



第五赛段成绩榜

赛段冠军

肯尼·范哈穆尔(荷兰禧马诺洲际职业队)
个人总成绩领先(黄衫)
瓦伦丁·伊格林斯基(阿斯塔纳职业队)
冲刺积分领先(绿衫)
瓦伦丁·伊格林斯基(阿斯塔纳职业队)
爬山积分领先(圆点衫)
阿特亚加·杜兰(西班牙塞维托职业队)
亚洲最佳(蓝衫)
瓦伦丁·伊格林斯基(阿斯塔纳职业队)

环海南岛国际公路自行车赛第5赛段结束

范哈穆尔蝉联赛段冠军

本报海口10月15日讯(海南日报全媒体中心记者王黎刚)“海南高速·瑞海杯”2010年环海南岛国际公路自行车赛今天结束了官塘——海口第5赛段的比赛。本赛段冠军依旧是老面孔,荷兰禧马诺洲际职业队的肯尼·范哈穆尔夺得本赛段冠军。阿斯塔纳队的车手瓦伦丁·伊格林斯基黄色领骑衫的地位还是无人能撼,他还拥有亚洲最佳的蓝衫和冲刺积分领先的绿衫。由于本赛段没有爬坡段,上赛段“爬坡王”西班牙塞维托职业队的阿特亚加·杜兰再次穿上了象征爬山的“圆点衫”。

上午10时整,122名选手从琼海官塘出发,开始第5赛段的征程。本赛段从官塘到海口,全程137公里。途中有3个冲刺点,没有爬坡点。比赛开

始后不久选手便遇到暴雨,幸亏没有影响比赛进程。由于本赛段是平路赛段,车手很难冲出大部队。有几位车手曾试图加速领骑,但被哈萨克斯坦国家队和阿斯塔纳职业队的车手分别拉回了大部队。在80时公里处,81号卢森堡车手终于冲出阿斯塔纳队和哈萨克斯坦国家队的围堵。81号车手领骑的优势不大,最多时才领先1分钟。81号车手一个人大约领骑了14公里左右,而阿斯塔纳队也有意让81号领骑,以便控制大部队的速度。在120公里处,81号车手便被追上。最后又成了大集团冲刺,最终,荷兰禧马诺洲际职业队的肯尼·范哈穆尔以3小时26分45秒的成绩夺得了赛段冠军。俄罗斯国家队162号选手伊万·科瓦勒沃和澳大利亚亚弗莱洲际队43号选

手乔纳森·坎特维尔紧随其后冲过终点,分获该赛段亚军和季军。在本赛段比赛中,122名选手全部完成了比赛,他们的平均时速达到了每小时41公里。

明天将举行第6赛段的比赛,第6赛段路程为海口——临高——澄迈。比赛距离为160.8公里,122名车手将于上午10:00发车,预计下午13:45到达。本赛段为平路赛段,设有2个冲刺点。



再夺环岛赛赛段冠军

范哈穆尔：我说到做到



10月15日,第五赛段冠军范哈穆尔(中)与亚军科瓦勒沃(左)和季军坎特维尔(右)喷洒香槟庆祝胜利。海南日报全媒体中心记者 宋国强 摄

在第4赛段结束后的新闻发布会上,赛段冠军范哈穆尔说曾有信心夺得下一赛段的冠军。当时不少人认为他仅是说说而已。没想到,这位荷兰禧马诺队的车手言出必行,果然拿下了本赛段的冠军。赛后,范哈穆尔说:“我说到做到,决不食言。”曾参加过环法赛的范哈穆尔实

力不俗,近两年状态不错,今年夺得了3个分站赛冠军。这是范哈穆尔首次参加环岛赛。5个赛段的比赛下来,第二赛段阿脱岭高达757米的爬坡点让他吃尽苦头。他说:“我的优势是冲刺,爬坡不是我的强项。爬阿脱岭爬坡点我感觉很辛苦,好在最终咬牙骑完了这个爬坡

点。我更喜欢冲刺,希望以后的比赛多一些冲刺,好让我再多拿几个冠军。”连续两天,比赛都遇上了大暴雨。和不少车手抱怨在雨天骑行相反,范哈穆尔并不讨厌在海南的雨天骑行。他说:“别的地方下雨后天气会变得阴冷,会打乱选手的状态。而海南下雨后却很凉爽,更便于选手骑行。”

大名鼎鼎的阿斯塔纳队在本届环岛赛上显示出了雄厚的团队实力,一直把持着车队第一和车手第一。但范哈穆尔偏偏不服气,有记者问范哈穆尔,如何看待冠军热门阿斯塔纳队的车手时,范哈穆尔的回答让记者大吃一惊。他说:“对不起,我每天都赢他们。”的确,范哈穆尔连续两站夺冠,但由于是大团冲刺,这两个冠军也只给他带来了20秒的奖励。他在个人排行榜上的排名并没有进入前10名,和暂列个人总成绩头名的伊格林斯基还有2分钟的差距。国际裁判陈镇鸿认为,这两个赛段都是平路赛段,适合冲刺型的范哈穆尔骑行。他甚至还有希望拿下下一个赛段的冠军。但范哈穆尔的爬坡能力不强,会影响他的个人总成绩排名。

海南日报全媒体中心记者 王黎刚
(本报海口10月15日讯)

中亚车队缘何领跑环岛赛?

