

我国去年对外直接投资565亿美元 列全球第五

新华社北京11月1日电 (记者雷敏、林晖) 商务部副部长陈健11日说,2009年中国对外直接投资流量达到565亿美元,名列全球第五位,发展中国家首位。

陈健是在国务院新闻办举行的新闻发布会上作此表示的。他说,尽管受到国际金融危机严重影响,2009年我国对外投资合作的各项业务依然逆势上扬,为促进国民经济平稳较快发展发挥了积极作用。

他介绍,截至2009年底,我国1.2万家境内投资者在境外设立对外直接投资企业1.3万家,分布在全球177个国家和地区,境外企业资产总额超过1万亿美元,对外直接投资累计净额2457.5亿美元,居全球第15位和发展中经济体第3位(前两位依次为中国香港、俄罗斯)。

“‘十一五’期间,我国深入实施‘走出去’战略,对外投资合作取得跨越式发展,不仅速度快、大项目多,而且领域广泛、方式多样,‘走出去’的规模和效益进一步提升。”陈健说,我国对外投资已呈现出领域广泛、方式多样、水平提高、增长迅速的特点。

不过他同时表示,我国对外投资合作虽发展较快,但仍处于起步阶段。“2009年末,中国对外直接投资存量仅占全球存量的1.3%,投资规模远不能与西方发达国家相比。”

陈健说,目前欧美海外企业多占据行业高端,中国企业大多仍处于行业中、低端,“由于国际化经验不足、管理人才缺乏、海外市场占有比例较低,中国企业距离真正意义上的跨国公司还有较大差距。”

发布会上,商务部还正式公布了《中国对外投资合作发展报告2010》和涉及165个国家(地区)的《对外投资国别(地区)指南(2010版)》,为我国企业开展对外投资合作提供帮助。

宜万铁路全线试车



11月1日,一列火车行驶在宜万铁路上。当日,宜(昌)万(州)铁路开始全线试车,将于11月底全线通车。宜万铁路总投资225亿元,东起湖北宜昌市,西至重庆万州区,全长377公里。

新华社发

未来十天西南华南沿海降水较多

4-8日,华南沿海有5-25毫米降雨,其中海南部分地区降雨量有30-60毫米,局部地区降雨量有100-160毫米。

新华社北京11月1日电 (记者林晖、张辛欣) 记者1日从中国气象局新闻发布会上获悉,预计未来十天我国西南地区、华南沿海降水较多,其中西南地区将有两次降水过程。

中国气象局应急减灾与公共服务司司长陈振林在发布会上介绍,1-2日和4-8日,西南地区将出现两次降水过程。其中1-2日,四川南部等地的局部地区有15-30毫米的降水;4-8日,西南地区东部有5-25毫米降雨。

此外,4-8日,华南沿海有5-25毫米降雨,其中海南部分地区降雨量有30-60毫米,局部地区降雨量有100-160毫米。

陈振林说,11月上旬西南地区阴雨天气较多,需防范对农业的不利影响,如油菜栽、冬小麦播种出苗等。土壤过湿的地区要注意清沟理墒,排湿降渍,抓住降水时机,加强库塘蓄水。

与此同时,江淮、江南、华南地区北部多是风和日丽的天气。陈振林介绍,8日以前,江淮、江南、华南等地以晴或多云为主,气温偏高,对晚稻收获、晾晒有利。

未来十天,影响我国的冷空气活动偏东偏北,华北地区东部、东北地区多风且冷暖变化较大。陈振林提醒公众须密切关注气温下降对身体健康造成的危害,根据天气变化适时地添衣保暖,预防感冒和心脑血管疾病。

青海首座电动汽车充电站建成



11月1日,电动汽车充电站工作人员正在进行充电刷卡。

当日,青海省首座电动汽车充电站在西宁经济技术开发区乐家湾正式投入运营,该充电站可同时为16台电动汽车提供充电服务。

新华社记者 王宇天 摄

最高法出台26条司法解释统一旅游纠纷案件裁判尺度 旅游者主张“霸王条款”无效获支持

据新华社北京11月1日电 (记者杨维汉)为统一旅游纠纷案件裁判尺度,依法维护旅游者合法权益,构建规范有序、和谐稳定的旅游市场,最高人民法院制定出台了《关于旅游纠纷案件适用法律若干问题的规定》。这个共26条的司法解释,自11月1日起施行。

