

海口万绿园。  
海南日报记者 李幸璜 摄

(上接 C7 版)以椰树为例,椰树原产于东南亚一带地区,但它很久以前就漂洋过海成为海南的特色树种,因此也将它列为海南的乡土树种。

他认为,本地树种的种群非常丰富而且适应当地的自然气候、土壤等生长环境,对当地环境有很强的适应性和抗逆性,在种植、养护、管理等方面都很容易,在当地发展种植非常有优势,并且容易与当地的各种动植物形成相对稳定的生态景观体系,最能体现园林景观的地方特色。

## 200多本地树种宜当景观树

成立于1956年的海南省林科所,曾集中种植了海南主要的乡土树种,并建起了乡土树种的种质库。杨众养说,他及同事们经常研究海南的本地树种并大力推荐本地树种作为绿化树。“在本地树种上,我们的选择余地是十分充足的。”杨众养说,根据林科所多年的研究及记录,海南有200多个优良品种适宜当城市景观树。

杨众养给海南日报记者列出了部分适宜当城市景观树的品种:幌伞枫、榄仁树、樟树、酸豆、依兰紫硬胶、黄兰、白兰、鱼尾葵、大花第伦桃、阴香、山竹子、灯架、枫树、杨桃、秋枫(重阳木)、海南红豆、棕榈、油棕、海南蒲桃、海南苹婆、假苹婆、母生、椰子、蒲桃、高山榕、野龙眼、野荔枝、木菠萝、凤凰木、红花菜豆、海南木棉、海南小叶榕、蝴蝶树、花梨、沉香、孔雀豆、人心果、海南梧桐等。

根据这份名单,专家还将之分为几类。如遮荫类的有小叶榕、高山榕、榄仁树等,抗台风又能体现海岛特色的有椰子树、酸豆树、重阳木等,观花类的有木棉、凤凰木等……

有关人士表示,经过长时间的演化,海南的乡土树种已经形成了适应岛屿生境的习性,比如常绿、树冠大、多为阔叶树种等,而这些特性恰恰能满足海南城市绿化树种的需求。同时,海南乡土树种种类很多,将其运用于城市绿化,也能满足城市绿化树种丰富多彩的需求。

## 立体式绿化调节城区气温

“如果一条道路上都是椰树或木棉等同一树种,确实比较单调,而且植物都有自己的优缺点。”钟琼芯说。他举了几个例子,比如凤凰树虽然开花时漂亮,却容易长毛毛虫;木棉树花期一过,就只有光秃秃的树枝;大叶紫薇与榕树同样存在着落叶多的情况;而有的树木虽然有叶子,却存在着根系弱、抗风能力弱的特点,等等。

行道树一旦落叶,在天气炎热的夏天,就难以达到遮蔽烈日的效果。有关专家认为,海口市只有建成乔、灌、草结合的立体绿化体系,才能形成生态保护层,形成植物多样性、错落有致、搭配合理、自然和谐的城市绿荫,更好地调整城区气温。

“目前海口的绿化缺点是绿无花,比较单调。”杨先胜说,这些年来,海口绿化部门一直在尝试着利用对绿化进行调整以及合理搭配,既考虑树的习性,又兼顾各个季节的调配,用绿化造景,展现最好的景观。比如国兴大道就用椰树配种美人蕉,充分体现了热带海岛的特色。

如何营造大片绿荫是城市道路及街区绿化的另一主要目的。据了解,目前,海南本地乡土树种中,冠大、叶片浓密的小叶榕及根系发达、能抗风的重阳木等最受欢迎,相比之下,它们的销售价格也不算贵。

海口市龙昆南路的绿化带是受到许多专家认可、利用海南本土树种营造热带滨海城市特色较为成功的道路。在这条全长3.34公里的道路上,共选用种植了90多种热带乡土植物。这些植物大多适应道路环境条件,生长稳定、观赏价值高和环境效应好,其中包括了椰树、木棉、刺桐、重阳木、结缕草等,在地被植物选择设计上选用茎叶茂密、生长势强、病虫害少和易管理的木本或草本观叶、观花植物。其绿化带上进行乔木、灌木、地被植物的复层混交,可以提高隔离防护作用的主干路交通污染严重,采用复层混交的绿化形式。

## 优势外地树种可当配角

“并不是对所有的外来树种,我们都要持拒绝的态度。”钟琼芯表示。经过本地驯化观察后,一些生态功能优、景观效果好的树种,也可和本地树种进行合理搭配。“引进外来树种,就像引进人才一样,可以挑优秀的留下来。”选择外来树种,应该是树形好、身姿挺拔、遮阳效果好,有着本地树种达不到的效果的。这方面培育及改良也有成功的例子,比如印度紫檀,在海南就被广为使用。能为街道提供大片绿荫的印度紫檀,耐修剪长势快,易管理,具有城市绿化的优点。

