

生态定安 养生天堂 · 关注海南国际养生论坛研讨会

从绿色建筑建材到绿色生活方式

定安引领“绿色革命”潮流

本报记者 李冰

上月28日,第一届(2010)中国定安生态人居国际论坛刚刚圆满落幕,2010海南(定安)国际养生论坛研讨会又将于本月11日举行。

顺应世界经济向低碳化发展的历史潮流,借助海南建设国际旅游岛的天生优势,定安以敢为人先、大胆创新的态度率先掀起了国际旅游岛上的“绿色革命”热潮。

生态人居: 一个适合大自然的家

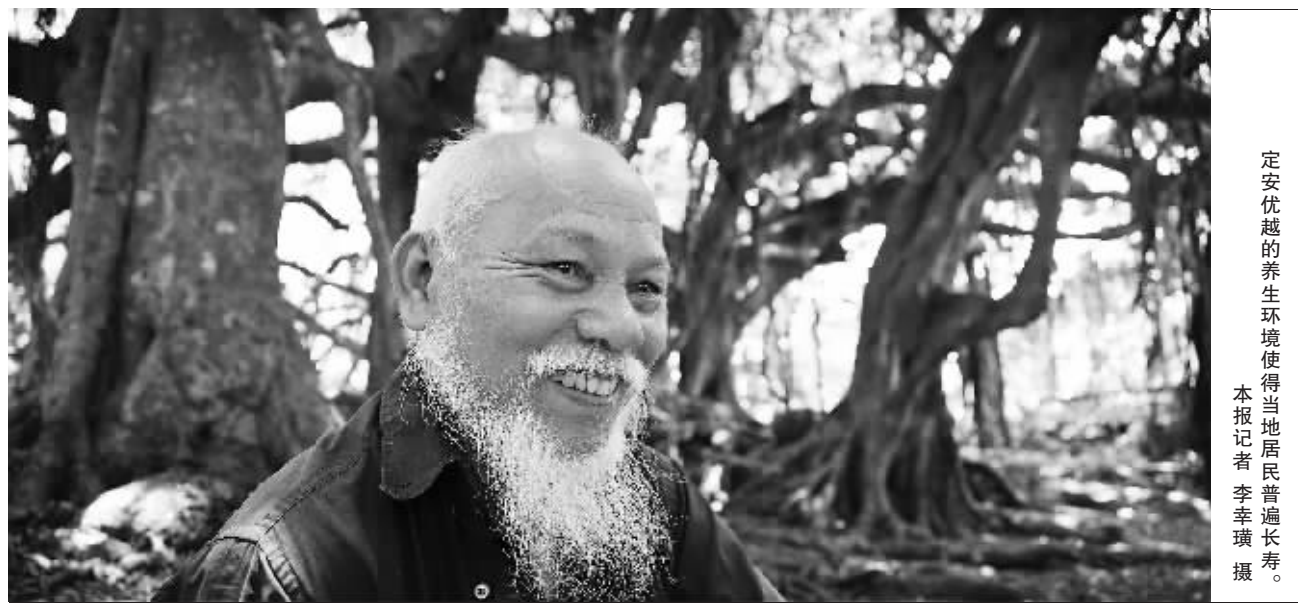
“把我们的家轻轻放在大自然中。”11月27日,在第一届(2010)中国定安生态人居国际论坛研讨会上,中国建筑学会理事长宋春华用这句充满诗意的话深刻诠释了“生态人居”一词的精髓。

大自然,这个关键词把生态人居与养生紧紧地联系起来。按照刘俊杰的观点,无论是人还是建筑都应该像大自然中的某种自然存在一样,不打扰,不破坏。

正如国际节能环保协会专家吉吉(Cyrille Jegu)先生曾说过的那样,在人类与自然之间存在着3个层层相扣的体系,即环境体系、社会体系和科技体系。

人类的居住环境(包括建筑及周边设施建设)可列入环境体系,要打造真正能与自然实现和谐共处的居住环境,离不开具有高科技含量的绿色、低碳、特种建筑材料;而这一切又与人类自身的发展发展分不开,因为无论是绿色建材的研发还是绿色建筑的设计,再到使用过程中的不浪费、可回收原则,都必须以人类本身对环保重要性的认识程度为出发点。