司法解释界定了旅游纠纷案件的受案范围。旅游纠纷司法解释包括旅游者与旅游经营者、旅游辅助服务者之间因旅游发生的合同纠纷及侵权纠纷。制定

该司法解释的目的在于解决旅游过程中旅游者权益受到侵害时,由谁来承担责任及承担何种责任的问题。旅游经营者与旅游者之间发生的旅游纠纷,可参照该司法解释处理。

司法解释还明确了旅游者个人的诉讼权利。在集体旅游中,除合同签字的当事人有权提起诉讼外,未在旅游合同上签字的个人,也可以提起合同之诉。司法解释也较为全面地规范了旅游法律关系,明确了旅游者合法权益的保护范围。

同时,司法解释还明确,旅游者在自行旅游过程中与旅游景点经营者因旅游发生的纠纷,参照适用本规定。

《关于旅游纠纷案件适用法律若干问题的规定》中还规定:“旅游经营者以格式合同、通知、声明、告示等方式作出对旅游者不公平、不合理的规定,或者减轻、免除其损害旅游者合法权益的责任,旅游者请求依据消费者权益保护法第二十四条的规定认定该内容无效的,人民法院应予支持。”

司法解释还规定,旅游经营者事先

设计,并以确定的总价提供交通、住宿、游览等一项或者多项服务,不提供导游和领队服务,由旅游者自行安排游览行程的旅游过程中,旅游经营者提供的服务不符合合同约定,侵害旅游者合法权益,旅游者请求旅游经营者承担相应责任的,人民法院应予支持。

但是旅游者在自行安排的旅游活动中合法权益受到侵害,请求旅游经营者、旅游辅助服务者承担责任的,司法解释也规定了,人民法院不予支持。

民事司法解释首次明确保护消费者个人信息

据新华社北京11月1日电 (记者杨维汉)11日开始施行的最高人民法院制定的《关于旅游纠纷案件适用法律若干问题的规定》中规定,旅游经营者、旅游辅助服务者泄露旅游者个人信息或者未经旅游者同意公开其个人信息,旅游者请求其承担相应责任的,人民法院应予支持。

最高人民法院新闻发言人孙军介绍,这是我国民事司法解释中首次明确了消费者个人信息的保护。

司法解释规定,旅游者在自行安排活动期间遭受人身损害、财产损失,旅游经营者未尽到必要的提示义务、救助义务,旅游者请求旅游经营者承担相应责任的,人民法院应予支持。前款规定的自行安排活动期间,包括旅游经营者安排的在旅游行程中独立的自由活动期间、旅游者不参加旅游行程的活动期间以及旅游者经导游或者领队同意暂时离队的个人活动期间等。

同时,司法解释还对消费者提起精神损害赔偿作出了规定,“旅游者提起违约之诉,主张精神损害赔偿的,人民法院应告知其变更为侵权之诉,旅游者仍坚持提起违约之诉的,对于其精神损害赔偿的主张,人民法院不予支持。”

司法解释也指出,旅游者在旅游行程中未经导游或者领队许可,故意脱离团队,遭受人身损害、财产损失,请求旅游经营者赔偿损失的,人民法院不予支持。



据新华社北京11月1日电 (记者杨维汉) 最高人民法院制定的《关于旅游纠纷案件适用法律若干问题的规定》于11日开始施行。这部司法解释对旅游经营者或者旅游辅助服务者保管旅游者行李物品以及证件安全作出了规定,明确了旅游者合法权益的保护范围。

司法解释所称的旅游纠纷,是指旅游者与旅游经营者、旅游辅助服务者之间因旅游发生的合同纠纷或者侵权纠纷。“旅游经营者”是指以自己的名义经营旅游业务,向公众提供旅游服务的人。“旅游辅助服务者”是指与旅游经营者存在合同关系,协助旅游经营者履行旅游合同

司法机关将限制转团、挂靠等损害旅游者权益行为

据新华社北京11月1日电 (记者杨维汉)“旅游经营者将旅游业务转让给其他旅游经营者,旅游者不同意转让,请求解除旅游合同、追究旅游经营者违约责任的,人民法院应予支持。”

11日开始施行的最高人民法院制定的《关于旅游纠纷案件适用法律若干问题的规定》中还规定,旅游经营者擅自将其旅游业务转让给其他旅游经营者,旅游者在旅游过程中遭受损害,请求与其签订旅游合同的旅游经营者和实际提供旅游服务的旅游经营者承担连带责任的,人民法院应予支持。

