

(上接 B8 版)而邓华同志则坚持要按原定计划,40军、43军同时渡海。他们就是争论这样一个问题。并没有涉及到误传的用木帆船还是用机帆船渡海的问题,因为这个问题从来就没有成为一个争论的问题。”

争论双方各有道理。韩先楚说:“我认为大举渡海登陆作战,提早比推迟要好得多。理由是:第一,我军第一批偷渡的成功,证明敌人海岸防御还没有组织好,我军乘敌人集中八个师,仍在‘清剿’琼崖纵队的机会,大举渡海登陆,打敌人一个措手不及;第二,我军再各以一个加强团登陆,只会引起敌人对我军大兵团渡海的注意,从而进一步加强海岸防御,将给我军大举渡海登陆增加困难;第三,根据天上气象与海上水文情况,4月20日‘谷雨’季节前气象多变,北风与东北风将会减少,东风或东南风会加多。3月份有北风与东北风的时候多,很有利于我军顺风航渡;第四,我40军各项准备工作已经完成,船只已经够用了,我们全军一次即可渡海登陆。我们一个军渡海登陆,作战部队也有三万人,而且有琼崖纵队的支援和第一批登陆部队的接应,登陆后完全是可以站住脚的。如果43军来不及,就我们一个军先渡海登陆作战。43军可以作为第二梯队,随后登陆也可以。”

邓华说:“要改变作战计划,就要重新制定新的作战计划,整个准备工作也都要重新制定。而且要报告四野首长和中央军委、毛泽东主席批准。现在2个军第二批偷渡的一个加强团都已经准备好了,还有四天,就要启航了,已经通知岛上冯白驹同志布置好接应了。我怎么能轻易就改变决心与计划呢?我刚才说了,整个战役准备工作,正在紧张地进行,要4月初才能基本完成,43军的船只也要有时间向雷州半岛集中。如果改变计划,提前实施大举渡海登陆作战,从兵团来说,太仓促了。现在改变计划是不可能的,待第二批偷渡成功后,我们研究部署大举渡海登陆,好不好。”

韩先楚说:“我还是坚持我们40军现在就实施全军渡海登陆作战。你不同意,我就直接向四野首长报告请示,四野有个作风,即可以越级指挥、越级报告,四野首长可以越级指挥,军、师也可以越级报告请示四野首长的。”

邓华说:“现在我再向你重申一下,进攻海南岛的决心与部署按原定计划不变更,你必须遵照我的命令,3月26日黄昏,实施第二批118师以一个加强团的偷渡。”

他们两位的谈话“谈僵了、谈崩了”。韩先楚走后,邓华交代杨迪:“以我个人的名义起草一份电报,将我不改变决心、部署的意见与理由向林、罗首长报告。我相信林、罗首长会同意我的意见的。”又说:“再发个电报给40军、43军并告琼纵,报四野总部,重申3月26日黄昏,两个军各一个加强团遵照兵团的命令,按时启渡,实施第二批偷渡作战。”

韩先楚回到军指挥所后,还真的直接给四野总部发了电报,建议40军提前全军先渡海登陆作战。林、罗也收到了邓华发去的电报。他们迅速复电邓华与韩先楚,同意邓华的意见,仍按原定计划执行。

40军加强团奉命再次偷渡

3月26日,40军118师加强团2900多名官兵,在师政治部主任刘振华及琼崖纵队副司令员马白山率领下,乘帆船81只于19时从灯楼角起渡,向海南岛西北临高角驶去。因风停、潮流逆向,帆船漂流,偏东临高角100余里,于27日先后在玉包港至红牌港分散登陆,未能与接应部队会师,反与当地国民党驻军多个营发生激战。在击破敌之堵击后,进入琼崖根据地。这是40军的第二次偷渡,也是解放军的第三次偷渡,或者说是解放军的第二批第一次偷渡。

《第40军海南岛登陆作战》这样记录“第二次偷渡”的情况:“为进一步加强岛上我军力量和摸清敌人海峽正面设防情况,给我大规模强行登陆创造更有利的条件,军奉命以118师352团(欠1营)和353团2营共二千二百九十五人,再次偷渡。”

“三月二十六日十九时,由118师政治部主任刘振华和琼纵副司令员马白山共同负责指挥,乘八十一只帆船(少数机帆船)由北东坡、孟宁、南港起渡,预定在临高西北之罗棠、禾邓之间登陆。初航乘东北风,航行顺利,但船队驶至中途风停,随后又起大雾,观察和指挥联络非常困难,加上潮水回流,不易掌握航向,至登陆点距预定位置偏东约五十公里,于二十七日五时至八时冒敌机敌舰和岸上火力的猛烈阻击,先后在林诗港、玉包港(团主力)、红牌港、博铺港一线宽达二十余公里的正面上分散强行登陆。至十二时许,除352团4连两只船损失外,均登陆成功,并突破了敌131师393团的防御,歼敌一部。二十八日,敌先后急调62军151、153师各一个团,64军156师一个营及保安5.6团一部,在十余架飞机配合下,于文生村(福山市北五公里)地区对我实施合围,妄图将我消灭。我在数次突围战斗中,先后击破敌十个营兵力的多次拦击,终于在人民群众的支援下,于二十九日与