杨众养同样持有这样的观点。他认为,海南在城市绿化方面可更多采用乡土植物为主,外来植物为辅的做法,使优势植物与物种多样性相结合、阳性植物与阴性植物相结合、热带景观代表植物与其他植物相结合、乔灌木与草本植物相结合、观花观叶观杆观型相结合,充分展现热带滨海的城市特点。

事实上,外来树种并不与名贵树种划等号。有些外来树种经过长期的驯化与培育,慢慢适应了本地环境,进行本地培育向“半乡土”树种转变后,价格就能降低,如印度紫檀就比同等规格的香樟木要便宜40%。

但专家同时提醒,引入外来树种时一定要警惕外来物种的入侵。例如椰心叶甲带来的病虫害,还有一些草本植物自身因为适应性强、繁殖能力强大造成“疯长”及入侵,因此在引进外来树种时要严格按照有关规定进行生物安全检测,反复论证之后才能进行推广。

“目前海南缺乏一个专门用于培育及观察外来树种的园地,在外来树种的引进中还是有欠缺的。”有关专家表示,海南有如此优越的生态环境,应该尽快建立起一个集培育、检验于一体的基地,作为生态环境建设的一个重要环节,让外来树种当好美化环境的“配角”。

## // 记者手记

城市绿化需要的其实不仅仅是选择什么树种,更需要的是这个城市对树木的态度。

耐心、爱心、关心……如果在一座城市里,从决策者、执行者到普通市民,每一个人都植下这样一个对待树木的观念,充分享受人与自然的和谐共存,那真是城市的一大幸事!

在海口,几乎每条道路的改造,都会涉及树木如何迁移与种植的问题。大多数的道路改造之后,原来那些曾经陪伴城市多年的老树,都会从此消失,取而代之的是一些稚嫩的新面孔:绿树多了,绿荫却少了;绿化美了,但却更热了。喜欢有大树庇护、习惯了生活在城市绿色空间里的市民们,凡见此景,总会扼腕痛惜,感叹上好一阵子。

前段时间的海口滨海西路改造,许多市民关心的焦点不是道路将改为多宽、路上有些什么设施,而是心系着这条路上100多棵有40年历史的椰子树的去留。笔者此次采访,特意向有关人士询问:“海口市市区里,有年头的大树还有多少?”熟知绿化家底的园林部门有关负责人给出的答案是:“数量不多,只有海秀路、海府路和国科园附近有一些上了树龄在五六十年的树。”

不是我们的城市没有历史。远的不说,即便从1924年拆除城墙扩大城区范围算起,海口也已有将近百年的城市建设繁衍过程。但是在近百年、历经数轮的城市建设过程中,城市管理者对城市的道路扩建宽、平坦、通畅之关心程度,远远高于对城市中树木的关心。

也绝非我们的气候不适合植物的生长。海南有句俗语:“插根扁担都能长出叶子。”但就是在这片许多植物喜好的地方,就是在这个“毫无理由”就能长出大树的环境里,已生长有一定的年头、记载着城市历史的大树竟然少得可怜。

这些年,笔者曾到过国内外很多城市,对当地的绿化颇为留意,其中印象最深刻的是新加坡。新加坡的街道上林木葱茏,随处可见一棵棵枝杆上遍布着蕨类植物、吊满了植物气根的雨豆树,这些大多是在新加坡1963年植树运动中种下的大树,像一把把巨大的雨伞,分布在新加坡的街道上,让人犹如置身于一片热带雨林之中,而几乎忘记了这是一个繁华忙碌的都市。

“大树进城”是前几年国内许多城市包括海口兴起的一个“时髦”理念,决策者似乎想瞬间让城市里有成片绿荫,有枝叶繁茂,其本意当然是好的,但好心却干了件“傻事”,被移来的许多大树最终印证了“树挪死”的那句古话。

其实,城市绿化需要的不仅仅是选择什么树种,更需要的是这个城市对树木的态度。把每一棵种下的树当成城市的一页,在种下“他”,为“他”找到一个家之后,就不应该轻易地为“他”挪窝。给“他”充足的生长时间及空间,假以时日,“他”回报给这个城市的,也绝不仅仅只是一片绿荫。

城市需要大树,却不能忽视了许多早已耳熟能详的常识,比如“前人栽树,后人乘凉”、“十年树木,百年树人”……专家提出,城市里一片绿荫的形成,大概需要5—10年的繁衍期。如果一座城市,能够学会用时间与历史的价值去衡量一棵大树,那么,我们的城市在规划设计与建设时应该是“为树让路”,而不是反其道而行。

耐心、爱心、关心……如果在一座城市里,从决策者、执行者到普通市民,每一个人都植下这样一个对待树木的观念,充分享受人与自然的和谐共存,那真是城市的一大幸事!

# 给城里的树安个「家」

文/海南日报记者 谢向荣



营造绿荫是城市道路绿化的主要功能之一。图为海口市解放西路的印度紫檀。海南日报记者 苏建强 摄