

琼中黎母山区场镇携手推进橡胶产业改革 新举措激活橡胶业促农民增收

本报讯(记者许春楠 特约记者黎大辉)“我们家割胶已经从原来一天一次到三天一次了,这是镇里组织培训班时专家教的,这样不但能延长橡胶树的生长期,还能总体上提高橡胶的产量。”日前,琼中黎族苗族自治县黎母山镇合兴村委会上墩村村民李志雄兴致勃勃地介绍着他的割胶新方法。李志雄是黎母山区受益于镇政府推行橡胶产业改革的胶农之一。

据了解,黎母山镇的橡胶种植面积达54905亩,开割面积35264亩,橡胶收入占当地农民经济收入的85%以上。但是,长期以来,由于缺乏科技投入、割胶技术水平低、胶园管理技术不足等种种原因,当地的橡胶产业出现了强采滥割、伤树严重、耗皮量大、单株产量低、经济寿命短等情况。地方橡胶与周边的省农垦农场橡胶出现了较大的差距,如当地胶农种植的橡胶单株年产量才1.9公斤,而农场则有3.9公斤,地方橡胶一般的开割寿命约20多年,而农场的则有40多年。

要增加农民收入,就要念好“橡胶经”,黎母山镇政府决定携手属地农场采取场镇共建模式,实现与农场在橡胶产业方面的同步。去年年底,黎母山镇与国营阳江农场、省天然橡胶产业集团股份有限公司阳

江分公司签订了场镇携手共建协议,推行了一系列共建发展措施。签订协议后,在农场和分公司的帮助下,黎母山镇开始推行橡胶产业改革。每月镇里都会定期召开橡胶技术交流会现场会,邀请农场技术人员给胶农讲解橡胶种植、割胶技术,并大力宣传割胶新方法;地方的94个自然村与农场、分公司的90个生产队建立了联动帮扶关系,农场向地方胶农公布了技术人员电话方便胶农随时咨询;同时,分公司还提供技术支持地方胶农对低产胶园进行改造。据不完全统计,截至目前,黎母山镇共举办胶农科技培训班32期,共有94个自然村的1954名胶农参加了培训。同时,镇政府、农场和分公司还共同向当地胶农发放了3000册《黎母山区橡胶管理技术手册》。

黎母山镇党委书记赵文德说:“推行这一系列措施,目的就是为传统的橡胶产业注入新活力,促进农民增收。比如说割胶方法,原来是一天一刀或两天一刀,现在改为三天或四天一刀,这样可以提高橡胶产量10%左右,在提高经济效益的同时,还能延长树的生长周期和经济寿命,降低发病率。为此,镇里还将继续抓落实,确保完成农民三年收入每年15%的增长目标。”

海口交警发布电动车行车指南

驾驶电动自行车必须年满16周岁,时速不得超15公里

关注文明出行

本报海口9月25日讯(记者文刚 特约记者陈世清)尽管我省迄今还没有出台有关电动自行车管理办法,但面对市场的巨大需求,加强电动自行车规范管理已势在必行。

电动自行车在非机动车道内行驶时,最高时速不得超过15公里。今天,在“海口市文明交通主题宣传周”活动启动仪式上,当地警方给出了电动自行车文明安全行车指南。

指南称,根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十二条第一项的规定:驾驶电动自行车必须年满16周岁。电动自行车应当在非机动车道内行驶;在没有非机动车道的道路上,应当靠车行道的

右侧行驶。骑电动自行车应当靠道路的右侧通行,不得逆向行驶。电动自行车在非机动车道内行驶时,最高时速不得超过15公里。因非机动车道被占用无法在本车道内行驶的电动自行车,可以在受阻的路段借用相邻的机动车道行驶,并在驶过被占用路段后迅速驶回非机动车道。

警方提醒说,目前电动自行车市场鱼龙混杂,有些电动自行车超过了《电动自行车通用技术条件》(GB17761-1999)规定的标准,这些车辆是禁止上道路行驶的。因此大家购买电动自行车一定要注意:电动自行车合格证中的型号编制头两位字母冠以TD;最高车速应不大于每小时20公里;整车质量(重量)应不大于40公斤;必须具有良好的脚踏骑行功能,30分钟的脚踏行驶距离应不小于7公里;车轮的轮胎宽度应不大于54毫米。

