

网事网评

点评/王勇 正言

■QQ群将被集体关闭?近日,众多网友在各个论坛和微博上称,腾讯将在本月底开始将所有群功能取消,并将解散所有的QQ群。南都记者联系腾讯公司,相关人士表示到目前为止公司并没有具体的操作安排,属于网友的谣传,一切以公司的具体公告为准。(10月25日南方报网)

——有害“群”之马?

■白岩松到武汉签售新书时为武汉市民作了一场演讲。他认为,公平与效益的博弈是中国未来5年—10年最大的挑战。他说,以前谈“拆迁”的声音很少,因为那是牺牲公平,追求效益的时代;而现在,开始追求公平。他又说,当今中国还不可能进入公平为主,牺牲效益的时代。(10月25日汉网)

——“白”说。

■近日,在长沙市芙蓉路湘春路口发生一起连环交通事故。事故发生后,一名驾驶中华小车的醉酒司机下车要打人,并扬言“我舅舅是局长”。(10月25日红网)

——我爸是李刚,我舅是局长。

■贵州一民警到温州出差,与坐台小姐阿娟到宾馆开房时,证件被人“扣押”,遭敲诈勒索6000元。温州鹿城法院已作出了一审判决,4名参与敲诈勒索的男女,都被判了刑。(10月25日浙江在线)

——出“差”的民警呢?

■福建省上杭县政界多位退休领导干部,被紫金矿业委以闲职后,年薪十几万元到几十万元不等……此外,有些领导干部还通过各种渠道拥有紫金矿业股份。(10月25日京报网)

——紫金里面有“黑金”?

■上海浦东下月将举行一场寻找“美丽环保人”活动,活动规定:无论是当选的民间环保达人还是推介者,都将获得一份特别的“环保大礼包”。(10月25日解放牛网)

——慈善秀、环保秀不妨来得更猛烈一些。

■过往车辆不减速让行,山东一学校无奈买“警服”护送学生过马路。(10月25日齐鲁晚报网)

——有困难,找警服?

■负责GRE、托福等出国考试的ETS,为对付中国考生作弊,用上了暗访、便衣检查、让工作人员伪装成考生暗中监控等手段。他们还收集考生的照片、个人信息、字迹样本,以供核查。有的外国机构还雇用经验丰富的中国监考老师来反作弊。(10月25日南方报网)

——考出了国际“品牌”。

给海口交通拥堵“开药方”

海南网民拿出20个金点子

本报海口10月25日讯(记者文刚特约记者陈世清)海口道路交通拥堵已是不争的话题,但如何科学有效解决却颇费思量。经过一个月的集思广益,由人民网海南视窗联合海口市交警支队举办征集网友“交通金点子”有奖活动今天正式揭晓。20个金点子从180余个建议中脱颖而出。

随着海口城市交通形势的日益严峻,市民和网友对道路的状况越来越关注。为了更好地宣传交通规则,让更多的市民参与交通、讨论交通、献策交通,树立海口交通新形象,人民网海南视窗联合海口市交警支队举办征集网友“交通金点子”有奖活动,利用人民网海南视窗的论坛平台,发动网友向海口交通献计献策,更好地为海口交通服务。

从9月20日至10月20日,一个月来,来自社会各界的网友积极献计献策。警方评价说,不少建议一语中的,看到了问题,也提出了思路。

有网友说,滨海酒店门口的立交桥引桥是造成龙昆北路从南往北拥堵的原因,建议把这条引桥拆掉,这样直行往世纪大桥路就宽了,再多出来的一部分空间,扩大右转弯车道,保证右转弯长堤路的车辆能通过机动车、非机动车以及行人。

还有网友称,南大立交桥龙昆北路往龙昆南路方向上主要建一条往左直接进入国兴大道的立交桥,以缓解下桥上龙昆南



路再拐弯进入国兴大道产生的拥堵及变道所致的混乱。

尤为可贵的是,不少网友具有专业水准,有的甚至给出了详细的交通规划图。警方称,网友的热心和水平,让他们十分感动。交通是社会综合工程,只有人人参与,交通才能为人人。下一步,警方将综合各方意见,将民间智慧用于交通管理中。

方称,网友的热心和水平,让他们十分感动。交通是社会综合工程,只有人人参与,交通才能为人人。下一步,警方将综合各方意见,将民间智慧用于交通管理中。

治交通拥堵还需疏堵结合

正言

且不提今年发生的北京、广州、厦门、佛山等地出现的“大堵车”,近年来,即便是在平日里,交通拥堵在我国诸多城市业已成为家常便饭了,上下班时分主要路段出现的“肠梗阻”,早已成为百姓极为憎恨但却见怪不怪的“城市病”了。诸多地方政府及相关部门也为此劳神耗力,想方设法对这一顽疾进行诊治。

这不,连日来,就有国务院参事、中国科学院可持续发展战略研究组组长、首席科学家牛文元曝出最新研究成果,提醒人们重视交通拥堵的“价值”——因交通拥堵和管理问题,中国15座城市每天损失近

