



环海南岛国际公路自行车赛开幕

20支车队将在9天内完成9个赛段1450公里的比赛

编者按

2010年环海南岛国际公路自行车赛10月10日至19日举行。作为我省三大体育品牌赛事之一，环岛赛被列入《海南国际旅游岛建设发展规划纲要》。在国际旅游岛建设的开局之年，环岛赛的举行可谓承前启后，对推动我省体育及相关产业的发展意义非凡。

环岛赛今年进行到第5个年头，“五岁”的环岛赛全面“升级”，首次有环法车队参赛，赛事奖金增加，接待水准、食宿条件等也有较大幅度的改善和提高。本届是环岛赛举办以来规模最大、竞技水平最高的一届。

本报对环岛赛的报道，也因此“升级”。在环岛赛举办期间，本报与环岛赛组委会合作，推出“2010年环海南岛国际公路自行车赛特刊”。海南日报报业集团的“全媒体”报道团队，将及时、全面地报道环岛赛盛况，把环岛赛的精彩呈现给广大读者。

前四届环岛赛战绩

2009年最终成绩

个人总成绩冠军
弗朗西斯科·文托索(意大利)
冲刺积分冠军
鲍里斯·斯皮尔斯基(俄罗斯)
爬山积分冠军
扎格洛德尼(乌克兰)
亚洲最佳选手
马海军(中国)

2008年最终成绩

个人总成绩冠军
鲍里斯·斯皮尔斯基(俄罗斯)
冲刺积分冠军
鲍里斯·斯皮尔斯基(俄罗斯)
爬山积分冠军
伊格林斯基(哈萨克斯坦)
亚洲最佳选手
格鲁扎得夫(哈萨克斯坦)

2007年最终成绩

个人总成绩冠军
罗伯特·仁多士(波兰队)
冲刺积分冠军
罗伯特·仁多士(波兰队)
爬坡积分冠军
安德诺夫(俄罗斯)
亚洲最佳选手
冈崎和也(日本)

2006年最终成绩

个人总成绩冠军
谢尔盖(莫斯科迪那摩队)
爬山积分冠军
皮特·赫兹格(澳大利亚FRF)
冲刺积分冠军
安德烈(莫斯科迪那摩队)
亚洲最佳选手
广瀬敏(日本队)

本届20支参赛队

阿斯塔纳职业队
澳大利亚弗莱维洲际队
波兰美利达洲际职业队
丹麦格拉德马斯坦洲际队
德国库塔洲际职业队
俄罗斯国家队
哈萨克斯坦国家队
荷兰斯堪尼亚洲际职业队
卢森堡迪弗丹洲际职业队
美国杰丽百洲际队
日本爱三洲际队
中国台北捷安特亚洲洲际队
乌克兰国家队
西班牙塞维托职业队
伊朗大不里士石化洲际队
印尼波立贡洲际队
中国万胜洲际队
中国马可波罗洲际队
中国青海天佑德洲际队
摩洛哥国家队

本报三亚10月10日电(海南日报全媒体中心记者 黄晶)今晚7时,海南高速·瑞海杯2010年环海南岛国际公路自行车赛在三亚如期开幕,20支中外强队将在9天内完成总里程约1450公里、9个赛段的全部比赛,角逐28万美元的重金奖励。

省委常委、三亚市委书记江泽林宣布本届环岛赛开幕。

受暴雨影响,海南个别路段损毁严重,环岛赛组委会依据竞赛规则,适时调整了部分赛事路线,途经文昌外全省其他17个市、县、自治县政府所在城镇,尽可能使比赛更加激烈、赛事更加精彩,既方便全省广大群众更好地观看比赛和参与环岛赛活动,又能全面地展示海南热带海岛风光和民族风情的独特魅力。

开幕式现场,本届环岛赛20支高水平参赛队身着崭新队服依次登场。参赛队分为国际自行车联盟(UCI)职业队、UCI洲际职业队、UCI洲际队和国家队四个层次,包含3支参加环法赛车队,其中阿斯塔纳职业队是世界排名第一的车队,其主力维诺库洛夫和马克西姆将参加本次环岛赛,此外,亚洲排名第一的伊朗大不里士石化队和非洲排名第一的摩洛哥国家队实力不容小觑。

据了解,本届环岛赛组织了空前强大的裁判阵容,除国际自盟指派德国的亚历山大担任总裁判外,组委会还邀请了4位国际裁判,分别是第二届环岛赛总裁判长荷兰的马丁·斯文克尔,2009年环法赛的总裁判长荷兰的马丁·布鲁因,以及首届环中国赛的总裁判长香港的陈镇鸿,我国著名的国际裁判邱基金担任本届环岛赛的技术顾问。