的行人在强行通过马路。

今天恰逢省文明办、省公安厅、省交警总队有关负责人上路开展交通劝导活动。周先生不闯红灯横穿马路,被教育后要求手摇小红旗指挥行人通行。半个小时内,因为违法穿越马路被周先生劝导的行人多达10余个。周先生心有余悸地说,以前是自己随意穿行马路,并没觉得有多危险。现在换个角度来看,路上真是险情不断。他表示今后一定要开文明车,行文明路,做文明人。

省交警总队负责人在接受采访时说,建设文明交通,从单位来讲就要管好自己的人,管好自家的车,认真落实道路交通安全管理责任制。从个人来讲就要自身带头守法,对周围的人、家里的人不文明的交通违法行为及时规劝,营造出“大交通、大家管”共创文明城市积极氛围,积极为提高全省交通管理水平献计献策。

这边倡导文明出行 那边违法依然依旧

警方呼吁:大交通需要大家管

本报海口9月25日讯(记者文刚 特约记者陈世清)为期一周的文明交通宣传活动今天在海口正式启动,500余名交通参与者共同签名,承诺“文明出行,做文明有礼海口人”。但记者在活动现场之外发现,人车争道、绕道闯红灯、电动车乱闯乱撞等不文明也不安全的交通违法行为屡见不鲜。

今天上午8时,在省中医院路口,记者见到过往行人很多,川流不息的人群不停地在斑马线上艰难前行;夹杂在车流中的行人紧挨着车头强行通过,个别司机也毫

不示弱,将车一点点地顶进人群。

正在寻找停车场的林先生说,以前这里没有交通护栏,居民习惯在马路中穿行,现在有了护栏过不去,但只要有个开口,都要被占用,遇上高峰时,汽车就像蜗牛爬。

附近的几位保安告诉记者,这里人车抢道的现象由来已久。下午下班高峰时更严重,经常是人车互不相让,而行人与司机因抢行发生很角更是家常便饭。

从汕头来这里经营装修材料的李女士抱怨说:“从这里过马路每天都是战战兢兢

的,实在是太没有安全感了。”据她观察,在这条路上,机动车很少避让行人,而是行人避让机动车。

上午10时许,记者在国兴大道美祥路口附近观察到,有相当多的人在绿灯未亮时踩过斑马线,过往的车辆不得不停下来,造成路口交通堵塞;还有行人干脆不走斑马线,而是随意在路中间穿行。

记者注意到,尽管协管员很负责,马路两侧不时传来阵阵提醒行人不要横穿马路的哨声和劝导声,可仍有不少不遵守规则

的行人强行通过马路。

今天恰逢省文明办、省公安厅、省交警总队有关负责人上路开展交通劝导活动。周先生不闯红灯横穿马路,被教育后要求手摇小红旗指挥行人通行。半个小时内,因为违法穿越马路被周先生劝导的行人多达10余个。周先生心有余悸地说,以前是自己随意穿行马路,并没觉得有多危险。现在换个角度来看,路上真是险情不断。他表示今后一定要开文明车,行文明路,做文明人。

省交警总队负责人在接受采访时说,建设文明交通,从单位来讲就要管好自己的人,管好自家的车,认真落实道路交通安全管理责任制。从个人来讲就要自身带头守法,对周围的人、家里的人不文明的交通违法行为及时规劝,营造出“大交通、大家管”共创文明城市积极氛围,积极为提高全省交通管理水平献计献策。

省工商局加大旅游市场监管

中秋节旅游市场实现欺客宰客零投诉

本报海口9月25日讯(记者程娟 通讯员高昌江)记者今天从省工商局获悉,今年中秋节,省工商局加大旅游市场监管力度,对旅游市场持续保持高压态势,采取得力措施,狠抓节日旅游市场监管工作,取得明显成效。节假日期间,全省海鲜排档、旅游景点、旅游购物点实现欺客宰客零投诉。

据介绍,节假日期间,我省工商部门实行“一人一店,两人一组”监管新模式,全力整治欺客宰客行为,将监管责任落实到具体监管人员上,做到“四落实”,即落实监管对象、落实监管人员、落实监管目标、落实监管责任。

节假日期间,我省工商部门严厉查处违法违规经营。对违法违规经营、欺客宰客、社会影响恶劣的海鲜大排档、旅游景点、旅游购物点,坚决按法定最高额度处罚。停业整顿,时间不少于30天;该吊销的坚决依法吊销营业执照;涉嫌犯罪的移交司法机关处理。

