

东环高铁“和谐号”动车组 舒适!

本报海口12月28日讯(记者侯小健)乘坐东环高铁“和谐号”CRH1A动车组,车上的现代化设施、人性化装置及优质服务会让你倍感舒适、温馨。乘坐舒适快速列车,你可尽享东环线独特的椰风海韵。

8节车厢 定员645人

“和谐号”CRH1A型动车组由8辆车组成,车组全长213.5米。整列车定员645人。车厢宽敞明亮,动车组共有一等车2辆(1号车厢和8号车厢),每辆定员64人;二等车有4辆(2号、3号、6号、7号车厢),每辆定员92人;4号车厢为餐车;5号包厢为VIP包厢,设置了2个3人间包厢、2个2人间包厢。

一等车每排座位为“2+2”,装载了视频系统,座椅靠背倾斜度可根据乘客需要进行调整。车内还设置了视频娱乐系统;二等车座椅则采取“2+3”座布置,车厢座椅靠背后方均设置有供后面乘客使用的可打开的小桌、杂志网兜、脚踏板等,为旅客提供方便;VIP包厢共设有2个3人间包厢、2个2人间包厢,为乘客提供私密乘车空间。车内视野开阔,可饱览沿线旖旎的自然风光。

动车组的空调系统效率高,控制系统协调性好,为旅客提供舒适的搭乘环境。



“和谐号”现代化设施、人性化装置让人倍感温馨。(本版照片均由本报记者古月摄)

人性化装置方便旅客

“和谐号”动车组的人性化装置令人倍感温馨。“和谐号”CRH1A型动车组车门的开关由电脑控制,通过门边感应,特别装了障碍物探测系统,以防止夹伤乘客或夹住其他障碍物。此外,为方便残疾人等特殊乘客,该动车组上设有残疾人卫生间和残疾人轮椅区。在残疾人卫生间,设置了可折叠

式扶手和2个寻求帮助按钮,可向卫生间外部墙壁上的显示屏上发送求助信号。

为旅客提供贴心餐饮服务

走到列车的中部,便是旅客用餐的餐车。餐车吧台设有冷藏展示柜、多种加热设备、冷饮机、咖啡机、开水炉、带有冷热水龙头的双池水槽等。车内设有餐车座椅、3个酒吧立桌、厨房制作间、酒吧储藏

室和乘务员室。在这里,你可细细品味一杯热腾腾的咖啡,将给你的旅途平添几分惬意。

餐车上,服务员可为你提供饮料和小吃,还可为你提供咖啡、奶茶和茶饮等热饮,以及各式各样的小吃。在这里,你可以享受到热情周到的餐饮服务。

绿色环保的排污隔音设施

绿色、环保是“和谐号”动车组的一大特点。“和谐号”动车组卫生间均设在车厢与车厢之间的通道部位,卫生间设置了蹲式和马桶式两种。该车组使用集便器,通过增压器产生压力水冲洗便盆,通过喷射器产生排污真空,将污物抽入集便箱,确保车内卫生。

资料链接

自身有动力装置的车厢叫“动车”,无动力装置的叫“拖车”。把这两种车厢编组在一起,就叫“动车组”。中国铁道部将所有引进国外技术、联合设计生产的CRH动车组车辆均命名为“和谐号”。通常用来指2007年4月18日起在中国铁路第六次提速调图后开行的CRH动车组列车。CRH为“中国铁路高速”的英文缩写。(侯文)



东环铁路开售首列车票

28日上午,在海口东站售票大厅,一位市民买到首列车票,标志备受关注的东环铁路将于12月30日正式通车。

乘坐攻略

(1)如何购票

目前东环高铁初期设10个站,分别为海口站、海口东站、美兰站、文昌站、琼海站、博鳌站、万宁站、陵水站、田独站和三亚站。各车站设置了人工售票窗口,市民可直接到车站窗口购票。也可用自动售票机购票。