解码解放海南

韩先楚建议四十军提前全军先渡海登陆作战。邓华则坚持要按原定计划,四十军、四十三军同时渡海。他们「谈僵了、谈崩了」。

接应部队胜利会师。此次战斗,共歼敌八百余名,击落敌机一架,击伤敌舰一艘,缴获枪支一部。43军四个营于三月三十一日二十二时在博除港起渡,至四月一日三时至五时,在海口市东之北创港塔市间登陆成功。从而,揭开了敌正面防御的秘密,使我们从这次胜利中看到了解放海南岛的时机已经成熟。”

韩先楚写的《跨海之战》这样说:“二次潜渡的兵力为一个团,准备工作更为慎重。每只船都准备了足够的橹和桨。为便于海上指挥和通信联络,特为潜渡部队配备了两只机帆船。起渡的前一天晚上,先派船潜入临高角附近,对登陆点的水深潮情做了试探。潜渡前,恰好琼崖纵队副司令员马白山同志从北京开会归来。这次潜渡即由他和我军一个师的政治部主任刘振华同志共同负责指挥。”

在第一批偷渡中,43军落后于40军,这一次又落后于40军,这是为什么呢?又是天气!《创造渡海作战的奇迹》说:“43军127师加强团,本来准备好了在3月26日与40军118师加强团同时启航渡海。但被老天爷捉弄了,就是不起风,使该团无法启航。该团的指战员焦急万分,在海边住着等了4天,越等越焦急,真是度日如年,嘴里不断地骂老天爷、骂海龙王。”

王东保后来在1990年纪念海南解放40周年的时候写的《强渡海峡 解放海南》文章中,也这样回忆说:“3月18日,我们召开师党委扩大会议,李作鹏军长前来参加。向我们宣布一个振奋人心的好消息:军党委经四野渡海指挥部批准,决定以四十军和四十三军各一个加强团第二批渡海登陆作战,军党委经几次讨论研究,决定由一二七师组成第二批潜渡,强行在海口市正面东段登陆,并同意我和政委宋维■的请求亲临指挥。3月下旬起渡,具体时间看风向、潮水决定。”“3月24日、26日黄昏后,因风向、潮水不利,加上我们对潮水多变的规律认识不足,大规模起渡的训练少,通信联络信号不熟悉,风潮不利的人力和使用工具不足,致使两次起渡未成。”

40军建议以主力大举登陆

先是40军韩先楚始终坚持早打,早日发起解放海南岛战役。他特别强调要从思想上、组织上、物资上、军事上加紧进行海南战役的准备,争取早日解放海南岛。

1949年12月30日,他在军党委召开会议上就提出这样的要求:“早日发起海南战役,可乘敌立足未稳,打乱其海上部署,以小的代价,换取更大的胜利,使300万海南同胞早日得以解放。如不及早渡海作战,给敌人以喘息之机,敌人必然要进一步加强防御,我们将失去有利战机,招致无穷后患。”会后,在韩先楚带领下,40军及早地开始了渡海作战的准备工作。

而在韩先楚与邓华争论的前二天(3月20日),他以他和副军长蔡正国署名的发给15兵团和四野司令部并解方的电报中说:“今后大规模登陆作战,在有利的内应条件下,我两军就在风向季节(旧历二月底三月初清明前)各以主力由正面并肩作战,估计无大问题。根据这种情况,在帆船的准备上,除我们现已买到及自己拆卸的约百部机器外,再发我们二百五十部即可(此数与原计划数可减少将近二分之一的机器)。就是这二百五十部机器解决困难,或我们改装不及时,我亦以现有百部机器改装为炮艇和指挥船,其余用风船,待条件成熟,风向顺利,拟大规模登陆作战。不知四十三军准备工作及意见如何?”

及至第二次偷渡的完成,也是40军主张发起大规模渡海作战的时候。3月31日,40军召开党委会,一致认为大规模渡海作战的条件已经成熟,建议兵团立即组织实施主力渡海攻击海南岛。

《第40军海南岛登陆作战》写道:“军于三月三十一日及时召开了党委会,分析了形势,讨论研究了下一步作战方案,一致认为:由于全军指战员的积极努力和客观情况发展,大规模渡海登陆时机已经成熟,若继续实施

小规模的分批偷渡,而不抓住业已成熟的有利战机,势必拖长战役的时间,加之季节不等人,错过了这个有利战机虽能胜利,但代价必会增大。军党委紧紧抓住这个关节,适时提出以主力大举登陆的建议,后经兵团批准并发出了两军主力向琼岛进军的命令。从而,加速了海南岛的早日解放。”

