



第三赛段成绩榜

赛段冠军 查尔斯·胡佛(美国杰丽百利洲际队) 个人总成绩领先(黄衫) 瓦伦丁·伊格林斯基(阿斯塔纳职业队) 冲刺积分领先(绿衫) 瓦伦丁·伊格林斯基(阿斯塔纳职业队) 爬山积分领先(圆点衫) 阿特亚加·杜兰(西班牙塞维托职业队) 亚洲最佳(蓝衫) 瓦伦丁·伊格林斯基(阿斯塔纳职业队)



10月13日,本届环岛赛3号裁判荷兰的马丁·布鲁因和五指山的学生们交谈。海南日报全媒体中心记者 宋国强 摄



10月13日,车手们在五指山至琼中路段的弯曲山路上骑行。海南日报全媒体中心记者 宋国强 摄

第三赛段中国车手表现不俗 徐刚获2个冲刺积分

本报兴隆10月13日电(海南日报全媒体中心记者黄晶)今日比赛,中国万胜洲际队122号车手徐刚勇夺环岛赛第三赛段,在队友的配合下圆满完成既定战术。比赛刚刚开始,中国万胜洲际队121号车手姜昆就率先冲入大团,翻越第一个爬山点阿陀岭时,中国万胜洲际队车手们按照赛前计划互相配合,保住了车队整体领先的优势。虽然天空下雨,导致路面湿滑,整个大团依然保持了37公里的时速,中国万胜洲际队122号车手徐刚始终领跑大团,优势最大时达

2分40秒。此间,徐刚在在第三赛段24.27公里处成功赢取2个冲刺积分,直到最后一个冲刺点结束,徐刚完成预定任务后回归大团。赛后,121号车手姜昆表示,今天队伍配合默契,达到了与强队过招,积累经验的目的,将会在接下来的赛段中演练更多的技战术配合。此外,中国第一支真正意义上的洲际职业队——中国青海“天佑德”车队今天始终紧跟第一大团,在第一冲刺点、第二爬坡点均实现暂时领跑。

第三赛段途经万宁灾区 车队有惊无险安全通过

本报兴隆10月13日电(海南日报全媒体中心记者黄晶)受海南国庆期间普降暴雨影响,环岛赛第三赛段万宁境内出现两条断路,组委会紧急抢修,铺设临时路,今天车队途经临时修路点时,有惊无险安全通过。13:25分,车队大团集中通过第三赛段最后20公里处,引导员依然排开指挥车队绕行三更罗镇50米长的临时车道。记者看到,该路段临时车道为土质,事先经过压实填平,车队经过时没有出现尘土飞扬等突发情况。

车队行至304省道牛漏岭5公里处,暴雨引发的山体滑坡导致路面完全封堵,组委会特辟120米临时车道,保证本赛段比赛正常进行。由于事先准备工作充分,道路修补及时,现场引导有序,环岛赛第三赛段顺利完成既定赛程,未对车手成绩造成重大影响。据了解,海南国庆持续暴雨曾导致文昌全城封闭,故明日第四赛段文昌段无法完成,组委会经过谨慎协商,依照自行车比赛章程,取消文昌赛段,改为兴隆——万宁——琼海绕圈,终点临时改为官塘。

环岛赛第3赛段

美国车手胡佛夺冠

本报兴隆10月13日电(海南日报全媒体中心记者王黎刚)“海南高速·瑞海杯”2010年环海南岛国际公路自行车赛今天结束了五指山——兴隆的第三赛段的比赛。美国杰丽百利洲际队车手查尔斯·胡佛夺得赛段冠军。象征个人第一的黄色领骑衫还是穿在了阿斯塔纳队的车手瓦伦丁·伊格林斯基身上。他还是亚洲最佳的蓝衫和冲刺积分领先的绿衫的拥有者。西班牙塞维托职业队的阿特亚加·杜兰获得了本赛段的爬山积分第一,并再次穿上了象征爬山王的“圆点衫”。上午10时整,127名选手从五指山市三月三广场路出发,开始第三赛段的征程。本赛段从五指山经保亭,最终到兴隆,全程146.7公里。途中有一个一级爬坡点、一个二级

爬坡点和2个冲刺点。队伍出发后就开始了激烈的争夺,有车手试图加速冲出大部队,但很快便被大部队“抓回”。在车队行进到6公里处,4位车手冲出大部队领跑,其中61号伊朗选手冲在最前面。14号西班牙队车手杜兰和51号美国车手紧追不舍。最后还是14号车手和61号车手率先向山顶发起冲击。最终,还是14号杜兰抢先冲过爬坡点。下山后,伊朗选手领跑。最多时他领先大部队4分14秒。在比赛进行到100公里处,有两名车手追上了伊朗车手。在110公里处,大部队终于追上了领跑的伊朗车手。到了最后400米处,美国杰丽百利洲际队车手查尔斯·胡佛后劲十足,以3小时45分56秒的成绩率先冲过终点,夺得

本赛段冠军。印尼波立贡洲际队145号选手谢尔盖·库登索夫和乌克兰国家队176号余利尔·梅特鲁什科分获该赛段亚、季军。在今天的比赛中,卢森堡迪弗丹热洲洲际队87号车手莫腾·昆德森因违规被取消赛段资格,他的赛车在比赛过程中爆胎,在换好轮胎后,他的教练开车牵引着他行驶了2公里,因此他被取消了本赛段比赛资格。中国马可波罗洲际队的4名车手因体力不支被收容,没能完成比赛。