司法解释同时规定,旅游经营者准许他人挂靠其名下从事旅游业务,造成旅游者人身损害、财产损失,旅游者请求旅游经营者与挂靠人承担连带责任的,人民法院应予支持。

司法解释对保护旅游者行李物品、证件安全作出规定

据新华社北京11月1日电 (记者杨维汉) 最高人民法院制定的《关于旅游纠纷案件适用法律若干问题的规定》于11日开始施行。这部司法解释对旅游经营者或者旅游辅助服务者保管旅游者行李物品以及证件安全作出了规定,明确了旅游者合法权益的保护范围。

司法解释所称的旅游纠纷,是指旅游者与旅游经营者、旅游辅助服务者之间因旅游发生的合同纠纷或者侵权纠纷。“旅游经营者”是指以自己的名义经营旅游业务,向公众提供旅游服务的人。“旅游辅助服务者”是指与旅游经营者存在合同关系,协助旅游经营者履行旅游合同

义务,实际提供交通、游览、住宿、餐饮、娱乐等旅游服务的人。

司法解释规定,旅游经营者或者旅游辅助服务者为旅游者代管的行李物品损毁、灭失,旅游者请求赔偿损失的,人民法院应予支持。

司法解释还规定,旅游经营者因过错致其代办的手续、证件存在瑕疵,或者未尽妥善保管义务而遗失、毁损,旅游者请求旅游经营者补办或者协助补办相关手续、证件并承担相应费用的,人民法院应予支持。因上述行为影响旅游行程,旅游者请求旅游经营者退还尚未发生的费用、赔偿损失的,人民法院应予支持。

教育部出十招治理择校乱收费

据新华社北京11月1日电 教育部网站1日发布关于治理义务教育阶段择校乱收费问题的指导意见,从规范招生入学秩序、完善招生入学政策等方面向各地教育行政部门提出10项要求。

指导意见提出:——规范招生入学秩序。禁止义务教育阶段公办学校(以下简称学校)以各种学科类实验班名义招生的行为。禁止学校

为选拔学生举办或参与举办各种培训班的行为。禁止学校以任何名义和方式收取择校费。

——完善招生入学政策。制定并执行把优质高中招生名额合理分配到初中的政策。

——加快薄弱学校建设。推进学校标准化建设,使区域内义务教育学校均达到当地办学标准。

——合理配置师资力量。完善教师聘任(聘用)制度,配足配齐合格教师。

——共享优质教育资源。探索通过实行学区化管理、集团化办学、结对帮扶等多种模式,发挥优质学校的示范引领作用。

——支持发展民办教育。进一步制定和完善推进民办教育发展的政策措施。

——加大舆论引导力度。引导家长树立正确的教育观念,不盲目择校。

——持续做好专项治理。不定期开展专项治理工作。

——健全完善督导制度。健全经常性、全方位的督导检查机制。

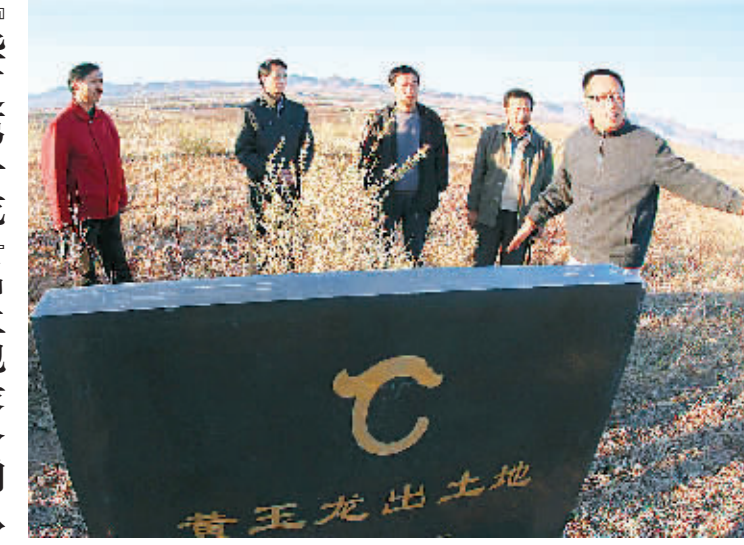
——务求每年有新成效。力争经过3到5年的努力,使义务教育阶段择校乱收费不再成为群众反映强烈的问题。

内蒙古发现人兽形史前岩画



11月1日,考古人员在考察白庙子人兽形岩画。当日,中国社科院考古研究所和内蒙古翁牛特旗博物馆专家对白庙子岩画进行实地考察,初步认定为距今5000余年前红山文化时期岩画遗存。