开幕式上,100多位演员进行了海南传统文化表演,黎族山歌,民族舞蹈,有着悠久历史而又质朴本真的海南非物质文化遗产展示,让在场的中外宾朋赞不绝口。

今年是海南创办环岛赛的第5年,现已成为亚洲顶级赛事,成为向世界推介海南,加快国际旅游岛建设的重要平台。

经过前4届的经验积累,本届赛事安保、路面保障、卫生防疫工作衔接有序,现场“畅通无阻,安全顺利”的总体目标,现场安保已经完善划定管控区域、交通管制、防爆安检等措施,沿途救援、紧急救援、食品安全保障及赛事期间疾病防控已到位。

参加今天开幕式的嘉宾有国际自行车联盟、国家体育总局、中央电视台、海南省人民政府、中国自行车运动协会、海南省文化广电出版发行厅、三亚市人民政府,以及本届环岛赛18个赞助单位、新闻媒体代表近千人。



10月10日晚,参加环岛赛开幕式的各国车手亮相 海南日报全媒体中心记者 苏建强 摄

简朴而不失闪亮

——环岛赛开幕式侧记

没有绚丽的焰火,没有夺目的镁灯,没有华丽的舞台,没有……可我们的演出依然精彩,因为自行车运动的激情,还有那份对海南岛的爱。

以天为幕,以地为席。面朝大海,背倚椰林,我们用沙滩漫步迎接自行车迷的节日。

省文体厅厅长范晓军表示,这是环岛赛创办以来最为简朴的一个开幕演出,没有外宾邀请,不强求市县领导莅临,我们用省下的费用修补因洪涝灾害受损严重的路面,保证赛事精彩顺利。

开幕晚宴,精简的自助餐代替了传统晚餐,没有铺张,没了浪费,一切井井有条。

斑驳的椰影下,依然有“Hainan Beer”助兴,那些沙滩上的舞者用最简朴的道具,最原生态的嗓音,让三亚湾的沙滩不失闪亮。

不同国籍,不同肤色,不同语言的自行车运动员赛前难得的相聚时间,互相沟通,互补赛事信息。

去年在环岛赛取得不俗战绩的乌克兰国家队表示,大雨不会消退海南人民观看自行车比赛的热情,每年150万的海南观赛人次就是对车手最大的鼓励。

每年150万人现场观赛,美丽的中国热带岛屿海南岛也一起走进世界车迷的脑海之中。

范晓军表示,本届环岛赛的赛事筹备

工作紧张有序,洪灾非但没有打乱正常的工作计划,反而激起全部工作人员不惧困难、战胜洪灾的精神高标准高质量落实好赛事各项筹备工作,把今年的环岛赛办得更加精彩、更有亮点、更具社会影响力的品牌赛事,成就海南体育的世界品牌之路。

海南日报全媒体中心记者 黄晶
(本报三亚10月10日电)



开幕式上演员在表演黎族鼻箫。海南日报全媒体中心记者 宋国强 摄

卢森堡迪弗丹洲际队官员史玛兹——享受环岛赛 见识美丽海南

和先期抵达的车队进行紧张的赛前训练不同,首次参赛的卢森堡迪弗丹洲际车队的训练看上去不紧不慢。该队的官员史玛兹说:“能来海南参赛我们感到很高兴,我们参赛的目的首先是享受比赛。听说海南岛的风光很美,我们也想亲身感受一下。”

卢森堡队可谓是一支“联合国军”,参加环岛赛的7名车手中只有一人来自卢森堡,其余6人来自荷兰、德国、法国、丹麦和瑞典。实际上这也是该车队第一次来中国参加自行车公路赛。史玛兹说:“我们是卢森堡唯一一支职业车队,常年参加在欧美举行的自行车比赛。当接到来自环岛赛的邀请后,我们打听了一下环岛赛的水平 and 规模,这才发现它的级别较高,属于亚洲顶级。有几位参加过比赛的选手描述过海南岛的美丽,所以我们一定要来见识一下。随后我们马上回电答应参赛。”

史玛兹表示,我们对于环岛赛的对手情况有所了解,和好几支队伍都曾交过手。“由于有3支环法车队参赛,本届环岛赛的水平不低,竞争一定会很激烈。不过,我们的队员心态很平和,大家表示会尽量赛出水平,在享受比赛的同时体验海南岛美丽的风光。”

海南日报全媒体中心记者 王黎刚
(本报三亚10月10日电)

时间不变 线路微调

2010年环岛赛风雨兼程

本报三亚10月10日电(海南日报全媒体中心记者 文刚)“十一”黄金周刚过,我省遭遇强降雨袭击,尤其是文昌和万宁,至今还有村庄被洪水围困。即将开赛的2010年环海南岛国际公路自行车赛是否如期举行,是否沿路进行,成了社会各界关注的焦点。

“当全省人民还在抗洪救灾的奋战中,在此时节,我们仍按计划举办全省投入的环岛自行车赛,未见全省人民不惧困难、战胜洪灾的信心和勇气,当然这也是对我们的工作能力和智慧的一次考验,我相信我们能经受住这个考验。”今天下午,在赛前新闻发布会上,赛事组委会副主任、省文体厅厅长范晓军的回答斩钉截铁。

