



市县缘何争相借力环岛赛?

海南日报全媒体中心记者 文刚 李冰 洪宝光

环岛赛场外

昌江洒扫门庭迎车手

本报石碌10月15日电 (记者丁静特约记者曾高文 通讯员关定斌)今天上午,昌江黎族自治县县城大街小巷到处都可看到机关干部在打扫卫生,清理垃圾,全县上下掀起了一股环卫大整治活动,迎接2010年环岛赛车手进入昌江。

据介绍,2010年环岛赛全程1450公里,途径省内17个市县,10月18日途经昌江,并进入昌江县城骑行。

为展示昌江良好的自然风光和人文风貌,迎接环岛赛进驻昌江,昌江县委、县政府高度重视,采取有效措施,组织相关部门召开专题会议,开展环境卫生大整治,要求洒水车做好路面清洗工作,公路两旁的广告牌要及时更新或修补,并整治乱摆乱放,特别是沿街铺面门前三包要抓落实,实行隔天检查。

昌江县委书记何西庆表示,环境卫生整治是一项长效工作,要常抓不懈,各责任单位要加大整治力度,务必把环境卫生整治工作抓好、抓实。同时,要求新闻媒体做好舆论监督,对工作不得力的要曝光批评,对工作到位的要给予通报表扬。

据了解,昌江将借此在全县上下正式掀起城乡环境卫生整治活动,全力提高城市管理水平,打造一个文明、整洁、卫生、安全、健康、优美的旅游卫生城市。



赛道引导员在认真指示比赛路线。 海南日报全媒体中心记者 宋国强 摄



环岛赛车队经常行驶在绿色汪洋中。 海南日报全媒体中心记者 苏建强 摄

环岛赛车队

参赛车队简介

乌克兰国家队
乌克兰国家队是一支优秀队伍,汇集了加盟UCI职业队、洲际职业队及参加过世界自行车大赛的优秀队员,实力不容小视。其中,弗拉基米尔·斯塔卡科在2009年乌克兰全国公路锦标赛中夺冠,在2008年的环青海湖赛中获得团体第四;在2009年的环岛赛中,该队又获团体总成绩第一名,弗拉基米尔·扎格洛德尼获得爬山王称号,维塔利·布奇则获得个人总成绩第三名。

西班牙塞维托队
车队始建于2008年,目前正逐渐发展壮大,并成为有资格参加国际自盟职业巡回赛的17个队之一。该队24位车手中有20位是新成员,平均年龄为24.4岁,且来自8个不同国家,他们的加盟,使得塞维托车队成为迄今为止参加国际自盟职业巡回赛6个赛季的最年轻车队。成立两年来,该队参加了环法、环意大利、环瑞士、环青海湖等一系列重大赛事,取得了不俗的成绩。

阿斯塔纳职业队
环法车队阿斯塔纳队成立于2007年,该队是今年环岛赛的一大亮点。阿斯塔纳队是环法赛上的强队,在2009年环法赛中该队双喜临门,不仅夺得车队总成绩冠军,车手孔塔多还获得车手总冠军。在今年的环法赛上,阿斯塔纳队成绩下滑,仅获车队总成绩第6名,不过,孔塔多再度卫冕个人总冠军。本届环岛赛上,该队派出了维塔库罗夫和马克西姆参赛,前者曾获得过环法赛的赛段冠军,车队令人期待。

摩洛哥国家队
摩洛哥曾经培养了很多世界顶尖自行车高手,环摩洛哥国际公路赛也非常出名。上世纪90年代,国际自盟计划将该赛事和环法、环意、环西班牙共同发展成为国际顶级4大赛事,后来由于某些原因导致该赛事一度中断,近年才恢复举行,不过,摩洛哥国家队目前仍然排在非洲第一名。(完)
海南日报全媒体中心记者 王黎刚

