



第二赛段成绩榜

赛段冠军
瓦伦丁·伊格林斯基(阿斯塔纳职业队)
个人总成绩领先(黄衫)
瓦伦丁·伊格林斯基(阿斯塔纳职业队)
冲刺积分领先(绿衫)
瓦伦丁·伊格林斯基(阿斯塔纳职业队)
冲爬山积分领先(圆点衫)
阿特亚加·杜兰(西班牙塞维托职业队)
亚洲最佳(蓝衫)
瓦伦丁·伊格林斯基(阿斯塔纳职业队)



翻越阿陀岭 考验爬坡能力

本报五指山10月12日电 (海南日报全媒体中心记者 杨大立)环岛赛明天进入第三赛段的比赛。比赛途经五指山市、琼中县、万宁市,全长146.4公里。第三赛段赛道主要是环山公路,设有两个爬坡点和两个冲刺点,并且还将经过本届环岛赛最高海拔山峰——阿陀岭山顶,难度较大,可以说明天的赛程将极大考验选手的体力。

阿陀岭山顶位于赛段9.6公里处,为一级爬坡点,海拔757米。根据以往的经验,选手在进入这个爬坡点时,相互之间的距离将会被拉开。而爬过阿陀岭后,爬坡积分领先的车手,极有可能最后问鼎“爬坡王”称号。在明天的比赛中,西班牙塞维托职业队的阿特亚加·杜兰能否继续在爬坡积分上领先,我们将翘首以待。

第三赛段将于明天早上10点在五指山市三月三广场发车,在经过2公里的荣誉骑行之后正式开始比赛。赛段经过的主要路段依次为:阿陀岭山顶、毛阳农村信用社、琼中路牌、新安一村、万宁路牌、G223 K201、兴隆华侨农场门口、明珠路以及终点兴隆“地灵人杰”牌坊。

赛段两个爬坡点位于赛段9.6公里处的阿陀岭山顶,61.1公里的K151+200,两个冲刺点分别为24.27公里的毛阳农村信用社和75.1公里的营根镇海榆路17号。明天下午13:40左右车队将到达终点。



起得最早 走得最晚

“我们起得最早,走得最晚,但保证了比赛的顺利进行。”场地器材组负责人何贤才谈到自己的工作,言语中充满了自豪。本次环岛赛每天10点发车,但作为器材组的工作人员早上5点就起床了,因为必须在7点前把器材搬到起点,按照规定一一摆好。

下午关门时间为2点,但直到4点的新闻发布会召开,工作人员还得将器材一一收回,回到酒店差不多已经6点了,只好午餐晚餐一起吃。而35名工作人员,细分为起点小组、终点小组、放路牌小组、收路牌小组、放隔离筒小组、收路隔离筒小组。14辆工作车辆中,摆满了2500个部件。“这些东西一样也不能出错,否则会影响比赛的进程和运动员的成绩。”何贤才细心地说。

国际自盟首派药检官

对于目前亚洲顶级赛事,国际自盟对第五届环岛赛派出了药检官。而这种待遇,国内只有环岛赛和环湖赛才有。“前四届环岛赛都是中自协安排药检。国际自盟首派药检官,说明越来越重视这个赛事。”本次药检官邱基金介绍说。

按照国际自盟的竞赛规则,多日赛需每天抽查4名运动员的尿样,用作兴奋剂检测。其中必须包括当日赛段冠军、总成绩第一名选手,剩下两名,药检官可以随意抽查,当然也可以跟踪一些重点对象。像今天的85号选手,因为突出大部队10分钟,领先优势十分明显,所以也成了药检对象。

据悉,采集的AB两瓶尿样将送往北京检测。

海南日报全媒体中心记者 文刚
(本报五指山10月12日电)



车手在比赛中补充食物。
海南日报全媒体中心记者 宋国强 摄

环海南岛国际公路自行车赛第二赛段结束

伊格林斯基大放异彩揽四奖



10月12日,在环岛赛第二赛段比赛中,阿斯塔纳职业队3号选手伊格林斯基率先冲过终点。
海南日报全媒体中心记者 宋国强 摄

本报五指山11月12日电 (海南日报全媒体中心记者 王黎明)“海南高速·瑞海杯”2010年环海南岛国际公路自行车赛今天结束了三亚——五指山的第二赛段的比赛。环法车队阿斯塔纳队果然名不虚传,来自该车队的车手瓦伦丁·伊格林斯基夺得赛段冠军,并穿上了象征个人总成绩第一的黄色领骑衫、亚洲最佳的蓝衫和冲刺积分领先的绿衫。西班牙塞维托职业队的阿特亚加·杜兰获得了本赛段的爬山积分第一,并穿上了象征爬山王的“圆点衫”。

