



环岛赛场外

鸿星尔克赞助赛服

本报五指山10月12日电 (海南日报全媒体中心记者王黎刚) 截至今天,2010年环岛赛已赛罢两个赛段,参赛选手均穿着国产品牌鸿星尔克的服装出赛。

据了解,从2009年起,鸿星尔克便开始赞助环岛赛,他们的赞助还将延续到2011年。鸿星尔克为本届赛事进行设计的运动装备,不仅成为赛场上的亮点,还受到了来自现场官员、裁判员、媒体的好评。

不少现场裁判员和啦啦队教练都说,鸿星尔克为本届比赛设计的服装不仅颜色绚丽,而且还给环岛赛的工作带来了许多便利。在三亚酷热的气候下,他们需要在烈日中站立几个小时,而鸿星尔克提供的衣服充分考虑到了海南的气候,不仅具备吸汗量大、透气快的功效,而且不同颜色的衣服也对工作人员的职责进行了区分,有助环岛赛现场工作的开展。



面对央视记者的镜头,阿斯塔纳职业队选手维林缇·伊格林斯基竟然有点“害羞”。

海南日报全媒体中心记者 汪承贤 摄


环岛赛车队

参赛车队简介

俄罗斯国家队

俄罗斯国家队成立于2001年,汇集了俄罗斯顶级车手。今年参加环岛赛的队员都经过精挑细选,队员各有所长,有些队员擅长爬坡,有些擅长冲刺,成绩都非常优异。在众多自行车赛中,他们都取得了好成绩。在2008年的环岛赛中,鲍里斯以个人总成绩第一和冲刺积分第一的成绩,连续7次穿上黄衫和绿衫。2009年的环岛赛第二赛段保亭至兴隆段比赛中,鲍里斯再次夺得分赛段冠军,成为环岛赛最耀眼的明星。

哈萨克斯坦国家队

今年是哈萨克斯坦国家队第二次参加环岛赛,该队是一支综合实力很强的车队,在近两年的各类自行车赛事中多次称雄。该队集结了国内众多优秀车手,在2009年的比赛中,舒森曼·亚历山大赢得过环保加利亚自行车赛爬坡王;巴扎耶夫·艾森赢得过哈萨克斯坦全国自行车锦标赛最大赢家;安德雷·米苏洛夫在环青海湖赛中荣居过榜首;安德雷·米苏洛夫在2010年亚洲自行车锦标赛中再次夺冠,同年还赢得环日本自行车赛个人总成绩第二的好成绩。

荷兰斯堡福玛诺队

斯堡福玛诺队是荷兰的UCI洲际职业队,作为国际自行车界的一支新生力量,该队目前主要参加欧洲和亚洲的赛事。如今,斯堡福玛诺队正在成长为欧洲一流的队伍,不但参加了环青海湖赛等高水平比赛,还在环法自行车赛中逐渐崭露头角。特别值得一提的是,在这支国际一流的队伍中,竟然还有3名中国选手,他们是金龙、许成、韩峰。斯堡福玛诺队在新赛季还将继续招募纳士,使全队进一步发展壮大。

卢森堡迪弗丹队

迪弗丹洲际队是卢森堡唯一的一支职业自行车队,实力不容小觑。参赛选手都是经验丰富的老将。该队集结了上一届全国冠军克里斯汀·普斯、西里·埃曼斯以及维陶塔斯·考帕斯。除了本土车手外,该队还拥有来自荷兰、德国、法国、丹麦和瑞典的外国成员,这无疑给迪弗丹洲际队注入了新的元素与生机。

美国杰丽百利队

美国杰丽百利洲际队成立11年了,领队丹尼·万哈特曾是7届美国冠军,3届奥运会运动员,他同时兼车手和教练于一身,并担任杰丽百利洲际队领队长达10年。2009年,该队夺得了美国塔尔萨长途分段赛冠军,并在全美自行车赛中排名第3位。2010年,杰丽百利洲际队在环韩国自行车赛中再次获得塔尔萨长途分段赛第一名。迄今为止,该队已参加了4届环青海湖自行车赛,吉尔·热吉恩还在2010年环青海湖赛第一赛段中夺得了亚军,并在第五赛段中喜获绿色冲刺衫。

(待续)

海南日报全媒体中心记者 王黎刚



10月12日,环岛赛车手骑行在风景如画的老东线公路上。

海南日报全媒体中心记者 苏建强 摄

打造自行车赛的嘉年华

海南日报全媒体中心记者 文刚

环海南岛、环青海湖、环中国……目前在中国,一个环赛动辄上千万,被戏称为烧钱的运动,但仍有不少地方争着在办,为啥?因为政府看到的是名片效应,商家讲究的是广告效应。但有识之士呼吁,在体育搭台、经济唱戏的背后,更要回归到运动本身,让自行车赛成为百姓生活的嘉年华。