据悉,中秋期间,省工商局组织12个督导组 and 5个明查暗访小组,深入各市、县检查指导旅游市场环境综合整治工作,对旅游市场环境综合整治工作不到位以及不作为、乱作为的,坚决依照规定实施问责。

首个农垦附属事业单位纳入海南省机构编制 海垦社保局更名为农村社保处

本报海口9月25日讯(记者孙乐明 通讯员杨平昌)日前,海南省机构编制委员会办公室正式通知省农垦总局,把原海南农垦社会保险事业局更名为农村社会保险管理处,隶属省社会保险事业局,为正处级事业单位。

随着海南农垦改革的深入,省农垦总局原来承担的政府及社会职能,也逐步移交地方管理。按人随事走的大原则,这是改革中省农垦总局首个纳入海南省机构编制的附属事业单位。

更名后,农村社会保险管理处核定事

业编制20名。农村社会保险管理处人员,从省农垦社会保障局、就业局现有人员中划转。为妥善做好人员安置工作,核定农村社会保险管理处过渡期事业编制10名(财政预算管理),专用于省农垦社会保障局、就业局划转人员。

农村社会保险管理处的主要职责是,负责农垦社会保险移交市县管理的后续问题的处理,拟定农村社会养老保险(含被征地农民基本养老保险)经办机构进行参保登记、审核缴费申报、开展保费征缴以及办理农村社会养老保险工作等。



25日下午,工人们正在东铁路美兰机场火车站地下候车大厅紧张施工。东铁路海口美兰机场火车站主体已完工。候车大厅、站台、连接机场通道等内部装修全面展开,设备安装同步进行,11月底将全部建成交付使用。
本报记者 古月 摄

武警海南总队士官升级培训考核结束

本报海口9月25日讯(记者魏如松 通讯员秦文斌 李玉强)武警海南总队士官升级培训考核今天下午结束,考核成绩将作为士官选取晋升重要依据。

从9月16日起,武警海南总队司令部利用10天时间,集中总队近70名拟晋升中、高级士官进行系统培训,今年突出重点进行集训,将对部队发现人才、留住人才,提高士官选取质量,发挥积极作用。

据介绍,今天下午考核结束后,将对考核成绩和工作表现进行综合排名,评选出“十佳士官”,作为士官选取晋升任用的重要依据。

省农垦工会经费投放向职工倾斜

8个月帮扶7万职工2868万元

本报海口9月25日讯(记者孙乐明 通讯员刘霖琳)在深化海南农垦改革过程中,省农垦工会坚持以民为本和为民解困的工作方针,把经费投放重点向基层倾斜,注重解决职工困难。截至今年8月底,海垦各级工会用于元旦春节“两节”送温暖、金秋助学、困难职工日常帮扶和大病医疗救助的资金达2868万元,受慰问和帮扶的职工超过7万人。

近年来,海垦各级工会,都将经费使用重点放在了服务职工和维护职工权益方面,

通过开展各项活动,解决职工工作及生活等方面存在的实际困难。今年前8个月,海垦各级工会用于“两节”送温暖活动的资金达到1608万元,慰问困难职工和劳模2812万(户)人次。全垦区用于金秋助学活动的资金达到421万元,帮助2152名困难职工子女解决学费困难。用于困难职工日常帮扶的资金达到709万元,帮扶4.17万人次。

今年启动的海垦职工重大疾病医疗补充救助后,目前已救助2009年度患九种重大疾病的333名职工,救助金额130万元。

今后每年还将投入500万元开展职工重大疾病医疗补充救助。

为了在实质上推进困难职工住房保障建设,基层各帮扶中心对垦区1.21万困难户进行居住状况调查摸底,首先考虑对病残等5类人群1678户特困职工住房保障问题进行扶持,帮助垦区困难职工安居乐业。

省农垦工会还加强11个促就业培训基地建设,举办家政服务、家庭种养业、热作新技术推广培训班50多期,培训下岗失业人员3200多人。

中秋节过后吃不完的月饼怎么处理?