10亿元财富;就有权媒体发文呼吁:为解决城市交通的困局,“头痛医头,脚痛医脚”已经让我们吃足了苦头,改善自行车出行环境,让自行车回归城市,已成为当务之急;就有海口市的请网民当“智囊团”,为城市交通出点子、想办法。

的确,随着百姓整体生活水平的日益提高,有车族已越来越多,尤其是在城市,小汽车的保有量一直呈现快速增长趋势。即便不少城市的道路在这些年来越修越宽,越修越长,但在“道高一尺,魔高一丈”的汽车增速面前,无论如何也跟不上百姓的出行需求了。

只是,鼓励汽车产业发展在具体实践过程中,却似乎成了一把双刃剑,尽管在一定程度上制造了不少的GDP,让一些市民成为了有车族,改善了国民出行条件,但是在汽车产业自身发展、城市交通管理等方面却衍生出却了这样那样的问题。

就拿汽车保有量来说,一些地方政府纷纷将“私家车辆拥有量”增长当政绩对待,认为这一增长,不仅是群众收入持续上涨的表现,更对提高城市品位、塑造城市形象有很大帮助。而忽视了城区道路管理,已经到了不得不将马路、人行道化作“咪表停车位”的尴尬,忘记了“依据单双排号限



他山之石

左图:在日本东京涩谷,这种交叉的人行横道使得繁华路段的行人能够迅速通行。新华社记者 季春鹏 摄

上图:英国伦敦市政府从2010年7月起在市区设置数百个自行车租赁站,鼓励人们骑车出行。新华社记者 曾毅 摄

制机动车出行”的无奈。

其实,如果对比高盛公司提供的美国标准——每1000名居民拥有900辆汽车,以海口市为例,若达到美国标准,180万人口,就将拥有162万辆私家车(还不包括公车),头尾相连排起,就约8000公里,将挤满双向六车道1300公里……

面对如此令人惊悚的数字,不由得想起大禹治水“疏堵结合”的原则来了。一方面,对于机动车,我们可以拓宽城市道路、外延城区范围,加大公共交通(含大巴、中巴、的士、地铁、轻轨等)投入力度。另一方面,也确实是需要对目前日益增长的汽车拥有量予以反思了!

因为汽车拥有量一旦失控,与现实生活脱节,便很可能阴阳失调,形成“病灶”呢!



精打细算过日子 三亚网民的“菜奴省钱攻略”

本报记者 刘贡

近日,一份“菜奴省钱攻略”走红网络,许多80后网友称,当了“房奴”、“卡奴”后,如今遭遇蔬菜涨价,又成了“菜奴”,让人恨不得能把自己在“开心农场”种的菜摘下来下锅。这份流传甚广的“菜奴省钱攻略”,令三亚市民李霞感同身受,并将自己在三亚买菜的省钱心得上传网络与大家分享。

攻略1:“赖”上批发商

批发商一般不做零售,但是如果顾客赖着不走,也可以“磨”出几斤菜来。三亚鸿港市场是当地最大的蔬菜批发市场。批发商一般在晚上八九点钟开始批发业务。但是每天傍晚6时30分至7时,就有来自云南等地的外地菜运来。在这个时段找批发商砍价磨泡,就有可能打动批发商。李霞就有这样的经历。

攻略2:到码头买鱼

如果有时间,最好去小码头买新鲜的鱼。三亚毕竟是个渔港,即便城市面貌发生很大改变,一些习惯还在沿袭。譬如三亚市民阿强的太太就保留着去水居巷买鱼的习惯。水居巷又名“置家棚”,渔民们在附近打了鱼,就将船往岸边一靠,既无摊点费用成本,鱼还新鲜。买卖双方皆大欢喜。

除了这里,红沙码头也很受欢迎。东北“候鸟”丽萍告诉记者,他们家买海鲜都是到红沙码头。

攻略3:暴雨天逛超市

遇到台风天、暴雨天,要毫不犹豫地到超市购菜。因为超市的菜价很少受天气影响。

以10月18日三亚物价监测中心监测的数据为例,第一市场农副产品总体价格比节前上涨8.9%,其中蔬菜类的菜心、西红柿平均价格分别为5.0元、4.0元,与国庆节前相比上涨66.7%、33.3%。而旺豪超市农副产品总体价格比国庆节前下降2.9%,蔬菜类较节前总体上涨了9.8%。

攻略4:赶“半天班”市场

作为三亚市民,还得掌握为数不多的几个菜市场的大体行情。第一市场菜价贵点,但品种较多,其他如港华市场、第二市场、鸿港市场等,价格相差不大。

三亚还有3个只做半天生意的菜市,分别位于七小、车站和水居巷。这3个市场上午开市,下午基本就没菜卖了。赶中午菜贩收摊时候去买菜,基本能便宜一些。(本报三亚10月25日电)

Advertisement for Teda Tianhai International 2nd phase, featuring a large image of a modern residential building and promotional text: '泰达 天海国际 泰达 天海国际2期退台式花园洋房 今日璀璨呈现 140-260m²完美户型,专享“风”、“景”、“阳”房'.

Footer section containing logos for Teda Tianhai International and various service providers, along with contact information: '名流专线: 0898-68634888/86 地址: 中国·海口·西海岸·滨海大道189号'.