目前海口东站一楼左大厅共设有15个售票窗口,其中一个退票窗口,一个无障碍售票窗口(方便残疾人购票),此外,还有3台自动售票机,目前只收现金支付,每次插入一张纸币,不收纸币,不收硬币,自动售票机可自助找零。还有两台触摸屏信息查询系统,按地名、车次查询。设置了各个车站的导航系统、车票及车次查询、余票查询等信息。售票大厅设有巨大显示屏,滚动发布车次及余票信息,为旅客出行提供服务。

海口—三亚动车一等座票价114元,二等座票价95元,学生票71元。伤残军人一等座57元,二等座47.5元。

海口东站至三亚终点站动车一等座及一等座票价均为105元,二等座88元,学生票66元。伤残军人及儿童一等座52.5元,二等座44元。海口火车站至海口东站一等座9元,二等座7元。海口东站至美兰机场站一等座票价7元,二等座6元。

售票时间:上午6点至晚上10点半。

(2)乘车流程

假如你在海口东站购票乘车,可持票从进站口进入乘车大厅,但首先要过安检关,人和行李都要经过安检(跟机场一样),禁止旅客携带易燃易爆物品、枪支弹药等。

安检后,旅客可乘坐大厅内的两部手扶电梯或步行上2楼候车大厅从检票口通过,检票时旅客要将磁票面向上插入闸机检票口,从闸机上方便取回车票,待安全门打开后方可进站,然后乘电梯上站台乘车。二楼共有两个检票口,共有16个通道。乘客从候车室通过两座天桥,由16部扶梯分别上到四个站台。该另设有5部直升电梯,方便残疾人上下站。

(3)海口东站公交换乘

如果你想乘坐公交车直达海口凤翔路与迎宾大道交汇处的海口东站,可乘56路公交车。其行线路为:和平大道—长堤—白龙北路—文明东路—朝霞路—青年路—美苑路—国兴大道—滨江路—凤翔路至东环高铁海口东站。

另外,还有以下线路公交车在山村口(靠近东站)有站点,具体如下:9路(绿色佳园—秀英港)、11路(万福新村—府城)、21路(白沙门—美兰机场)、23路(二东路—国兴中学)、31路(友谊商场—省技校)、35路(绿色佳园—火车站)、44路(万福新村—亚洲豪苑)、45路(皇冠酒店—桂林洋校区)、47路(府城—龙桥)。

(4)退票须知

旅客退票须在列车开车前在购票地车站或票面发站办理,并按收票价20%的退票费。

(5)站点

东环高铁全线计划设20个站,初期设10个站,即海口站、海口东站、美兰站、文昌站、琼海站、博鳌站、万宁站、陵水站、田独站和三亚站。(侯文)

东环高铁站点示意图



林婧制图

高铁来了 如何应对

我省道路客运: 调整运力站点 主动融入竞争

本报海口12月28日讯(记者侯小健)通讯员陈涛)东环高铁开通,对我省道路客运的冲击不可避免,我省道路客运企业沉着应对,将通过运力、站点等“七个调整”,主动融入竞争,寻求新的发展空间。

省交通运输厅有关负责人坦言,东环高铁动车组票价时刻表今天公布,动车组与客运汽车的票价PK使我省道路运输龙头企业海汽集团“掌门人”明显感到:这回“狼”真的来了。

海汽集团将实行差异化经营 “与狼共舞”谋发展

海汽集团将实行差异化经营“与狼共舞”谋发展。本报记者 侯小健

高铁的开通运营,必将给我省道路客运行业带来巨大影响和挑战,高铁动车组将分流同线路公路客运的部分客源,竞争不可避免。但从长远看,东环高铁的发展,能促进各种运输方式的协同竞争,有利于综合运输体系的建立。

该负责人分析称,相对于东环高铁客运而言,我省道路客运有三大优势。一是点多、线长、面广,全省共有195个汽车客运站,每个县市均建有二级以上客运站,省内开通了510多条客运线路,覆盖全省202个乡镇和2381个建制村;二是机动性强,班次密度可以根据实际情况随时调整,灵活采取滚动发车、