2006年底,当第一届环岛赛刚落下帷幕,三亚就争着确定了自己作为主办城市的地位。

2009年,第四届环岛赛的赛车正式开进了海南全省18个市县。

今年,已有3个市县争相赞助环岛赛。

“各市县争相借力环岛赛,一方面是想广泛宣传自己,另一方面是想推动全民健身。”本届赛事执委会副主任、省文体厅副厅长陈亚俊这样总结说,他希望更多的市县投入环岛赛中,让环岛赛真正成为全岛各族群众欢度的节日。

三亚:环岛赛从这里出发

三亚与体育赛事结缘已久。三亚市文体局局长廖民生回忆,第一次引入国际体育赛事是1993年。当年在亚龙湾举办的三亚国际沙滩排球赛,吸引了日本、新西兰、美国等10个国家参赛,轰动一时。时隔一年,亚洲铁人三项赛又紧锣密鼓地在亚龙湾开战,参赛选手来自20多个国家和地区。

2003年,三亚成功引入世界小姐总决赛。至此,三亚这个中国最南方城市的名字,通过佳丽们的笑容传向世界各地。而三届世姐大赛的成功举办,不仅让三亚与美丽牢牢牵手,更为三亚吸引世界游客安装了发动机。从2003年开始,三亚接待的外国游客成倍增长,旅游创汇为三亚带来了切切实实的快速发展。

廖民生说,近年来,三亚不断通过举办大型活动和赛事,为城市提升了旅游品质,打造出了一张炫目的城市名片。而自1996年以来,三亚已成功举办了近百项(次)大型活动,活动档次越来越高,规模越来越大,特别是近年来举办的南山海上观音开光大典、中国金鸡百花电影节、2008年北京奥运火炬境内首传系列活动等,更是吸引了国内外广泛的关注。

10月11日,2010年环岛赛再次从三亚出发,20支参赛车队高举各自国旗,缓慢骑行在三亚的街头,120名世姐佳丽与车手联动,更为三亚的城市名片锦上添花。从美丽之冠东门到新风街,经市政府、创业转盘,再取道河西路、三亚大桥,最后进入榆亚大道、潮见桥,一直到下洋田广场,三亚市民与中外宾朋无不为之与佳丽喝彩。

“美丽三亚,浪漫天涯”,骑士与佳丽共同见证了今年环岛赛别出心裁的首发仪式。

澄迈:让百姓感受国际赛事

环岛赛今年已是第5次举办,而澄迈县则是第3次与这一国际体育盛事携手。10月16日,160.8公里的“澄迈赛段”将再次呈现在世人面前。

“环岛赛是亚洲的重要体育赛事品牌,澄迈连续3年赞助该赛事并独家取得赛段冠名权,一方面是想借此平台宣传澄迈,让赛车手、观众、中外媒体都走进澄迈,了解澄迈;另一方面是想增强当地群众的体育意识,包括参与意识、健身意识等,让百姓亲身感受国际化赛事的巨大冲



环岛赛第五赛段终点落在海口,因为车队行驶在海口标志性建筑之一的世纪大桥上。 海南日报全媒体中心记者 汪承贤 摄

海口市副市长朱寒松: 欢迎境外体育产业投资商来海口

海南日报全媒体中心记者 黄晶

5年前,环岛赛是从海口“启程”的;5年后,海口的体育产业已经得到蓬勃发展,不少项目已经驶入市场化发展快车道。

“海口保税区、高新技术开发区正在以最为优惠的政策,努力吸引境外体育产业投资商来海口创业。”海口市副市长朱寒松今天在环岛赛新闻发布会现场表示。

5届环岛赛的连续举办,让越来越多的人通过这项国际大赛认识了海南岛——这里不仅有有着无与伦比的热带滨海风情,还有着愈来愈雄厚的群众体育基



15日,环岛赛第五赛段终点——海口人大大会堂前,椰城市民敲响威风锣鼓迎接各国车手,为大赛助威呐喊。 海南日报全媒体中心记者 苏建强 摄

础,更有不少境外投资商开始关注海南的体育产业市场,并有多家实力雄厚的体育厂商来琼考察产业基础。

朱寒松认为,体育赛事具备宣传海南的名片效应,具有与旅游相一致的休闲娱乐功能,既能够丰富旅游文化内涵,又能够扩大对外交流和合作,并能有效带动第三产业发展,在未来的国际旅游岛建设过程中,体育产业具有不可估量的作用。