从生态人居到养生产业,定安所走的这两条“绿色革命”道路,看似有别,却暗合了循序渐进、由浅至深的思维逻辑。



定安优越的养生环境使得当地居民普遍长寿。本报记者 李幸 摄

“从文化角度上来说,养生的理念可覆盖到影视、网络、书籍、绘画等众多领域;而从实业角度来说,养生的理念也可以进入食品、保健品、药品、生活用品、旅游产品的开发制造等多种行业。”

养生产业: 一种呼吸大自然的生活

与生态人居产业相比,养生产业的内涵与外延显然更为丰富和广阔。刘俊杰首先分析道:“养生产业是新世纪的朝阳产业,首先以文化为灵魂,然后以实业为支撑。”

他以美国著名动画片迪斯尼为例,“迪斯尼之所以能发展壮大并形成一个实力雄厚的产业链,是因为它善于挖掘人们的精神需求,给战后心灵空虚的美国人送去了希望和安慰。”

近年来,随着低碳、环保、乐活等概念的全球化普及,人们也渐渐意识到,除了一个舒适健康的家,人类还需要一种倡导健康生活的理念,一种融合了科学与医学的保养方式,一种放松身心的休闲体验。

“从文化角度上来说,养生的理念可覆盖到影视、网络、书籍、绘画等众多领域;而从实业角度来说,养生的理念也可以进入食品、保健品、药品、生活用品、旅游产品的开发制造等多种行业。”

刘俊杰充满信心地说:“一个产业可以带动一方经济,而涵盖了如此多行业、领域的养生产业一旦形成,其带动效应更是惊人!”

近年来,中国养生产业的发展虽然迅猛,但与瑞士、法国等世界知名休养生息地相比,尚有不小的差距。

同时,中国养生产业的发展空间也十分巨大,前景看好。

定安: 养生天堂里的示范区

目前全球养生产业(又称健康产业)早已成为一个高速发展的产业,其产业经济方面在规模和容量都呈现不断扩大和发展的趋势,被国际经济学界定义为“无限广阔的兆亿产业”。

而刘俊杰认为,海南要建设国际旅游岛,也必定会与国际潮流接轨,充分利用自身的环境优势和政策优势,大力发展健康产业,打造一个世界级的休闲养生产假胜地。

面对如此形势,定安县高瞻远瞩地在全岛率先提出了要“打造绿色建筑与绿色建材产业链,做海南养生产业排头兵”的口号和目标,并积极付诸行动。

在定安,有着源远流长的文笔峰养生文化,有着湖光山色美不胜收的南丽湖小镇风情,本就具备养生产业发展的先决条件。如今又有低碳建筑示范小区、绿色建材科技园等多个相关产业项目正式在定安落地,它们将给热爱大自然的人们提供一个合适的家。

而即将举办的海南国际养生论坛研讨会,则会邀请众多专家学者和企业人士共同探讨“科学与养生”、“中医与养生”、“旅游与养生”、“保险与养生”等诸多话题,把养生产业这一概念做细做实。

谋定后动,抢得先机,定安把科学发展观和以人为本的理念深刻贯彻到了产业发展中去,以独特眼光为自己选择了一条别人还没有走过的路。

“海南是养生天堂,而定安就要做这个天堂里的第一个示范区。在这里,我们要让人感觉到,活着真有意思!”刘俊杰这样说。

因工死亡“同命同价”体现对生命尊重

头条评论

魏文彪

公布的工伤保险条例草案有了进步。如工伤保险条例草案曾删去现行条例中上下班途中受到机动车伤害应认定为工伤的规定,而此次修改后的工伤保险条例,除现行规定的机动车事故以外,对职工在上下班途中受到非本人主要责任的非机动车交通事故或城市轨道交通、客运轮渡、火车事故伤害,都认定为工伤;其次,无论和现行规定还是征求意见稿相比,因工死亡一次性补助金都大幅度提高,调整为上一年度全国城镇居民人均可支配收入的20倍;另外,此次修改还简化了工伤认定、鉴定和争议处理程序,对于事实清楚、权利义务明确的工伤认定申请,应当在15日内作出认定决定。此次修改还