上午10时整,127名选手从三亚迎宾路出发,开始第二赛段的征程。本赛段从三亚经陵水、保亭,最终到五指山,全程167.5公里。途中有一个3级爬坡点、一个2级爬坡点和3个冲刺点。

队伍出发后就开始了激烈的争夺,头10公里无人突击成功。期间,有车手试图加速冲出大部队,但很快便被大部队“抓回”。在比赛进行到25公里处,首次参赛的85号卢森堡队车手突围成功。他一马当先从大部队中突围成功。这位卢森堡车手一度将领先优势扩大到8分57秒。比赛进行到66公里处,大部队开始发力,他们加速追赶领先的卢森堡车手。在追赶过程中,阿斯塔纳队显示了雄厚的实力和默契的团队配合。在比赛进入山路赛段前,他们便追上了卢森堡车手。在山路赛道上,阿斯塔纳队和伊朗大不里士石化洲际队展开了“贴身搏斗”。伊朗队的爬坡能力相当强,但由于该队大部分队员刚到海南,还没适应时差。伊朗队拼命要赶超阿

斯塔纳队,可惜未能成功。就在两强相斗的时候,西班牙塞维托职业队的杜兰趁机后来居上。这真是应了一句老话:螳螂捕蝉,黄雀在后!山地赛段结束后,30多名车手形成大部队向终点冲刺。

最终阿斯塔纳队的瓦伦丁·伊格林斯基以4:28:23分的成绩获得本赛段冠军。日本爱三洲际队111号选手西谷泰治和西班牙塞维托职业队16号选手约尼·沃克分获亚军和季军。



伊格林斯基身穿领骑黄衫喷洒香槟。
海南日报全媒体中心记者 宋国强 摄

伊格林斯基:

我不会昙花一现

“我喜欢海南,更喜欢来海南参加环岛赛。”环法阿斯塔纳队车手伊格林斯基赛后喘着粗气说。他是本赛段的大赢家,一人包揽个人总成绩、本赛段冠军、亚洲最佳和冲刺积分领先4项第一。

伊格林斯基说喜欢海南可不是客套话,他对环岛赛一点都不陌生,曾经3次参加环岛赛。此前他一直是代表哈萨克斯坦国家队征战环岛赛。他在2006年环岛赛一站比赛中获得爬坡王的称号。今年,他转会到了阿斯塔纳队。他说:“和几年前相比,环岛赛的赛道越来越美丽,从三亚出发一路骑行,我看到了很多美景。”在伊格林斯基的全年参赛计划中,环岛赛在他的心中分量较重。“这几年每到下半年的时候,我便开始为环岛赛调整状态。在我参加过的比赛中,环岛赛的组织工作让我感到满意。感谢组委会为我们组织了这么盛大的一场比赛。”

海南日报全媒体中心记者 王黎明
(本报五指山10月12日电)

在阿斯塔纳队中,担任队长重任的不是两位参加过环法的车手维诺库洛夫和马克西姆,而是伊格林斯基。由此可见他在队中的重要性。伊格林斯基今天的好成绩离不开队友的配合。他说:“赛前我们研究的战术就是力保我拿下赛段冠军和抢得黄衫,结果都如愿以偿。”

在今天的比赛中,人们见识了阿斯塔纳队的实力,该队不愧是参加过环法的车队。伊格林斯基丝毫不掩饰阿斯塔纳车队对冠军的渴望。他说:“我认为我们队是本次比赛冠军强有力的争夺者。”在阿斯塔纳队中,伊格林斯基的风头暂时盖过了他的两位环法队友。对此,他信心十足地表示,“目前我的状态是队中最出色的,我不会昙花一现,我的目标是个人总成绩冠军。咱们走着瞧。”

海南日报全媒体中心记者 王黎明
(本报五指山10月12日电)

杜兰:我要当爬坡王

环岛赛今天设了两个爬坡点,分别在19公里处和149公里处,这是环岛赛开赛以来选手首次遇到爬坡点。西班牙塞维托职业队的车手阿特亚加·杜兰旗开得胜,穿上了象征爬坡王的“圆点衫”。腼腆的杜兰赛后直言不讳地说:“我的目标是当环岛赛的爬坡王。”

今年24岁的杜兰来头可不小,西班牙塞维托职业队是环法车队,该队参加环岛赛的6名队员中,只有他一个人参加了今年的环法大赛。西班牙人杜兰可谓是该队内的“大牌车手”,但他看上去像个小男孩。杜兰只会讲西班牙语,在新闻发布会上采访杜兰可有些费劲,要两个人配合才能完成。一位既会西班牙语和英语的车手,先把杜兰的西班牙语翻译成英语,然后,再由中国香港的国际裁