据介绍,体育赛事市场化,是体育产业的重要组成部分,是随着社会工业化和城市化进程不断发展而出现的,是在满足人们精神需求的同时获取商业价值的一种新兴产业。目前,我国体育赛事市场化尚处探索阶段,市场运营体系更待完善,然而,海口市却一直在注重和培育体育赛事的市场化运作模式,不论是环岛赛,还是高尔夫球赛、沙滩排球赛,都已经从最初的政府主导逐步转向了市场化运作。

朱寒松举例说,环岛赛的所有赛事活动,既包括比赛过程本身,也包括赛事周边的各种社会活动。任何一项体育赛事,都是以职业比赛为主要内容,同时涵盖大众赛事等内涵,兼具大众性、竞技性、表演性三种功效。

朱寒松说,海口市主办的各项体育赛事一直都在力推市场化运作,就是让赛事的组织者运用各种手段对赛事的大众性、竞技性、表演性内容进行营销,培育市场,培育观众,吸引赞助商,逐渐走入良性循环的目的。

目前,海口正在运作的亚洲沙滩排球锦标赛、观澜湖世界职业明星高尔夫球邀请赛等大型赛事,都已充分引入了市场资本参与办赛;而海口西海岸帆船帆板基地,也在保持国家专业的水上运动训练基地性质不变的前提下,有意尝试适度开发青少年、成人帆船帆板培训,吸引广大群众参与。

朱寒松说,举办体育赛事,扶植体育产业,海口正向海内外敞开心胸诚邀天下客。(本报海口10月15日讯)

职业化这步走对了

——访青海天佑德洲际队教练陶宜林

海南日报全媒体中心记者 王黎刚

在参加环岛赛的20支车队中,青海天佑德洲际队虽无大牌车手,团体排名也靠后,但该车队却是中国内地车队中第一个“吃螃蟹的人”——他们第一个在国际自盟注册洲际队。从专业队变成洲际队,该队教练陶宜林认为,职业化这步走对了。

环湖赛催生的车队

2002年环湖赛的举办,让消失快5年的青海自行车队再获新生。陶宜林说:“首届环湖赛办得很成功,影响力也大。青海却没有自己的车队,民间呼吁青海成立自行车队的呼声较高。”

上世纪八九十年代,青海自行车队多次在国内公路自行车赛中取得佳绩。可惜由于经费短缺,车队1997年解散。直到2002年环湖赛举办,青海才重新重视自行车运动。陶宜林说:“我们从青海体校招了一批身体素质不错的少年,成立车队,经过几年苦练,青海队逐渐成长起来,目前平均年龄只有22岁,是一支不折不扣的‘小虎队’”。2009年5月,青海队迈出了关键性的一步,在国际自盟注册成为中国内地第一支洲际队。

参赛锻炼好过训练

陶宜林告诉记者,成为洲际队的好处是可以参加的比赛多了,因为国际自盟规定,只有国家队和洲际队以上级别的队,才能参加像环湖赛、环岛赛等有奖金的商业比赛。

目前,中国内地只有青海和上海在国际自盟注册洲际队。为何经济条件比



阿斯塔纳队车手伊格林斯基再次穿上蓝衫后,兴奋地把海螺当“皇冠”顶在头上。 海南日报全媒体中心记者 苏建强 摄

青海队强很多的其他省市没有注册洲际队?陶宜林分析,别的地方可能在为奥运战略和全运战略着想,才不成立洲际队。

青海天佑德洲际队的职业化,为青海本土队员的成长带来了很多好处。陶宜林说:“去年成立洲际队后,车队参加国际比赛的机会一下子多了,队员的水平提高也很快,锻炼得到很大加强,效果要比训练明显。目前,我们计划等车队水平再提高后,要参加环西、环意甚至环法这样的高水平大赛。”

(本报海口10月15日讯)

环岛赛主办城市:美丽三亚 浪漫天涯