第 12 届中国国际高新技术成果交易会(简称高交会),于 11 月 16 日在深圳国际会展中心正式拉开帷幕。本届高交会为期 5 天,重点展示绿色、低碳科技成果。作为东道主高新技术企业,比亚迪以 K9、M6、L3 领衔,携 F3DM、e6、G3、F6 等全系新能源车与高端燃油汽车亮相。同时,比亚迪还带来了城市公共交通电动化解决方案,以有效解决能源危机和城市污染问题。

K9、M6、L3 领衔

比亚迪全系高端车型闪耀高交会

最强新能源技术登陆高交会

本届高交会以“科技引领转型,创新驱动发展”为主题,展示了一大批绿色、低碳的高新技术成果,其中尤以比亚迪带来的新能源技术最为抢眼。作为全球新能源汽车的领导者,比亚迪此次携旗下 F3DM 双模电动车、e6 纯电动轿车和 K9 纯电动客车全系阵容登陆高交会,堪称史上最强新能源技术成果展示。

F3DM 低碳版是全球首款面向个人销售的双模电动车,也是全球首款不依赖专业充电站的双模电动车,突破反复充电、家用插座充电两大技术难关。e6 纯电动车综合工况下续航里程达到 300 公里,代表了全球最成熟的纯电动车技术。K9 纯电动大巴于 9 月 30 日在长沙下线,沃伦?巴菲特、比尔?盖茨及长沙市领导共同为 K9 剪彩。K9 是全球首款一级踏步全通道低地板纯电动客车,采用自主创新、全球领先的轮边驱动技术,实现了后桥两侧电机驱动、轮边减速功能。比亚迪新能源汽车均采用比亚迪独有的铁电池,代表了全球新能源汽车领域的最高技术。

高品质燃油车冲击高端市场

作为发展速度最快的新锐汽车品牌,比亚迪此次还带来了旗下 M6、L3、G3 和 F6 等全系高端传统燃油车型,展示了比亚迪优秀的造车技术和进军高端市场的决心,成为比亚迪 2010 年“品牌年”战略举措的浓重一笔。

M6 是比亚迪全新打造的政商家三栖尊贵座驾,以 13.98 万——23.98 万的价格进军中高级车市场;M6 凭借大气的外观、宽裕的空间和实用的性能,上市不久便获得了较大的知名度和关注度;在 M6 北京上市现场,就连“股神”巴菲特和微软前主席比尔·盖茨也纷纷对其竖起大拇指。L3 定位“超 A 级轿跑”,主打 1.8L CVT,是一款集高配置、高性能、高性价比于一身的激情轿跑,在动力、配置、品质等多方面全面超越了同级别 A 级车。G3 定位于“数字智能中级轿车”,科技感十足的智能化配置,引领中级车市新主流。F6 黄金版以“凯凯黄金定律”打造最超值的中高级车,稳居中高级车主流阵营;同时,F6 也是本次高交会的指定工作用车,有 45 辆 F6 黄金版 2.4L 尊贵型服务于大会各部委、省市来深参会的贵宾。

尤为重要的是,在提倡节能环保的今天,四款车型所搭载的低碳环保、高性能发动机,符合当下汽车节能减排趋势。同时 G3 还享受 1.6L 以下排量“节能产品惠民工程”的 3000 元/辆政策补贴,更是中国主流的节能环保先锋车型。此外,M6\G3\L3 搭载的 Keyless 无钥匙系统、多功能车载高级多媒体系统等多项高新科技,也代表了当今汽车智能化发展潮流。

城市公共交通电动化解决方案荣耀全球

此次高交会,比亚迪还带来了在第 25 届世界电动车大会首次亮相的城市公共交通电动化解决方案。为了缓解世界面临的石油安全、二氧化碳过度排放、空气污染三大问题,比亚迪以高度的社会责任感,凭借所掌握的核心电动汽车技术,提出了城市公共交通电动化解决方案:用纯电动轿车 e6 和纯电动客车 K9 逐步替代现有的燃油出租车和燃油大巴。

数据显示,目前中国拥有 50 万辆公交大巴和 120 万辆出租车。如果全部换成纯电动的 K9 和 e6,每年就可减少约 2800 万吨石油消耗和 3254 万吨的二氧化碳排放。因此,城市公共交通电动化将有效解决公共交通所带来的能源损耗及城市污染,创造巨大的经济效益和社会效益。

第 12 届高交会在深圳举办,中国再次吸引了全世界的目光,必将推动中国传统产业转型和新能源产业的发展。比亚迪作为全球新能源汽车领导者,携史上最强的新能源汽车技术和环保节能技术参会,代表了中国力量领跑世界,中国科技荣耀全球。

小常识

如何知道车子已经启动 ABS、ESP

本报综合消息 下雨或下雪天,路滑的情况下,如何知道自己启动了车子的 ABS、ESP?

