻击。周士第指挥部队用架设云梯的办法,硬是在通湘门取得了突破,最终迫使武昌守敌停止抵抗,3万守军缴械投降。一时间,“古有抬棺出城,今有留书攻城”的壮举传遍武昌。

在这次战斗中,周士第被任命为独立团代理团长。“叶挺离任升职以后,我父亲就是团长,后来他就带着这个团参加了南昌起义。”周坚说。



武汉粤侨联社赠予独立团的“铁军牌”