增加了工伤保险基金支出项目,一定程度上减轻了企业赔付工伤损失的负担。除此以外,国务院常务会议此次修改工伤保险条例还有一个亮点,是因工死亡一次性补助金将消除各地经济发展与平均工资差异造成的差距,实现全国“同命同价”。按照目前规定,工伤保险基本上是县级统筹,而由各地在经济发展和职工平均工资上存在较大差距,所以在因工死亡赔偿上出现了“同命不同价”现象。人的生命是平等的,没有高低贵贱之分,所以在因工死亡补助金发放上出现“同命不同价”现象,不管是由于什么原因,都不能说是体现出了对于生命平等原则的应有尊重。而国务院常务会议此次修改工伤保险

条例,在因工死亡一次性补助金发放上打破地区限制,实现全国“同命同价”,则更为充分地体现出了生命平等原则,在更大程度上体现出了对于生命的尊重。不过,当前在其他一些领域的补助金发放与赔偿上,也还存在“同命不同价”现象。如按照现行司法机关制定的人身损害赔偿规定,城镇居民与农村居民因为遭遇车祸等人身损害死亡,就分别按照所在地上一年度城镇居民人均可支配收入或农村居民人均纯收入标准计算赔偿金,从而导致城镇居民与农村居民在人身损害赔偿上出现“同命不同价”现象。由于人身损害赔偿“同命不同价”有违生命平等原则,不能充分体现对

于生命的同等尊重,相关赔偿规定一直受到社会舆论与公众的诘议,要求改变人身损害赔偿“同命不同价”现象的呼声非常强烈。从这个意义上来说,此次的“同命同价”,实际上还在破除各领域存在的补助金发放与赔偿“同命不同价”现象上,发挥了带头作用。人们期待各部门与司法机关在制定有关补助金发放与人身损害赔偿规定上,都能像此次国务院常务会议修改工伤保险条例一样,打破补助金发放与赔偿的地区限制与身份区别,实现全国范围与超越身份区别的“同命同价”,在更大程度上体现出对于生命平等原则的尊重,并藉此进一步促进公民权利平等与社会公平正义的实现。

教改试点应成为开放式改革的“试点”

王旭东

国务院办公厅日前印发了《关于开展国家教育体制改革试点的通知》,确定了国家教育体制改革试点的主要任务和试点单位,各地各校申报的国家级试点项目即将全面启动实施。本次改革确立了建设现代大学制度、改革高校办学模式、推进义务教育均衡发展等十项任务。(12月6日《新京报》)此次教改涉及的范围很广,而这种“点菜式”改革试点,将主动权交到各地各校手中,有一定的创新内涵。长期以来,改革试点单位基本上是由上级“确定”,形象一点讲,就是由改革主导者“配菜”,这就难免

“不合口味”,但是,不管你愿意不愿意,都得“吃”。这一次的教改试点,可谓打破常规,改变“配菜”传统,创新“点菜”模式。这契合了“改革开放”的思路,值得肯定。有学者在回顾与展望改革开放30年时说过,改革开放已经30年,当初能进入这个30年,是以思想解放为先导;能否保持改革开放,使之进入第二个30年,去弊化利/关键之一也是思想能否解放。希望此后的30年能换个说法,变“改革开放”为“开放改革”,让人们参与改革,开放对改革的各种思考、各种意见、各种争论。其实,最近几年,开放改革已具雏形。新医改方案广泛征求意见,最终基本达成共识。此举,开了一个改革创新的好头,一个民众参与改

革的好头,一个开放式改革的好头。但医改试点的确定还是行政推动。笔者理解,开放式改革有两层含义:其一,让民众充分参与改革,让民意民意“给力”改革;其二,积极探索并尝试“点菜式”改革,变“被动改革”为“主动改革”,很大程度上,主动请缨准备更充分,更有把握。前者已有实践,并取得成效;后者始于这一次的教改试点。教改应该并能够成为民众参与改革的“升级版”。教育连着千家万户关乎每一个家庭;教育又维系着未来与希望。民众对教育改革最有话语权、参与权。收益最大化,风险最小化。这是国家教育体制改革领导小组办公室负责人就教育改革给出的期