ABS 就是“防抱死刹车系统”,它是一种具有防滑、防锁死等优点的汽车安全控制系统,是常规刹车装置基础上的改进型技术。

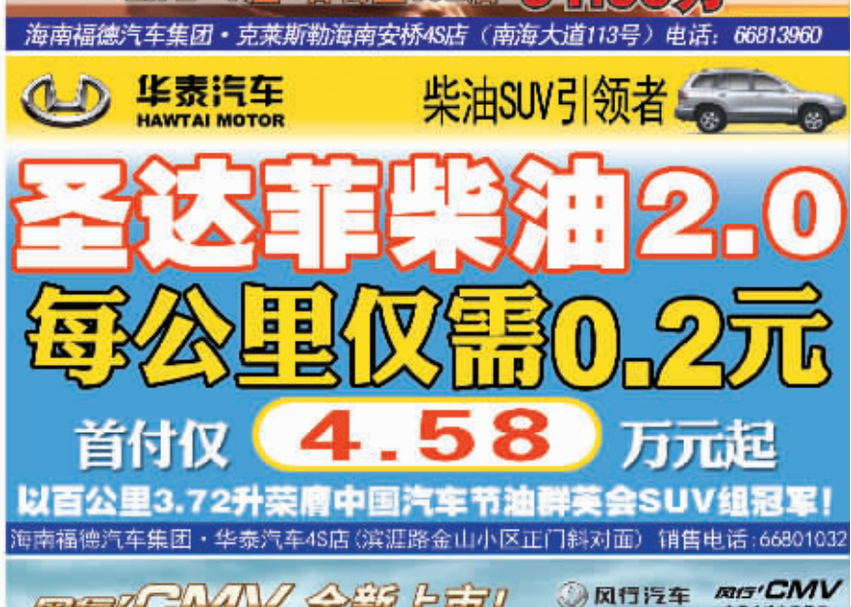
知道 ABS 启动并正常工作的方法很简单:轻踩下刹车踏板,如果有震动感,且能听到轻微的类似“嗡”的声音,就证明您的 ABS 系统已经在正常工作了。

ABS 防抱制动系统是由汽车微电脑控制的,防抱制动系统先用速度传感器检测车轮速度,然后把车轮速度信号传送到微电脑里,微电脑再根据车轮速度启动 ABS 系统,通过重复地减少或增加在轮子上的制动压力来一步步控制车轮的打滑率,保持车轮转动,所以当车子紧急刹车的时候,我们会感到它在“使劲”,踏板在震动。

ESP 包含 ABS 及 ASR,是这两种系统功能上的延伸。因此,ESP 称得上是当前汽车防滑装置的最高级形式,装配有 ESP 功能的车型通常会有相应的指示灯提示 ESP 正在工作。

轿车战略 华泰“后发制人”

本报综合消息 作为国内最早提出低碳战略的车企,华泰汽车要践行这一战略,仅仅依靠在国内乘用车市场份额不到 5%的 SUV 车型是远远不够的。轿车才是能够引领主流市场对低碳技术与产品认可及应用的关键载体,华泰必须发展自己的轿车产品。

华泰汽车通过对圣达菲、特拉卡等产品的成功引进及本土化市场的培育与发展,在产品开发、技术创新、市场精耕、品牌化管理等方面已经拥有了一整套成熟的运作经验。基于此,虽然是轿车后来者,华泰却提出了“后发制人”的发展战略。

对于“后发制人”这四个字,华泰绝没有停留在表面。华泰汽车集团与德国的 BOSCH、ZF、SIEMENS、PIER-BURG,意大利的 VM,美国的 Borg-warner、Honeywell 和加拿大的 MAGNA 等国际知名汽车零部件供应商均有技术合作,并从韩国、德国聘请了 37 名国际型的专业人才从事经营管理、产品开发与质量工作。不仅如此,华泰汽车还与意大利 VM 公司、德国 ZF 公司共同开发了清洁柴油动力总成,并拥有完全自主知识产权。