海南日报全媒体中心记者 王黎明
(本报五指山10月12日电)



环岛赛第二赛段经过三亚、陵水、保亭、五指山等市县。图为车队骑行在保亭境内。
海南日报全媒体中心记者 宋国强 摄

环岛赛主办城市:美丽三亚 浪漫天涯

谭力高度评价环岛赛

他认为环岛赛充分展现出海南人民在大灾下仍然保持积极向上的精神风貌

本报五指山10月12日电 (海南日报全媒体中心记者 黄晶)今天下午,省委常委、宣传部长、副省长、本届环岛赛执委会主任谭力听取省文体厅厅长、执委会副主任范晓军关于环岛赛开幕式及第一、第二赛段情况汇报,他高度评价环岛赛,认为赛事各项工作到位,充分展现出海南人民在大灾下仍然保持积极向上的精神风貌。

谭力认为,现在正值全省人民上下齐心,恢复重建的重要关头,环岛赛

此时举办极具鼓舞士气、振奋人心的积极作用,办好环岛赛是对我省抗洪救灾工作的支持。

谭力指出,事实证明,全省上下合力、经过五年精心打造的环岛赛已经成为海南岛的著名品牌赛事,成为人民群众盛大的体育节日,国际旅游岛建设需要精心培育,悉心打造更多的品牌赛事。

谭力勉励环岛赛前方工作人员再接再厉,把赛事办得圆满顺利,为世界留下一张美丽的海南名片。

“好戏才刚刚开始”

国际裁判陈镇鸿分析环岛赛竞争形势

“虽然阿斯塔纳队在第二赛段大获全胜,但其他各队也表现出了较强的实力,环岛赛的好戏才刚刚开始。”环岛赛国际裁判员、赛事播报中国香港人陈镇鸿分析说。

陈镇鸿说,阿斯塔纳队不愧为参加环法的车队,他们的比赛经验丰富,团队合作默契。在落后的情况下能通过配合反超对手,显示了环法车队的实力。该队的两位环法车手马克西姆和维诺库罗夫两站比赛结束后没能取得一项冠军,是不是他俩状态不佳?陈镇鸿并不认为这两位车手状态低迷。他认为,这恰恰是阿斯塔纳队的高明之处。欧美职业队都需

要参加比赛赚取奖金和出场费,只有让队内更多的车手脱颖而出,多夺得冠军,才能抬高自己的身价。他们保伊格林斯基夺冠是一种战术。我看马克西姆和维诺库罗夫两人的状态不错,都还没有使出全力,这样的车手很可怕。西班牙塞维托队除了获得本赛段爬坡王外,还有一名选手取得了赛段第三。这个成绩说明该队实力不容小觑。亚洲的伊朗队来的最晚,但拼得很凶。只要该队能调整好状态,成绩不会太差。

海南日报全媒体中心记者 王黎明
(本报五指山10月12日电)



车手们在保亭至五指山之间的盘山公路上骑行。
海南日报全媒体中心记者 苏建强 摄

赛车之外说变幻

竞技体育,变幻莫测。今天的环岛赛,让人感受更多的正是变幻。

天气在阳光雨露中变幻,风景在大海青山中互换,车手在你追我赶中改变。车手刚刚驶离风光别致的三亚湾海景,便拐进了林荫河畔的林旺镇,美丽的乡村公路,已然变幻成为环岛赛的一部分。

这边白鹭漫步,那边水牛犁田,还有摇摆的稻草人,一起为疾驰的车手助兴。坐在车中的文字记者,留意到身边飞驰而过的摄影记者,他们的镜头总在不经意间对准蓝天,瞄向青山。

本届环岛赛特邀记者澳大利亚人高斯兴奋地对记者说,海南风景让他他在不忍心错过,他要拍摄尽可能多的影像资料,回国撰写海南故事,将来一起在国

际自盟的网站上发表出来,让更多车手、车迷来到不容错过的海南岛。

虽然无声的美景一路相伴,但各国车手还未驶进保亭,却先闻到黎苗歌声。细雨中的保亭格外精致,道路两侧的黎锦图案,仿佛让外国车手如遇天书。

不过,赛事组委会沿途悬挂的双语欢迎词,还是让外国车手们感到了亲切。山花、楠竹、芭蕉、槟榔,装点着蜿蜒的乡村公路,溪流、茶园点缀左右,若隐若现的阳光,折射出了韵动的节拍。

赛段结束后,16号车手、西班牙塞维托职业队的约尼·沃克好生遗憾地说:“好想慢慢地再骑一圈,让一闪而过的美景重新定格!”

海南日报全媒体中心记者 黄晶
(本报五指山10月12日电)