2000万元骑了一次车

早在1995年和1996年,我国已举办过两届环赛,起点是香港,终点是北京,途径深圳、广州、上海等地,是由美国赛事公司运作,城市之间的连接是通过飞机完成的。

“那个年代能够完成比赛不容易,我们没有参与办赛。当时中国自行车运动水平不高,参赛队伍也都来自国外。”中国自行车运动协会副秘书长韩继玲认为,那两届冠名为“环中赛”的赛事,更多的收获是为中国带来了一个新概念。

2010年,环中赛终于出炉。“经过十几年的发展,中国经济飞速提升,奥运会等一系列赛事的举办,世界了解到中国的实

力,我们也有能力举办环中赛这样的赛事。”韩继玲说。依托国家体育总局、地方政府、企业三方共同办赛,也为中国自行车运动找到了一种全新的适合国情的办赛模式。而环中赛也因3000万元的赞助而成为中国自行车运动史上最大的一笔。

其中,光万科集团就赞助了2000万元,董事长王石还饶有兴致地当了一回“运动员”。有人笑称,王石拿出2000万元,就骑了一次车。但王石强调,“自行车运动是低碳生活的典范,这和万科倡导的理念高度吻合,应该是企业和赛事的双赢”。

环青海湖赛1800万元、环岛赛1500万元……目前,国内正在开展的6大环赛,吸引了越来越多商家的目光,每年烧钱超过了1亿元。

政府看到了名片效应

青海是一个多民族省份,拥有汉、藏、回、撒拉、土等30多个民族,青海又是中国西部一个欠发达的地区。然而,青海省政府对环湖赛高度重视,几乎是动用了一切可行的手段保障赛事的有序进行。凭借

其环保健康的理念、美丽的自然风光、独特的人文资源和高强度的精彩赛事,环湖赛的影响力在国际上不断扩大,渐渐得到了国际社会的称道。

据统计,2002年,青海的旅游收入不足10亿元,到青海旅游的人数大约150万人次;而到了2006年,青海的旅游收入就达到了35亿元,旅游人数达到了810多万人次。

同样,海南省委、省政府也看中了环岛赛这张推介美丽海南的新名片,经过前几届赛事的推动,海南的环岛赛,也很快吸引了越来越多的人的关注。

今年的环岛赛,不仅吸引了更多国家和地区派出车队参赛,而且赛队水平也比去年有了很大提高。今年首次参赛的阿斯塔纳职业队、西班牙赛维托职业队、荷兰福玛诺洲际职业队,正是“慕名而来”的3个环法车队。国际自盟新闻官布莱恩说,环岛赛线路穿越美景连成一片的海南,无论是赛事水平还是比赛的观赏性,都已经博得了像Cycling News等众多国际知名电视和网络媒体的高度关注。

曾经全程跟踪环岛赛的国际自盟副

主席豪里·杰克表示,海南的美景看不够,环岛赛线路必将成为一个旅游观光的热门线路。

“在海南岛800万人口的土地上,每年150万人次的观众,使环岛赛的吸引力、参与性、影响力都在日益扩大。”2010年环岛赛组委会副主任、省文体厅厅长范晓军总结说。

打造自行车赛的嘉年华

这几天,2010年的环岛赛正进行得如火如荼。比赛经过的路段,无不热闹非凡。不少人搬来一张凳子,一大早就守候在赛道边,目的就是感受自行车运动员驶过时的风驰电掣。赛道边,人山人海,携亲带眷,扯着嗓子为运动员加油的观众比比皆是。

再过几天,2010年环太湖国际公路自行车赛就要发车了,亲手策划这项赛事的韩继玲告诉记者,“本次比赛的最大亮点,在于通过网络报名,目前已经有4000多名自行车运动爱好者报名参赛,他们都将在家门口享受自行车赛带来的乐趣”。央视体育频道著名主持人孙燕,曾参

加过多次环法报道,亲眼目睹了法国人民如何享受自行车比赛的乐趣。她建议,“未来,是否可以增加更多的互动环节,将自行车赛打造成一场人人参与的嘉年华呢?”

