



第七赛段成绩榜

赛段冠军
肯尼·范哈穆尔(荷兰禧玛诺洲际职业队)
个人总成绩领先(黄衫)
瓦伦丁·伊格林斯基(阿斯塔纳职业队)
冲刺积分领先(绿衫)
瓦伦丁·伊格林斯基(阿斯塔纳职业队)
爬山积分领先(圆点衫)
阿特亚加·杜兰(西班牙塞维托职业队)
亚洲最佳(蓝衫)
瓦伦丁·伊格林斯基(阿斯塔纳职业队)

第六赛段奖金 16930 美元 捐助海南灾区

本报那大10月17日电 (海南日报全媒体中心记者黄晶) 环岛赛组委会今天宣布,经与各车队、裁判、工作人员集体协商,因暴雨而取消的第六赛段,赛段奖金16930美元悉数捐给海南灾区。

参加今天第七赛段比赛的119名车手途经内涝严重的海南中部,西部市县,看到暴风雨中陆续转移的海南百姓,以及被毁的万亩良田,心中自发大爱之心,纷纷表示愿为海南抗洪救灾尽绵薄之力。

荷兰禧玛诺洲际职业队21号选手肯尼·范哈穆尔在赛后新闻发布会上说,今天在途中看到路边很多村庄被淹,心里很不是滋味,完全同意组委会的做法,将第六赛段奖金尽快用于海南灾后重建中。

海南灾情时刻牵动着各国车手的心,此前环岛赛车手、裁判、工作人员已经在14日举行的“同心圆梦 爱在海南”大型募捐晚会上奉献爱心,新一轮的强降雨让各国车手不能坐视,他们再献爱心之举。



比赛起点几经变更后,参赛选手从琼中乌石出发开始了第七赛段的比赛。
海南日报全媒体中心记者 宋国强 摄

赛场花絮



10月17日,马可波罗洲际队的车手在观看《海南日报》的环岛赛特刊。
海南日报全媒体中心记者 宋国强 摄

电吹风晾衣 凉鞋趟水

风大雨大,穿什么鞋都是一个湿字。由于记者的采访多在室外,于是光脚的有,穿凉鞋的也有,但都不如凉鞋来得方便;既可趟水,还可防滑,虽然不正规,但是实用。至于淋湿的衣服,一时半会是干不了的,从服务员那里借来电吹风,多吹几次也就干了。

颁奖暂停 新闻推后

由于暴雨的干扰,今天的比赛的起点一改再改,先是澄迈金江,再是文昌县城,但都没法保证赛事的安全。经过紧急磋商,裁判组决定从琼中的乌石出发,这时已经是中午12点以后了。

经过两个小时的奋战,到达既定终点儋州那大时,已是下午2点。雨依然在下,颁奖台被淋得七零八落,运动员体能消耗也相当大,组委会临时决定,颁奖另定时间、地点。

按照规定,颁奖后才能召开新闻发布会,所以等待发稿的记者只得失望而归。“这下,赛事新闻也得推后了。”

海南日报全媒体中心记者 文刚
(本报那大10月17日电)

一杯姜汤暖人心

环岛赛第七赛段一路暴雨滂沱,海南西部地区湿冷的天气让刚刚体味过南国亚热带阳光的各国车手和赛事人员们措手不及。

好在大队一到儋州驻地,细心的儋州百姓送来一杯杯滚烫的姜汤,款待寒雨中奔波的车手和赛事人员。赛事人员来不及卸下笨重的行李,也无暇脱去淋湿的外衣,便把浓浓的姜汤喝进嘴里,毕竟,暖暖身子最重要。

海南日报全媒体中心记者 黄晶
(本报那大10月17日电)



10月17日,儋州人民用调声欢迎车队到来。
海南日报全媒体中心记者 宋国强 摄

环岛赛第7赛段受暴雨影响出发点一变再变 范哈穆尔勇夺赛段三连冠

本报那大10月17日电 (海南日报全媒体中心记者 王黎刚) 2010年环海南岛国际公路自行车赛今天结束了澄迈——儋州第7赛段的比赛。本赛段冠军依旧是荷兰禧玛诺洲际职业队的肯尼·范哈穆尔。这是他连续获得的第3个赛段冠军。阿斯塔纳队的车手瓦伦丁·伊格林斯基黄色领骑衫的地位还是无人撼动,他同时还拥有亚洲最佳的蓝衫和冲刺积分领先的绿衫。由于本赛段没有爬坡点,上赛段“爬坡王”西班牙塞维托职业队的阿特亚加·杜兰再次穿上了象征爬山王的“圆点衫”。

由于暴雨突袭海南,本赛段比赛的出

发点一变再变。原本上午要在澄迈举行绕城赛,但由于昨夜澄迈下了一夜大雨,致使金江镇多路段严重积水。比赛出发点澄迈县委门前路段积水,最深已达30多厘米。组委会临时决定将出发点更改73公里外的屯昌县人民政府,但遗憾的是,当车队抵达屯昌时,屯昌也在下暴雨。组委会不得已又将出发点改在离澄迈金江镇108公里远的琼中乌石农场。老天帮忙,琼中乌石农场的天气适合比赛。中午12时45分左右,119名车手从琼中乌石出发。琼中乌石农场距离终点儋州市政府大楼西入口只有64.4公里。