海口市民纷纷支招月饼再利用

“节前单位发,别人送,不知不觉收到了10盒月饼,眼看着中秋节已过,家里剩下的月饼不知如何处理才好!”今天,海口市民陈杏面对家里还未“剿灭”干净的月饼发愁。

月饼吃不完怎么处理?针对这个问题,记者采访了身边的一些市民,市民纷纷献出奇招,出点子对吃不完的月饼进行巧妙处理。

喜欢在家里自制糕点的钟女士对吃不完的月饼的处理妙招是,充分利用月饼里的各种口味馅料,制作成包子、老婆饼、汤圆等。她说,可以将吃不完的月饼的皮和馅分开利用,取出月饼馅里的莲蓉、豆沙等馅料,再加工成豆沙包、汤圆或者老婆饼。钟女士说,将月饼换种吃法,可以让人感觉不太油腻,而且又不会造成浪费。

“吃不完的月饼可以自己留着当早餐吃。每次吃上半块,是提高早餐能量的好选择。”市民小赵说,平时他就为早餐该吃什么而发愁,他比较喜欢吃月饼,每天早上半块月饼再配上牛奶或豆浆,味道也不错。如果再加一点水果,就成了基本合格的早餐搭配。

记者采访了解到,月饼的保质期一般为45天,有些保质期更长一些,可达60天,于是,中秋节未吃完的月饼被一些市民当成早餐,搭配着其他食物食用,但这样的食用方法要注意月饼的保存方法。

海口解放东路一家月饼生产企业人士介绍,月饼含有丰富的油脂和糖分,受热、受潮非常容易发霉、变质。因此,一定要存放在低温、阴凉、通风的地方。

该人士介绍,一般来说,糖和油越多的

月饼越不易变质,像豆沙、枣泥等种类的月饼,保质期可以达到两个月以上,果仁馅月饼保存时间也比较长,而低糖和无糖的月饼比较容易变质。水分越多,就越容易滋生微生物,因此,口感越好的月饼保质期越短,像鲜肉月饼之类的保质期只有两星期左右。

在采访当中,一些市民表示,处理吃不完的月饼方法还有一个,就是送人。

“中秋节过后,吃不完的月饼不好再送给亲朋好友,但可以送给身边需要的人。”家住海口海秀中路的市民刘丽说,今天她将有吃不完的两盒月饼送给小区里搞卫生的清洁工人了。刘丽说,很多人家家里月饼吃不完的同时,其实还有一些人却非常渴盼着能有月饼吃。“如果你还有多余的月饼,可以考虑送给他们。”本报记者程娟(本报海口9月25日讯)



9月25日是今年的“国际海岸清洁日”,为了保持海口西海岸的环境卫生,海旅集团组织了50余名员工到假日海滩一带清理垃圾。
本报记者 张杰 摄

我省将创建农村留守儿童书屋

各市县均设立一所

本报海口9月25日讯(记者马春华)记者从省妇联获悉,我省将在全省18个市县各设立一所“农村留守儿童书屋”,希望各界爱心人士能够踊跃捐赠书籍及文体用品,为留守儿童营造一个健康快乐的成长环境。

据悉,根据国务院及我省部署,为改善我省农村留守儿童学习、生活环境,丰富留守儿童课余生活,省妇联联合

省文明办,决定在全省18个市县的留守儿童比较集中的村庄或扶贫点各设立一所“农村留守儿童书屋”。省妇联、省文明办将下拨部分经费,用于购置创建书屋所需书籍、书柜、桌椅、益智玩具等。

据介绍,书屋所在点将建立留守儿童档案,面向儿童免费开放,由村妇小组管理,并配置兼职的管理人员,同时定期组织儿童开展各类形式的读书活动。

洋浦,风风火火干起来

(上接A1版)实现安置周转楼小区工程明年3月交房。

“时间的后门关了,我们没有退路,正常18个月的工程量,我们必须在这100天里完成。”洋浦控股有限公司总经理张雷鸣说。作为正在建设的洋浦头港区A区土地整理工程、深水航道及岸滩整治(一期)工程、开发区安置周转楼小区建设工程等三大洋浦建设工程的建设单位,洋浦控股的担子是最重的。

洋浦开发区管委会副主任邱安民透露,洋浦头港区A区土地整理工程是为我省引进的210万吨年PTA大型石化项目提供建设用地,是省重点建设项目,事关全省经济发展大局;洋浦居民搬迁安置周转楼小区建设则是开发区最大的民生工程,事关区内搬迁百姓的安居生活,也关系到开发区项目建设能否顺利进行。