吴家民等写的纪念韩先楚的文章《老军长永远在我们心中》也这样说:“在解放海南岛战役的准备过程中,自始至终地围绕着早打还是晚打,用木船打还是买登陆艇打等问题进行着尖锐的争论。韩先楚同志这时是12兵团副司令员兼40军军长,他在细致的调查研究基础上,极力主张早打,用木船打,主动将部队准备工作立足在早打和用木船打上,为争取在春夏之交解放海南岛创造了有利条件,这是一个具有历史意义的贡献。”“3月份,韩军长根据上级指示,组织了两次偷渡,第一次是由118师参谋长苟在松率领的1个加强营,第二次是由118师政治部主任刘振华率领的1个加强团。两批偷渡在海上和登陆后均取得成功。韩军长信心十足,他到处讲:‘大海可以战胜,敌人立体防御可以突破,不论是一个团、一个营、一个连,也不管是敌人侧翼、正面,甚至单船都可以在敌人设防地段登上去,大举登陆更没有问题。’他提前解放海南岛的信心更足了。”

值得注意的是,新华社北京(1986年)10月11日播发的《韩先楚同志生平》说:“1950年春,韩先楚同志参与指挥了海南岛战役。他积极贯彻中央军委关于早日解放海南岛的意图,主动作好战役准备,及时抓住战机,亲自率部乘木帆船渡海,协同兄弟部队登陆,并统一指挥岛上决战,圆满完成了作战任务。”千秋功业,已有评说。

43军第二次偷渡由师长与政委率领

3月31日,43军127师一个加强团3733人,在师长王保东、政委宋维■率领下,在琼崖北区区委宣传部长陈说、府海特区区委宣传部长徐清洲的协助下,分乘88只木帆船,于22时30分从雷州半岛博除港起渡,向海口市东铺前港驶进。途中与国民党军舰激战。解放军三只炮艇只生还一人,但确保了主力登陆。他们最终在海口市东南塔市一带登陆成功。这是43军的第二次偷渡,也是解放军的第四次偷渡,或者说是第二批第二次偷渡,也是解放军最后的一次偷渡。

“天有不测风云”。43军两次的偷渡,都因为老天爷没有帮助而不能按时启航,43军随军记者于振瀛的《跨海南征》日记,3月31日当天记的内容,让人真切感受到解放军指战员对老天爷爱恨交加的心情:“今天能启航吗?”我问。“就看老天爷帮不帮忙了,据说今天晚上有东北风呢。”他(按指团长冯境桥)仰头望望后边的风车,“看样子差不多。”晚饭后,战士们喊着号子,把隐蔽在海湾红树丛里的木船推出来。风忽然停下来,天空布满低沉的乌云。几道闪电,几声霹雳,紧接着下起瓢泼大雨,雷声、雨声和海浪声搅在一起,震耳欲聋,好象整个宇宙都动员起来,为我们渡海作战擂鼓呐喊,助威壮行。冯团长坐立不安,隔一会儿就冒雨跑到高地上,把手帕扯起来,试一试是否起风了。黄昏前,乌云虽然没散,可是雨却停了,东北风再起,土风车又转起来。战士们欢欣若狂地呼喊起来:“毛主席借东风来了!”“解放海南的时候到了!”冯团长大步走进屋里,抄起电话机,命令各营上船,准备启航。晚上10点来钟,正是涨潮的时候,夜深黑,水低暗,波涛滚滚,海浪喧嚣,只有浪花撞击木船溅起的水珠闪着亮光。我跟着团指挥所上船。为了加强指挥,师长王东保和师政委宋维■组成前线指挥所,带领三八一团一个营,率先冲锋渡海。宋政委坐的是团指挥所的船。我坐在宋政委旁边。“启航!”冯团长下达命令。

至于43军为什么要“高配”师长、政委率领一个加强团偷渡,杨迪著《创造渡海作战的奇迹》中加以叙述。

40军118师加强团偷渡登陆成功后,在一次吃饭时,杨迪与邓华谈起了第二批偷渡,118师1个加强团渡海没有去主要指挥员的师。邓华说:“40军不属我们兵团建制,只临时归我指挥打这个战役,人事上的安排,这是40军的内部的事。43军是归我们兵团建制的,我有权决定。你说说127师一个加强团偷渡,该派谁去指挥?”

杨迪说:“40军第一批和第二批渡海登陆部队都是从118师派出的,虽然是分别由师参谋长和主任率领,但总是一个师的,作战行动也好商量。43军则不同,第一批是由128师383团派一个加强营,这次,是由127师派一个加强团,第一批是由383团团长率领的,我认为第二批不能只由师参谋长或主任率领。应由师主要指挥员率领,才好统一指挥。具体意见:一个方案是由王东保师长和魏佑铸主任率领,一个方案是由宋维■政委和冯精华副师长率领。”

邓华说:“你说的两个方案,只想到了统一指挥43军上去的两批部队,没有想到两个军上去的部队统一指挥问题。我考虑了两个军两批偷渡成功后,在我准备大举登陆这段时间内,如果岛上有情况,需要40军两批登陆部队与43军两批登陆部队,联合起来协同作战怎么指挥的问题。因此,我决定要127师王东保、宋维■两个人率领43军第二批部队渡海。以便必要时统一指挥两个岛的40军118师部队和43军128师的部队。127师是最老的主力师,王东保、宋维■都是老红军,有丰富的作战经验。118师、128师都是四野的主力师,(下转 B10 版)



一九五〇年三月二十九日,毛泽东主席关于海南岛战役经费问题的批示。