『华夏第一龙』出土地最终确认



内蒙古翁牛特旗文物普查队员在“华夏第一龙”出土地考察(10月31日摄)。国家一级文物国宝“华夏第一龙”出土地经中国社科院考古研究所和翁牛特旗博物馆田野考古专家在翁牛特旗乌丹镇新地村东拐湾沟红山文化遗址区中寻找确定。

全国人大官方网站显示对车船税草案“已提意见数”达48998条

从车船税立法看我国汽车税制应该怎么改

全国人大常委会办公厅近日向社会全文公布车船税法草案,广泛征求各界意见和建议。虽然征集截止日期是2010年11月30日,还有一个月的时间,但社会各界对这一草案的关注度非常之高:截至11月1日8点,全国人大常委会网站显示“已提意见数”已达48998条,这无疑证明很多人对车船税草案“有话要说”。

在记者看来,车船税到底该怎么征是关系到千万有车家庭的大问题,需要在民主、科学的氛围中充分吸纳民意。最重要的是,车船税作为与汽车相关的诸多税中的一种,需要统筹起来全面考量,要在我国汽车税制改革的大背景下谋划其立法方向和税额升降。

即使高举着节能减排的旗号,车船税草案选择以排量作为切点进行征收金额划分也是不够科学的,容易从财产税变成“排量税”。因为对于传统内燃机汽车来说,目前,涡轮增压、可变进气等技术已经在汽车发动机上广泛应用。也就是说,汽车的节能减排与排量之间的必然关联性大大降低。一辆1.6升排量的使用自然进气技术的发动机,未必比使用涡轮增压技术的

增压技术的1.8T或2.0T车型节能。

而从财产税本身应围绕财产价值的公平性衡量,这种“排放税”征收方法更是有失公允。例如,一辆帕萨特2.0升车型价格比1.8T车型要便宜,缴纳的车船税却要更高;由于品牌含金量、技术含量不同,一辆一汽大众奥迪Q5 2.0T车价比东风日产2.0升逍客要高二三万元,可二者缴纳的车船税却都在20升这一档,要一样多,这合理吗?能体现出财产税的公平属性吗?

其实车船税归根到底是一种年度征收保有环节的税。虽然草案分出了更详细的档次,体现了节能减排、引导消费的方向,但是车船税的本质决定了其在科学引导消费方面的潜力不是很大。到最后,涨价的车船税可能滋生出一种“养路费”心理:反正每年这么些钱都缴了,“不开白不开,多开比少开划算”。

中国的汽车家庭买车养车要缴多少税费?资料显示,如果是进口车,排量在3.0升以上,就要缴车价25%的进口关税,

排量3.0升以上车型征收25%购置税,消费者购车时征收9%左右的购置税。其中,关税和消费税为包含在车价内的税费,购置税为车价以外的税费。如果是买国产车,企业在生产环节要上缴17%的增值税和5%的消费税。车辆上市后销售后,购买者还必须支付约9%的购置税。而在美国,大部分州对汽车公司仅征收5%-10%的税费,终端环节也没有购置税。在日本,轿车的平均税率大概是11%,德国则为7%。再加上中国保有环节的车船税等,比较一下可以发现,中国的汽车家庭在购买环节和保有环节背负的税在全球也是数得着的,这不利于刺激消费,拉动内需。与之相反,我们在使用环节的税却偏低,节能减排最公平、最能发挥出效力的环节偏弱。

再有,车船税一旦立法,就意味着是车主义务和权利。而目前,北京等地实施车辆尾号限行,一年365天计算,私家车主每年平均要少开50多天,而限行天数车船税的减免丝毫没有在草案中体现。

2009年,在购买税减轻、汽车下乡以及以旧换新等汽车消费刺激政策的利好刺激下,中国汽车市场不仅经受了国际金融危机恶影响的冲击,而且实现了产销量上的巨大突破,一跃成为全球最大的新车消费市场。2010年,在上述刺激政策的延续实施背景下,中国车市仍高歌猛进,全年有望突破1700万辆。但与此同时,市场的一些弊端也逐渐开始显现。

记者认为,刺激政策的退出应当结合汽车税制的改革,重新分配汽车购置、保有和使用环节缴税的比重。“十二五”期间,我国的汽车税制应当降低购买、保有环节的税负,提高使用环节的税负,让多开多缴税、少开少缴税的理念深入人心,让更加聪明的税制激励体系替代临时性的财政补贴手段。此外,作为一种地方税,记者认为车船税草案还应应对收缴上的税款用途、监管等进行规定,让车主知道自己缴纳的税款用于何处。总之,综合这几个角度考量,车船税涨价都不是合时宜的,不利于下一步汽车税制的深入改革。