待。诚然,我国教育改革已进入“深水区”,面临着很多前所未有的新情况、新问题、新矛盾,改革的难度大、压力大,矛盾也比较多,许多问题没有现成答案,需要在实践中探索。民意民意是“深水教改”的“潜水衣”。这是实现开放式改革的第一层含义。教改试点要成为开放式改革的“试点”。教改试点,是“点菜式”改革的尝试,有着开放式改革第二层含义的“预期”。鉴于此,试点单位及试点项目,都承载着开放式改革的“试点”任务。教改的所有试点单位和试点项目,理论上讲,都可以成功,或大部分成功。成功当然是皆大欢喜,即便试点没有达到预期效果,或只有一部分成功,也值得肯定。试点期间的失败教训,也是今后推广阶段成功的宝贵资源。教改的“点菜式”改革试点,亦不能完全以教改的“成败论英雄”,其导向性与开放度都秉承着改革的要义。

私驾公车夺命 怎能公款赔偿

周明华

5日晚11时30分左右,河南洛宁县邮政局长谷青阳酒后驾车单位公车逆行向驶,致5少年死亡。这一特大交通事故又有新进展,据悉,6日,每名遇难者家属将得到23万元的赔偿。和遇难者家属见面签订赔偿协议的,是县乡两级政府,20万赔偿款的来源也出自县乡财政,其中的3万元则是出自邮政局。(12月8日《新京报》)官员私驾公车夺命,用公款买单事的新闻,在媒体上已经屡见不鲜。远的不说,就在一个月前,河南南阳西峡县气象局局长禹相杰驾车陪领导到景区游玩途中,将路过的三个行人当场撞死,南阳市、西峡县气象局共支付48万元替其赔偿。公众只能无奈地替这笔公款叹息。

如果是当地政府为了尽快安抚死者家属,平息事态往不利方向发展,先替“马路杀手”垫付这笔超百万的赔偿金,后期向谷青阳追索,这似乎也未尝不可。但从赔偿协议未让谷青阳本人签字,以及过往的官员公车私驾夺命案肇事后的处理情况来看,我们已甚感不妙,似乎谷青阳已经没有机会再为罚款从自家腰包掏出哪一分钱。事实上,中纪委、监察部,以及各省市纪委、监察厅局均三令五申,不准领导干部私驾公车,违者一律免职,而且私驾公车发生交通事故一律由个人承担所有费用。如何让有关部门的“规定”落到实处,除了地方有关部门严守规定,勿慷公家之慨外,也有赖于监管部门、民众、媒体盯紧、监督好。

政府网站何以“开”而不“通”

赵志疆

出,这样的网站空有“门户”之名,其大门却始终未曾敞开。倘若这还不够雷人的话,相关工作人员更是出语惊人——咱们这网站还没更新哩,建起来没多长时间。网站开通一年还只是“没多长时间”,不知所谓“时间”到底是什么意思。莫非此景只应天上有一如此,倒也印证了那句“天上一日,人间一年”的传说。同样是在12月8日,《人民日报》披露:目前100%的国务院组成部门和省级政府,95%以上的地市级地方政府,85%以上的区县级以上地方政府建成了政府网站,然而,不少地方政府网站虽高调上线却最终沦为

摆设,内容更新缓慢,甚至整体处于休眠状态。对照之下,西峡县房管局网站无疑是其中一个鲜活的例证。尽管政府部门工作内容不尽相同,但政府网站的基本功能大同小异:信息发布、网上办公、意见反馈。作为政府提供服务的平台、信息公开的载体,缺失任何基本职能都可判作“休眠”,然而,对于西峡县房管局网站这类“开”了一年都不“通”的政府网站来说,似乎从未醒过。重金投入高调亮相的政府网站,难道竟只是为了关掉门来睡大觉?毫无疑问,网站休眠的背后是人的萎

靡不振——尽管政府网站早已蔚然成风,但不少领导缺乏应有的服务意识,此为责任休眠;还有一些网站根本不具备相应的人员技术条件,乃至页面鱼龙混杂、惨不忍睹,此为技术休眠;更有甚者,打造网站本就是为装点门面;由此暴露出检查监督机制的滞后乃至缺失,此为制度休眠。无论何种休眠方式,当政府职能部门连招牌都懒得打理之时,恐怕很难令人对其寄予厚望——自家门户都疏于清扫,如何敢奢望他们勤政为民?政府网站本是对外展示政府形象的窗口,倘若因自欺欺人的摆设,势必会给公众造成一种负面影响。如果无心或者无力打理,还不如趁早关门了事,也免得公众面对满纸荒唐言抹一把辛酸泪,徒发“不知今夕是何年”的感叹。