比赛不再经过文昌

按原计划,本届环岛赛总里程约1466公里,起点设在三亚,包括一个城市绕圈赛和8个赛段,共9天。比赛线路为逆时针方向,途经全省18个市、县、自治县政府所在城镇,突出展示各市县的乡土人情和地理环境。在今天的新闻发布会上,范晓军透露,鉴于目前的道路交通状况,选手将不再骑行文昌,在万宁段也将从临时的辅路绕行。

据了解,省交通厅根据本届环岛赛线路的调整,研究修定了《公路抢修预案》和《公路保障工作实施方案》。省公路管理局曾多次派遣线路巡查组,对比赛线路进行巡查和现场勘查,并投入大量的人力和物力,对路面以及里程碑、标志牌、防撞栏等

缺损的部分进行了整治和修复,对遮挡沿线标志牌的树枝和边沟排水设施及时进行了清除和清理。

风雨之中仍可比赛

作为著名的国际裁判,邱基金执法了前四届的环岛赛,但在本届赛事中,他担任技术顾问。“作为户外运动爱好者,我热爱自行车赛,遭遇风雨的机会很多,除非大风、大雨、路滑,并且能见度低,裁判长才考虑终止比赛,但必须和赛事组委会协商后才能作出决定。”邱基金说,风雨中的比赛,对后勤保障工作提出更高要求,尤其是最后1公里的冲刺,由于速度快、队员多,要求增加护栏保护。

“我为这里受到暴雨灾害的人们担心,但并不为环岛赛担心。”澳大利亚弗莱维洲际队领队爱德华·比蒙说,“虽然我昨天上午才刚刚抵三亚,组委会井井有条的接待工作已经让我感受到他们专业的组织能力,我相信暴雨对比赛路线造成的损害一定能被及时排除。”

相比沉醉在自然美景中的外国车手,中国车手对于暴雨影响赛程的看法相对客观。代表荷兰斯堪尼亚洲际职业队参赛的金龙8日刚刚抵达三亚,此前听闻的种种情形让他对路面条件略有担心:“正常下雨不会对公路赛有太大影响,如果有些地方灾情严重的话路面积水会比较危险,但大家都是同等条件下参赛,路况对所有车手都是公平的。我相信组委会会采取一定的措施,保障比赛的顺利进行。”



10月10日,一群自行车宝贝正在三亚君澜度假酒店门前合影。海南日报全媒体中心记者 苏建强 摄

组委会执行委员会副主任陈亚俊谈环岛赛——

十年内办成 高水平国际比赛

“我们力争10年内把环岛国际公路自行车赛办成环西班牙、环意大利赛的又一世界高水平的国际大赛。对此,我们信心十足。”海南高速·瑞海杯2010年环岛赛组委会执行委员会副主任陈亚俊,在接受海南日报全媒体中心记者采访时说。

陈亚俊表示,举办了4届的环岛赛在国内外有了一定的影响力,得到了国际自行车联盟的好评。每届环岛赛后总裁判长都会向国际自盟递交一份关于环岛赛的报告。这份报告多达十几页,从环岛赛的筹备工作、到比赛的组织、再到选手和工作人员的吃住行,凡是有关环岛赛的情况他都会写进报告里。陈亚俊说,4名总裁判长异口同声地反映环岛赛办得好,赞扬海南方面办赛认真。他说:“环岛赛能得到挑剔的总裁判

长的认可,实在很不容易。”

这次有3支环法车队参加环岛赛。陈亚俊说:“这说明了环岛赛的名气逐渐叫响,全球一共才25支车队有资格参加环法大赛,其中有3支来自海南,证明环岛赛的魅力不小。环青海湖的比赛也举办了好几年,但还没有一支环法车队参加环青海湖赛。”

陈亚俊表示,以后环岛赛要按照国际惯例安排比赛时间,前4届环岛赛的比赛时间在11月,这时恰逢欧美高水平车队进入了休假期。这个时间办比赛很难吸引到强队。以后我们有可能将环岛赛的举办时间改在每年的10月中旬,并和国际大赛的时间错开,以便让更多的强队来琼参赛。

海南日报全媒体中心记者 王黎刚
(本报三亚10月10日电)



10月10日,一位来自台北捷安特车队的队员和本届赛事拉拉队的美女在一起合影。海南日报全媒体中心记者 宋国强 摄



名将维诺库洛夫亮相

2010年10月10日,在2010年环海南岛国际公路自行车赛开幕式上,来自阿斯塔纳职业队选手亚历山大·维诺库洛夫(左)和本届环岛赛裁判刘正东合影。

亚历山大·维诺库洛夫曾在环法赛中取得过爬山王的优异成绩。海南日报全媒体中心记者 宋国强 摄