新华社记者 南辰 (据新华社北京11月1日电)

“图书漂流”传书卷 “汽车书店”送读物



11月1日,一位女士在株洲市神龙广场上的“汽车书店”挑选书籍。

当日,湖南省第二届“三湘读书月”活动在株洲市启动。湖南省新华书店在活动现场发起了“图书漂流”和“汽车书店”活动,参与到“图书漂流”活动中的读者可以免费领取一本书籍,在阅读后将图书传递给下一位读者,让书本在不同的读者中传递下去。而二十多辆载有各类书籍的“汽车书店”,则开往湖南各地市基层,让广大群众在家门口就可以买到需要的图书。

重庆开庭审理33人涉黑案 管氏“黑帮”9宗罪庭审8天

据新华社重庆11月1日电 (记者朱薇)一个曾横行三峡重庆库区云阳县的33人涉黑组织1日在重庆市第三中级人民法院进行一审公开开庭审理,以管串为首的管氏“黑帮”被指控涉嫌非法垄断该地区的生猪屠宰销售市场、码头搬运市场、碎石供应市场、组织妇女卖淫、故意杀人等38次犯罪事实及9项罪名。鉴于案件重大复杂、涉案人数众多,法院预计此案将庭审8天。

据指控,2003年1月,管串(男,1969年12月2日出生,汉族,中专文化,原重庆市万州区串通滚装运输集团公司董事长)等人通过串通投标取得重庆市云阳县新县城生猪定点屠宰经营权,后成立云阳县森发食品有限公司。2004年下半年,管串出资收购了森发公司部分股东的股份,实际控制了该公司。为了垄断、非法控制云阳县新县城的猪肉销售市场,管串等人网罗、纠集社会闲散人员对新县城猪肉销售市场进行巡查,对市场上不是由森发公司屠宰的猪肉采用暴力、威胁手段强行予以收缴,大肆进行强迫交易、寻衅滋事等违法犯罪活动。

同时,为了垄断云阳长席子码头的搬运市场,管串等人以其所有的云阳县兴云港埠开发有限公司为依托,规定菜农在长席子码头下货,必须由码头搬运工搬运,并采取暴力、威胁手段强迫菜农接受搬运服务,期间导致1名菜农任某某被活活打死的严重后果。为了垄断云万高速路的碎石供应市场,管串等人强行与云阳县栖霞乡、云洞乡等地碎石厂签订碎石买卖合同,纠集刑满释放人员和社会闲散人员在交通要道擅自设卡拦截其他向高速公路碎石的车辆,造成恶劣的社会影响。管串还以云阳磐石城宾馆和串通休闲会所为据点,组织多名妇女进行卖淫等违法犯罪活动。

陈水扁家族海外赃款已汇回台湾6.6亿元新台币

新华社台北11月1日电 据台湾媒体报道,台检方特侦组1日表示,陈水扁家族在瑞士被冻结的2100万美元(约合7亿元新台币),目前已汇回台湾6.6238亿元新台币。

检方表示,2100万美元款项存于陈水扁家族在瑞士美林银行、苏格兰皇家银行的账户上,扣除往返汇差等,估算已全部回台,但须等收到瑞士司法机关书面证明后才能正式确认。

检方还查出,除2100万美元款项外,陈水扁家族原本存于台湾国泰世华银行保管室的7.4亿元新台币现金中,有5.7亿元新台币后来被汇往瑞士威格林银行。特侦组认为这5.7亿元新台币是陈水扁家族收受台湾金控业者的贿款,因此于2008年已请求瑞士检方冻结。

安徽霍邱县千余抽水机不抽水只“抽风”



安徽霍邱县县城内,一家经销商的店员向记者展示由重庆拓普柴油机厂生产的TP168F型柴油抽水机损坏的零件。

安徽霍邱县数千农户花千余元购置的重庆市同一厂家生产的某抽水机最近集体“发病”,一用就坏,不抽水只“抽风”。目前因经销商和厂家之间的纠纷,抽水机在三包期内,却遇到维修退货难题。

记者近日调查发现,目前在农村种地的大部分是文化层次较低的老人和妇女,一旦出现农机质量问题,农民投诉无门,甚至不知道如何投诉,农户只好拿着坏机器干等消息。而本该对市场上产品质量负责的霍邱县工商部门对此“尚不知情”。那么他们的损失,究竟应该由谁来买单?农民的利益谁来维护?

新华社记者 郭晨 摄