东环高铁动车组票价公布 “的哥”担心票价低影响生意

本报海口12月28日讯(记者程妍)实习生黄瑞琪)“东环高铁动车组从海口东站到美兰机场站一等座票价只有7元?咋这么低?我们出租车以后揽活难呢!”今天上午,看到报纸上公布的东环高铁动车组票价后,海口出租车司机大受“打击”,他们说,这块市场又将被分割掉了。

今天,海口不少出租车司机通过媒体报道知道了东环高铁动车组票价具体内容。在海口海秀中路某小区门前等客的出租车司机汪伟对记者说,从公布的动车组票价来看,以海口东站至美兰机场站票价为例,乘客坐出租车到机场需要

花费40多元左右。而动车组票价却很低,即使乘客从家里打的到海口东站再坐东环高铁动车组到机场,大约也只需花费20多元就能到达,这两者之间的价格差距太大,肯定会有不少乘客选择坐动车组而放弃坐出租车,这对出租车的生意影响非常大。

流水发车等形式;三是可提供其他运输方式无法实现的“门到门”运输服务,满足旅客个性化需求。

“可以说,东环开通,既有挑战,也有机遇。”该负责人说。

我省道路客运企业已明显感受到竞争的压力,拟通过“七个调整”(观念调整、票价调整、线路调整、运力调整、车型调整、服务调整、站点调整)主动融入竞争,不断改进经营理念,转变经营策略,调整运输结构,优化线路与站点,创新营销模式,提高服务质量,充分发挥道路客运的比较优势,开拓新市场。

更加优质的乘车服务。”海汽运输集团有限公司副总裁林顺雄说。

“海汽票价如不调整,恐怕就失去竞争优势。”业内人士坦言。

至于海汽票价是否会调整,目前尚无定论。

当然,海汽有关人士对这种竞争并不抱悲观态度,理由有三:汽车站一般都设在市中心,方便旅客乘车,而大多数火车站不在市中心;其次,东环铁路的发车频率比不上海汽快车;再者,双方的客流有异。

有关专家称,东环开通,海汽短期内会有阵痛,但长远来看,将实现互利共赢。(本报海口12月28日讯)

车组到机场,这样比较麻烦,还不如打的方便。”

记者采访了部分市民,他们表示,一般情况下,影响他们出行方式的主要因素有两个:方便程度和价格。家住海口金盘路的市民王小姐说,从经济方面考虑,她会选择坐东环高铁动车组出行。

粤海铁公司提醒人们注意高铁安全

不可进入防护栅栏 300米内勿放风筝

本报海口12月28日讯(记者侯小健)对大多数人来说,或许对高铁安全知识知之不多,为此,粤海铁公司负责人特别提醒人们注意高铁安全。

不能随意进入线路

“高速列车风驰电掣,如人站在高速线路旁,与动车组相隔过近,高速行驶的列车产生的强大气流可能会将人卷到铁轨上压成肉饼,这并非危言耸听。”粤海铁公司负责人如是说。

该负责人说,东环铁路运营速度250公里/小时,列车运行70米/秒,高速列车就像一阵风一样呼啸而过。东环铁路设计为全封闭管理,不允许无关人员进入线路。

300米内不能放风筝

“东环铁路接触网电压高达2万5千伏,一旦人被击中,后果不堪设想。”该负责人说。

有关专家指出,在电气化铁路上,接触网的各导线及其相连部件,通常都带有高压电,因此,不能在接触网周围2米以内的区域内直接或间接通过任何物件如棒、导线等,与接触网上的设备接触。

列车运行禁抛物品

专家指出,因高铁列车在运行时速度飞快,哪怕铁轨上有一个小小的障碍物如石渣、木块、塑料袋等,都可能造成车毁人亡的后果。因此,禁止在铁轨上放置、遗弃物品,列车运行时,禁止抛掷物品,以免发生意外。



有关专家指出,在电气化铁路上,接触网的各导线及其相连部件,通常都带有高压电,接触网往下4米之外才是安全距离。