胡佛:环岛赛带给我好运

在今天第3赛段的比赛中,率先冲过终点的是美国杰丽百利洲际队的查尔斯·胡佛。夺得冠军的胡佛赛后显得异常兴奋,在终点处接受记者采访时他大声地说:“我们是一支令人兴奋和甜蜜的车队。”

原来,该队的冠名赞助商杰丽百利公司是国际知名糖果品牌杰丽软糖的制造商,杰丽软糖曾深受美国里根总统的喜爱。环岛赛还留给胡佛不少美好的回忆,在2008年环岛赛第3赛段和第5赛段的比赛中,胡佛曾战胜了当时的“热门车手”俄罗斯队的钱伯斯夺得赛段冠军。在那年的比赛中,他还几次进入了赛段前三名。“我非常喜欢环岛赛,他给我带来了好运。”他说。胡佛赛后向记者透露了一个小秘密,他说:“参加完2008年环岛赛后,我这两年来状态不错,多次在比赛中取得好成绩。这一切或许都是环岛赛带给我了好运。”

能夺得第3赛段的冠军实属不易,这个赛段有一个一级爬坡点——海拔757米阿陀岭,还有一个二级爬坡点。这个冠军证明了胡佛是个全能型车手。国际裁判、赛事播报员陈镇鸿说:“胡佛冲刺能力强,



10月13日,在第三赛段终点万宁兴隆,美国杰丽百利洲际队选手查尔斯·胡佛(右一)率先冲过终点。海南日报全媒体中心记者 宋国强 摄

爬坡的水平也不低,是个全能型车手,也是个人总冠军的有力争夺者。” 能从阿斯塔纳队和哈萨克斯坦队的“包围”中率先冲线,胡佛首先感谢了队友的帮助。他说:“在第一个爬坡点后我补充了水分,以便准备最后冲刺。我们队中有两位冲刺

能力很强的队友,在比赛中一直替我掩护。在最后400米处,我们三人一同发力冲刺,我以为他俩能跟上我的速度,结果他俩没有上来,只有我自己先冲过了终点。他俩是因为为我掩护而消耗了大量的体能。” 海南日报全媒体中心记者 王黎刚 (本报兴隆10月13日电)

自行车行家谈环岛赛赛段设计——因地制宜 突出美景

采访环岛赛的记者常问的一个问题是环岛赛和环西赛、环法赛有什么不同?环岛赛的赛段是按照什么制定的。今天,几名国外高水平车手和两位国际裁判员谈了他们的看法。西班牙塞维托职业队的车手杜兰参加过环法赛,他说:“环法赛就是环法赛,环法赛有山、有冲刺点,对选手的要求相当高。环岛赛的天气较热,风比较大。”中国青海天佑德队的主教练陶宜林对此有同感,他也觉得环岛赛举行时的天气比较热,但对选手是个考验。美国车手胡佛则认为,每一个比赛都有他自己的特点,对选手来说,参加比赛就是为了取得好名次。只要比赛的组织者把比赛的线路

选好,组织好,让选手安心比赛就行了。我们不太关心赛段的设计。中国香港著名国际裁判邱基金每年都来到海南参与环岛赛的执法和办赛,他说:“由于海南自身地貌位置的原因,环岛赛难度不大,基本上以平路为主,几乎没有坡度的变化,而且最高的阿陀岭海拔也只有700多米,与环青海湖平均海拔4000米没办法比较。但环岛赛赛段设计涵盖平路、丘陵、山地、计时等公路赛所有类型,沿途经过海岸线、田园、城市、农村、隧道、黎村苗寨等不同路段,可以让车手全景式地感受热带海岛的独特风光和别样魅力。国际裁判陈镇鸿说:“公路自行

车赛考验的是一个车队的综合实力如何,如有些车手擅长平路,但到了山地或爬山路段,就不具备这方面的优势。相反,擅长爬山的车手遇到爬山路段,他的成绩会比平路好很多。”环岛赛以平路为主,车手一定要适应这种赛道,在比赛中制定相应的战术。” 海南日报全媒体中心记者 王黎刚 (本报兴隆10月13日电)



你们比五指山更漂亮

“我喜欢周游世界,更喜欢跟当地的群众聊天。”本届环岛赛3号裁判大马丁每到一处,就这样介绍自己。10月13日上午,就在比赛前,大马丁又跟五指山卫校的姑娘聊起了天。大马丁是著名国际裁判,去年曾担任环法赛总裁。当问到环法赛与环岛赛的差别时,他说,环法赛是世界最著名的赛事,但赛事很艰苦,环岛赛虽然才5周年,但风景漂亮,人民热情,他更享受这里的生活。9时50分,比赛马上就要发车了,大马丁还不忘为姑娘们作最后的总结:“我喜欢五指山,因为她很漂亮,但你们比五指山更漂亮。” 海南日报全媒体中心记者 文刚 (本报兴隆10月13日电)



10月13日,西班牙塞维托职业队维修人员途中为本队队员调试车辆。海南日报全媒体中心记者 宋国强 摄



10月13日,车手在山路爬坡比赛中。海南日报全媒体中心记者宋国强 摄