陈镇鸿：实力强劲甘愿奉献

来自哈萨克斯塔的阿斯塔纳队是本届环岛赛上毫无争议的霸主,他们在个人总成绩、车队成绩、亚洲最佳个人和亚洲最佳团体方面名列前茅。和阿斯塔纳队有“血缘”关系的哈萨克斯塔国家队的表现也比较抢眼。缘何这两支哈萨克斯塔的车队能领跑环岛赛,本次比赛的事事播报、国际裁判陈镇鸿给出了答案。

他认为,前苏联的公路自行车比赛水平极高,多次在奥运会和世锦赛上夺冠,而在前苏联队中不少车手都来自哈萨克斯塔。自从前苏联解体后,哈萨克斯塔接过了前苏联的大旗。哈萨克斯塔近些年出了

不少像维诺库洛夫这样的高手。哈萨克斯塔培养自行车选手的方法和我们不一样,他们不养成年车手,而是鼓励成年车手到国外职业队效力。国家队专心培养青少年自行车手。因此,哈萨克斯塔高水平的自行车后备人才源源不断地涌现,保证了该国自行车比赛强国的地位。

陈镇鸿表示,来参加环岛赛的哈萨克斯塔国家队和阿斯塔纳队的车手拥有较高的技战术素养。他们中的大多数常年参加欧洲巡回赛,积累了丰富的作战经验。在比赛中,我们可以多次看到该队在领骑过程中收放自如。例如对于领骑的外队车手,

他们会很轻易地通过团队配合追上对手。而当自己人领骑时,他们又会千方百计地为队友“打掩护”。团结、甘为车队做奉献也是他们暂时领先的因素。像阿斯塔纳队的两位环法车手宁可放弃自己的成绩,一直在默默无闻地为队友掩护。

海南日报全媒体中心记者 王黎刚
(本报海口10月15日讯)



10月15日,参赛车手骑行经过定安境内,道路两旁的成荫绿树给各国参赛选手留下深刻印象。海南日报全媒体中心记者 宋国强 摄

环法老将 环岛新兵

毫无疑问,阿斯塔纳职业队是本届赛事的明星车队,而维诺库洛夫则是明星车队中的明星。但这位多次参加环法赛的老将,今年却是第一次参加环岛赛。

2010年7月19日,维诺库洛夫一骑绝尘。在骑过最后一个爬坡点后,维诺库洛夫突然发力,他甩掉了身旁对手,并将与大部队的差距拉大到12秒左右。最终,他一骑绝尘率先撞线,成绩定格在4小时26分26秒。13秒后,一支71人的大部队才浩浩荡荡压过终点。

36岁的维诺库洛夫赢得了2010年环法自行车赛第13赛段的冠军,这也是他本人第4次加冕环法分站赛冠军。

2010年10月15日,环岛赛第五站的终点。

当第一集团冲过终点线后,维诺库洛夫才和队友到达。前五个赛段中,这位环法老将的表现并不像人们预期那样抢眼。“环法赛让人有些疲惫,而湿热的天气也不利于我发挥。不过我的队友伊格林斯基目前个人总成绩第一,我们队团队总成绩也是第一。让年轻的车手发挥出他们的天赋,也是我们老队员的责任。”

就在今年的环法赛中,维诺库洛夫配合康塔多取得个人总冠军。

海南日报全媒体中心记者 文刚
(本报海口10月15日讯)

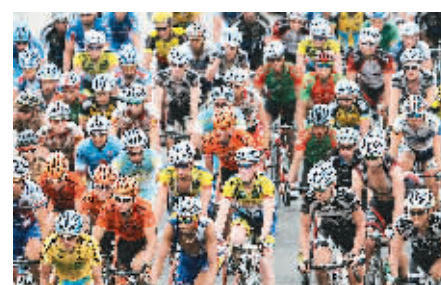
比赛沿途气象条件对运动员的发挥至关重要

合理的战术可提高成绩

要获得公路自行车比赛好的成绩,除了需要运动员有很强的体力外,比赛时的天气情况和比赛沿途的气象条件对运动员成绩的发挥至关重要。而这两天时时有时无的暴雨,成为运动员关注的话题。