比赛开始后,车手在湿滑的赛道上骑行,但都被“抓回”。在比赛中出现了几次撞车的小事故,好几位车手腿部被撞出了血。车手在雨中的骑行速度并不慢,达到了每小时45公里。最终,荷兰禧玛诺洲际职业队的肯尼·范哈穆尔率先冲过终点,以1小时25分22秒的成绩获得了本赛段的冠军。由于是大团冲刺,范哈穆尔获得了10秒钟的奖励。波兰美利达洲际职业队32号选手巴特露梅·迈特西科和乌克兰国家队176号选手余利尔·梅特鲁什科紧随其后,

分获赛段亚军和季军。
明天将举行第8赛段的比赛,第8赛段路程为儋州——东方。比赛距离为194.6公里,车手将于上午10时发车,预计下午14时45分到达。本赛段是环岛赛中难度最大的赛段,设有3个爬坡点和3个冲刺点。

赛事直击



范哈穆尔冲刺时伸出三个手指庆祝胜利。
海南日报全媒体中心记者宋国强 摄

范哈穆尔透露三连冠秘诀——

我刻意练了短距离冲刺

当荷兰禧玛诺队的范哈穆尔率先高速冲过第7赛段的终点时,他伸出了3个手指。“伸出3个手指的意思是取得了3个三连冠。”赛后他说。的确,一位车手能在多日公路赛中连续取得3个赛段的冠军实属不易。难怪在颁奖仪式上,28岁的范哈穆尔高兴得像个孩子。

说范哈穆尔是本次比赛的一匹黑马一点不为过,此前人们都把目光集中到阿斯塔纳车身上,没人会注意到这位来自荷兰的车手。尽管他此前连夺两个分站赛的冠军,但人们还是认为他很可能是昙花一现。没想到这位长相颇像荷兰球星范尼

的车手,今天在雨中再次第一个冲线,这时人们才将更多的目光投向他。“能谈谈夺得3个三连冠的秘诀吗?”有记者问。原来范哈穆尔参加环岛赛是有备而来。赛前他仔细研究了环岛赛的赛程,发现环岛赛的每个赛段的距离都不是太长。他说:“前几个月,我在德国、比利时和法国参加了好几个和环岛赛距离相似的比赛。在比赛中我刻意进行了短距离冲刺,为环岛赛进行模拟训练。环岛赛在欧洲的赛季未举行,通过比赛我把自己的竞技状态调整到最高点。”

范哈穆尔是平路冲刺型车手,但他并不认为自己在随后两个有爬坡的赛段会无所作为。他说:“和欧洲的爬坡点相比,环岛赛的爬坡点的难度其实并不大,我相信我完全能应付接下来的比赛,不信咱们走着瞧!”

和不少车手抱怨在雨天骑行相反,范哈穆尔并不反感在海南的雨天骑行。他说:“我最害怕下雨后的气温会降低,好在海南下雨后却很凉爽,其实更便于选手骑行。”看来海南的雨天给他带来了好运。

海南日报全媒体中心记者 王黎刚
(本报那大10月17日电)



10月17日,参赛选手在雨中艰难骑行。
海南日报全媒体中心记者 宋国强 摄

平地难分伯仲 山路决出胜负

10月11日,2010年环海南岛国际公路自行车赛三亚发车。如今赛程过了大半,但无论是个人总成绩还是累计团体成绩前5名的差距都以秒计。“相信今明两天的山路赛段即可决出胜负。”本届赛事技术顾问邱基金在接受本报独家专访时发表了个人意见。

邱基金认为,本届环岛赛平路占了大多数,而且每天距离都在180公里以内,难以拉开差距。加上昨天的赛事因天气恶劣临时取消,今天的比赛又缩短了里程,更降低了比赛的难度。

目前的统计数据也印证了这种说法。截至今天第7个赛段,累计个人成绩前8

名不差分秒;累计团体成绩前5名差距在30秒内。邱基金分析说,从这几天表现来看,每天终点基本都是集团冲刺。对这些欧洲强队来说,水平差距本来就不大,他们的差距在于冲刺减秒和爬坡减秒。“我相信今明两天能拉开差距。一是赛段距离都在200公里左右,距离加大考验选手体能;二是冲刺和爬坡点多,容易积分减秒。”邱基金总结说,“现在前几名成绩相差无几,但不确定因素很多,所以最后两天大家都会拼命,相信竞争十分激烈。”

海南日报全媒体中心记者 文刚
(本报那大10月17日电)

最后两个赛段有5个爬坡点

杜兰:该看我的了

离全部比赛结束还有2个赛段的比赛,一般人都认为阿斯塔纳队的伊格林斯基夺得个人总成绩冠军十拿九稳。但是,来自西班牙塞维托职业队的车手阿特亚加·杜兰偏偏不服。他说:“接下来该看我的了,现在就说冠军归属有些为时尚早。”

24岁的杜兰何来“叫板”的底气?原来,在最后两个赛段的比赛中,一共有5个爬坡点,其中2个2级和3个3级爬坡点。在本届环岛赛中,杜兰展现了高人一筹的爬坡能力。

目前,伊格林斯基领先杜兰的优势

并不大,也就不到39秒。赛事播报、国际裁判陈镇鸿认为,39秒的优势不算大,只要杜兰能在爬坡时发挥出色,一点一点追回来,逆转不是没有可能。杜兰说:“明天的爬山赛段就要开始了,到我大显身手的时候了。”

杜兰在当上第2赛段的“爬坡王”时说过,他要成为整个环岛赛的“爬坡王”。目前,看来他实现这个目标的难度不大。他说:“我会保持住我的优势,除了当环岛赛上的爬坡王外,我还要尝试穿黄衫。”

海南日报全媒体中心记者 王黎刚
(本报那大10月17日电)



10月17日,车手集体向第七赛段终点冲刺。
海南日报全媒体中心记者 宋国强 摄