孙燕举例说,比如在赛道边指定若干区域,举办与骑车相关的多媒体体验活动;辟出休闲观赛区,铺一张布,边喝咖啡边看比赛;也可以每过一段时间,推一场自行车比赛,一家三口齐上阵,办成家庭自行车赛或夫妻自行车赛;策划推广匠心独具的自行车婚礼,迎亲队伍不开车,而是改成骑自行车的方式等等。

韩继玲说,越来越多环赛的出现,在发挥政府需要的名片效应、商家喜爱的广告效应之后,应该更多地回归到运动的普及和运动的乐趣上,而在这点上,我们还需要动更多的脑子,做更多的工作。

(本报五指山10月12日电)



环岛赛让更多人看到五指山风光

——访五指山市文体局副局长张太东

海南日报全媒体中心记者 吴雅菁

环岛赛车队今天下午抵达五指山后,受到了当地群众的夹道欢迎。五指山市文体局副局长张太东在接受海南日报全媒体中心记者采访时表示,五届环岛赛有四次都在五指山落点,作为海南的中部城市,环岛赛对宣传五指山起到了重要作用,也让更多人看到了五指山风光。

五指山市位于海南岛中部,五指山主峰也在该市内,由于五指山山体变化多端,峰峦起伏,景色迷人,加上五指山属典型热带雨林气候,雨量充沛,水流经年不断,山高水急,瀑布群落,飞流直

下,山水相融,姿态万千,五指山市作为海南著名旅游目的地之一,通过几届环岛赛,已经引起了越来越多的国内外人士的强力关注。

张太东介绍,随着环岛赛的深入进行,五指山市也已经成立了自行车协会,并且定期举行活动。为了迎接这次环岛赛,在总结前几届成功经验的基础上,该市还借鉴了国外和国内的青海省等地举办自行车赛的成功经验,计划通过国际品牌体育赛事,着力推介富有五指山市特色的民族文化和旅游资源。

本届环岛赛,五指山是第二赛段的终点和第三赛段的起点。由于五指山是海南少数民族聚集地之一,这里有黎族和苗族,因此,五指山市为此举办了少数民族特色节目表演,还为获奖运动员准备了富有民族特色的礼品。

张太东还告诉记者,环岛赛不仅丰富了当地老百姓的生活,还提高了当地群众参与体育运动休闲健身的热情,“通过如此高规格的国际大赛,五指山的优美风光一定会引起更多人向往!”

(本报五指山10月12日电)

3支车队退赛曾打乱计划

——环岛赛背后的故事

海南日报全媒体中心记者 王黎刚

共有20支车队参加的2010年环海南岛国际公路自行车赛,就有12支首次参赛车队和3支环法车队。然而,邀请车队参赛的过程,却并非一帆风顺。

赛前半个月,中国香港队、南非队和英国队退赛。这三支车队的突然退赛,一度让组委会手忙脚乱。组委会工作人员黎凯说:“毕竟离开赛时间紧迫,我们必须要在短期内找到3支合适的车队顶替。”中国香港队是环岛赛的常客,该队的黄金宝也是环岛赛的明星车手。但是,香港队退赛的理由比较充分,他们要全力备战下月中旬开幕的亚运会。当然,对于香港队来说,亚运会是头等大事。南非队的退赛则是迫不得已。他们非常想参加环岛赛,该队领队一直在忙着联系队员。遗憾的是,他们最后无法招齐队员,不得不和环岛赛说再见。黎凯说:“按照国际自行车联盟的要求,为了避免给主办方带来经济损失,凡是报了名的车队,赛前不得无故退赛,否则要被罚款。当然,我们没有按照国际自盟的要求处罚他们。毕竟,他们临时退赛的理由相当充分。”

本届环岛赛组委会原本已经凑齐5大洲的车队参加环岛赛,但南非的退赛眼看要让这一计划落空,不得已,组委会最后成功地邀请到非洲的摩洛哥国家队,才使得首次有来自5大洲的车队参加环岛赛这一圆满。至于世界排名第一、环法赛上的著名车队阿斯塔纳队,则是赛前10天才敲定的。黎凯说:“阿斯塔纳队曾经报名参加环岛赛,但这时已过了报名期。但该车队留下口讯,一旦有车队退出,希望组委会能让他们



一名外国记者在五指山市三月三广场采访拍摄。

海南日报全媒体中心记者 苏建强 摄

第一个增补。”在黎凯眼中,阿斯塔纳队的职业态度让人钦佩,他们用了不到一周时间就办妥了签证,“他们的效率实在太高了,不愧为高水平环法车队。”黎凯说。

因为签证问题,伊朗队差点来不了。的确,直到开赛前一天,伊朗队的人都没来齐。原来,伊朗队在签证时遇到了一些麻烦。由于今年中秋节和国庆节连在一起,中国驻伊朗使馆休假了9天,伊朗队迟迟签不上证。等到国庆节假期结束,他们才得到赴中国的签证,而这时,已经是10月8日了,离开赛只有2天。

(本报五指山10月12日电)

环岛赛主办城市:美丽三亚 浪漫天涯