1986年汉城亚运会100公里团体公路自行车赛上,中国队运用气象战术大获成功。当时韩国的霸主地位不可动摇,在赛前也夸下海口,冠军非他们莫属。比赛那天下起大雨,中国队教练沈金康根据风向果断采用“全封闭式轮组”。相反韩国队教练一直犹豫侧风影响,未采用“全封闭式轮组”。结果我国运动员郭伟培在比赛中最终夺冠,取得中国自行车项目零的突破。

现任香港队教练的沈金康因为备战亚运会,并没有参加本届环岛赛。今天在接受电话采访时说,由于战术计划的制定必须以当时短期预报为论据,所以还要进行以下气象说明:①比赛各个路段重要风向及可能发生的改变;②比赛开始时的气温及预期发生的变化;③预计出现的降水情况及可能伴随出现的天气现象;④可能的光照时



参赛车手挤成一个大团在骑行。海南日报全媒体中心记者 宋国强 摄

间及比赛路段上阳光射入的角度等。沈金康总结说,在对于运动技巧和身体素质相同的自行车运动员来说,谁能够灵活而快速根据天气情况制定战术方案,并运用好战术,谁就能在比赛中取得优异成绩。

海南日报全媒体中心记者 文刚
(本报海口10月15日电)



范哈穆尔能否三连冠?

本报海口10月15日讯(海南日报全媒体中心记者杨大立)16日上午10时,环岛赛第六赛段比赛将在海口市万绿园正式发车。该赛段全长160.8公里,沿途将经过澄迈,到达临高,最后再次回到澄迈终点,预计将于13时45分到达终点。

第六赛段多为平路,没有爬坡点,因此,爬山王仍然是西班牙塞维托职业队的阿特亚加·杜兰。比赛共设有两个冲刺点,分别位于90.6公里处的临高英才学校和127.4公里处的HW K49-200福山高架桥前。

荷兰斯基尔禧玛诺洲际职业队的21号车手范哈穆尔拥有极强的冲刺能力,明天的比赛没有爬坡,因此极有可能范哈穆尔还会再次拿到赛段冠军。范哈穆尔能否如愿拿到冠军,实现赛段冠军三连冠?阿斯塔纳车队的伊格林斯基等车手是否能终止范哈穆尔的夺冠势头?是明天比赛的看点。



一路温泉泡不够

“没想到海南还有这么多的温泉。赛程虽然艰难,但每天都有温泉解乏,切实感受到海南的阳光。”从北京前来报道环岛赛的中国国际广播电台记者张晓晓一路惊叹。

考虑到国外运动员和外地记者较多,本届赛事组委会特意在沿途安排了有温泉的大酒店。三亚的天通大酒店、兴隆的银湖酒店、官塘的天福源酒店,真是一个比一个好,一个比一个大。

“我们那里早已是冰天雪地,这里到处是南国明媚的阳光,我希望今后有机会到这里来度假。”俄罗斯车手伊万·科瓦勒沃很是羡慕。

海南日报全媒体中心记者 文刚
(本报海口10月15日讯)



10月15日,一位乘坐摩托车的摄影记者在抓拍比赛镜头。海南日报全媒体中心记者 宋国强 摄

啦啦队姑娘一道靓丽风景

15日中午,在比赛车队还没有到达终点前,天上突降大雨,等候在终点观看比赛的海口市民纷纷寻找避雨场所。但记者看到,十九名正在欢快音乐声中翩翩起舞的啦啦队员还在继续表演,并没有因为下雨而停止跳舞,脸上依然带着微笑。

啦啦队姑娘们精彩的表演,引得在场市民纷纷拿出相机留下美丽瞬间,很多随行的外国工作人员也成了她们的“粉丝”,纷纷与她们合影留念。

在现场,来自比利时的车队随行人Joost摆出相同的舞蹈动作来跟啦啦队员们合影,他说,这些姑娘很友好,很漂亮,我非常喜欢她们,“她们就是赛场上的一道风景线!”来自澳大利亚的记者Shane Goss笑着说“她们真有活力,我真想和她们一起跳舞!”

然而,记者了解到,啦啦队的姑娘们的生活并不轻松,每天比赛开始和比赛结束前45分钟她们要在起点和终点进行15分钟的表演。为了确保不出差池,她们每天早上5点就要起床,化妆、换衣服,到了晚上还要抽空进行排练。

啦啦队领队张珉老师告诉记者,本次环岛赛的啦啦队员都是从海南师范大学体育系选拔出来的,不仅长相、身材出众,对赛事了解程度以及英语基础也是选拔队员的关键要素。

海南日报全媒体中心记者 杨大立
(本报海口10月15日讯)



10月15日,环岛赛第五赛段比赛在海口市滨海大道进入最后的冲刺。海南日报全媒体中心记者苏建强 摄

环岛赛主办城市:美丽三亚 浪漫天涯