超负荷的洋浦和儋州干部

9月16日上午,洋浦海关大楼。洋浦开发区管委会秘书柳战良一路小跑着回到办公室,又一路小跑着下楼去停车场拿车。今天下午,柳战良依然是小跑着把几份文件送到不同楼层的几个局长办公桌上。

晚上11点多,管委会办公大楼依然灯火通明。“这就是洋浦开发区人目前的工作状态,大家都在超负荷地工作。”洋浦开发区管委会常务副秘书长李东山说。

采访洋浦规划局局长张进,会不停地被手机和座机电话打断,全部是很急的工作电话。张进是个急性子,只要放下电话,几乎是语中不带逗号地把洋浦的规划修改情况倾吐式灌输给你。

9月17日中午1时40分,本应是工作人员午休时间,洋浦头港建设工地连接洋浦区内的一一个叉路口,洋浦控股总工程师姚学亨戴着安全帽汗流浹背地指挥着工人修补道路。

洋浦开发区管委会主任倪强,每天都会不定时

地出现在工地上。这位曾创下“博鳌奇迹”和“博鳌速度”的“魔鬼总经理”,还时不时地在后半夜跑到建设工地上查看情况,协调解决现场问题。

副省长李国梁作为洋浦区外项目建设征地区领导小组组长,也把在洋浦的办公场所挪到神头港土地整理工程土地联合指挥部,只要来洋浦,他必在工地上听取汇报,解决问题,慰问建设者。

洋浦的干部如此,儋州的干部也不甘落后。儋州市市长李江华、市委常委权晓辉、常务副市长严朝君等干部也多次到现场指挥。洋浦区外项目建设联合指挥部办公室主任、三部镇委书记黎桂雄从7月22日联合指挥部一成立,就每天睡在工地上。

到工地协调工作的儋州市委书记张琦告诉记者,洋浦头港区的土地整理工作考验了儋州干部的工作作风和能力,儋州干部的辛劳同样值得大书特书。

(本报洋浦9月25日电)

(上接A1版)正确引导他们参与村委会换届选举,新一届村“两委”成员显现出知识化、年轻化、多元化的趋势,农村基层组织建设活力不断得到增强。

探索“公开直选” 实现群众意愿高度统一

“今年直接海选村委会主任,想选谁就选谁,一切公开透明,真是好事。”甲子镇民昌村村民何世福说。

今年8月8日,琼山区首次在甲子镇民昌村实行公开直选,当天在该村委会坡毛文化广场人头攒动,700多名选民聚集于此。“这种阵势,从来没有见过,以前是村干部拿着选票一家一户去收选票,而现在大家聚在一起一次性实现投票,想选谁就选谁,这样更公平、公正、公开。”何世福说。

让村民直接选举,没有候选人,更没有内定人选,大大激发了村民的积极性。

据介绍,此次,琼山区甲子镇民昌村、新昌村、红旗镇大山村、龙榜村、苏寻三村等5个村采取直选,而往年的

琼山5村委会“公开直选”成功

换届选举则要经过两次投票选举,首先由选民投票等额提名候选人,然后由选民在有差额的候选人中投票选举产生新一届村委会。

“但是今年不一样了,换届选举直接由村民海选,采取选民直接一次性投票选举产生新一届村民委员会组成人员,不再有提名候选人这个环节,更没有内定人选,现场就知道结果。”琼山区委组织部有关负责人说。

让村民公开直选村委会班子,这是琼山区一次大胆的民主创新,也是海口市换届选举迈出了革新步伐,实现了群众意愿的高度统一。

对此,琼山区民政局有关负责人说,这样的选举方式能更好地实现村民民主选举,也是把选举的权力更大程度地放到村民手中的一个新尝试,同时“公开直选”还大大增加了选举的透明性。

琼山区村级组织换届选举首次采取“公开直选”方式,为村级组织换届选举的创新积累了经验。“如果效果明显,将总结经验,将这种方式逐步推广下去,让民主的成果惠及农民群众。”吴川祝说。

2010年第17期 海南省国家重点海水浴场水质状况

2010年9月18日—9月24日海南省国家重点海水浴场水质状况:本周我省国家重点海水浴场假日海滩浴场水质一般,大东海浴场、亚龙湾浴场的水质优良,均满足海水浴场水质要求,适宜游泳。

海南省环境监测中心站
2010年9月25日