

三亚新火车站 正式启用

本报三亚12月29日电 (记者郭景水)今天上午,作为中国最南端的火车站——三亚新火车站正式对外启用,以崭新的姿态迎接东环铁路正式开通。

尽管是开门迎客的第一天,但是今天上午的三亚新火车站售票大厅,购票的乘客排起了长龙。宽大的电子显示屏滚动显示余票情况、票价表以及列车时刻表。两台柜式自动售票机前,乘客根据页面的提示,点击就可以购买到相应的火车票,并且售票机还可以自动找零。据了解,每天早上7时到晚上零时,售票大厅都开放,安排工作人员值班。

在候车厅,记者注意到两台先进的安检机也已经处于可运行状态。三亚火车站有关负责人表示,为了保证旅客的安全,每台安检机配有包括安检员、执勤民警共6名工作人员,严格对每位进站的旅客进行安检。

记者手记

谋划·机遇·速度

■ 本报记者 侯小健

用90多分钟走完海口至三亚308公里的路程,这个速度,对大多数人来说,简直不敢想象!

终于,这一梦想变成了现实,备受关注的海南东环高铁30日正式开通了,海南800多万人民为之欢呼,为之自豪!

从这一天起,环岛铁路正式闭合,构建了发达的现代立体交通网络,海南正式迈入高铁时代。

东环开通,海南加速!一条高铁,是海南的腾飞之路。

作为海南的“一号工程”,东环高铁自然备受社会关注,它的建成,得益于省委、省政府的英明决策,积极谋划,凸显了省委、省政府超前谋划抢抓机遇的远见卓识。这是海南实施“两大一高”发展战略的又一硕果。还有一个重要背景,那就是海南正处发展上升期,加上全国新一轮大规模、高标准铁路建设已全面展开,给海南铁路建设带来了难得的发展契机。

海南省委、省政府着眼全局和长远发展,审时度势,善抓机遇,积极谋划,竭力争取,促成了东环的顺利上马。

2005年“两会”期间,时任海南省省长的卫留成率省政府有关部门负责人到铁道部汇报工作,首次正式提出建设东环铁路设想。这一设想很快得到了铁道部的积极响应。最终形成了建设环岛铁路的总思路,为海南铁路建设描绘了宏伟蓝图。

铁道部从国家发展战略高度,从资金、技术等方面鼎力支持东环建设,东环从酝酿到开工,仅用了两年半时间。业界人士称,其速度之快在全国铁路项目中并不多见。有人说,东环高铁的顺利建成,打造了省部合作共谋双赢的成功典范。

回顾东环3年多的建设过程,我们感受到了不一样的“东环速度”。

2007年9月开工,2010年底建成通车,原定48个月的工期缩短了9个月,速度之快,令人称奇。

3年来,记者在东环建设工地采访时,无不东环铁路建设者的无私奉献和吃苦耐劳的精神所感动。数万名“铁军”千里迢迢会集东环,投身“海南一号工程”建设大战。

1000多个日日夜夜,他们顶酷暑,冒严寒,不分昼夜,坚持奋战在建设工地。无论是在海口南海大道,还是在南渡江特大桥建设工地;无论是在万泉河特大桥,还是万宁黑岭仔隧道建设工地,我们都能看到铁路建设者头顶烈日挥汗奋战的身影。

春节,正当人们喜气洋洋阖家团聚之际,不少建设者仍坚守在东环建设工地。不为别的,他们的无私奉献只为了一个目标:让东环早日建成通车,造福海南人民。

正是由于他们抢时间,争速度,才使东环建设不断加速;正是由于他们开动脑筋,攻坚克难,才啃下一个又一个的“硬骨头”。

为了“海南一号工程”,省东环办、东环铁路公司、国土等部门及沿线各市县密切配合,形成合力,为东环建设助力加油……

正是有了广大东环建设者的付出,才铸造了今日东环辉煌,成为海南国际旅游岛建设开局之年的献礼工程!

东环高铁承载着新的希望和梦想。

海南,将借“路”腾飞!

温馨提示

东环高铁沿线 各站点咨询电话:

旅客如需进一步了解相关车次、售票等情况,可拨打咨询电话95105688咨询。如需了解车站详细地址以及其他相关情况,可拨打沿线各车站票房咨询电话:

海口站	31686222
海口东站	31923662
美兰站	31923862
文昌站	31611082
琼海站	32051042
博鳌站	32051152
万宁站	31601452
陵水站	1813552
田独站	31520242
三亚站	31520412

(侯群)

东环高铁动车组今日开行

沿线10个站点均有票出售 车票预售期为10天

本报海口12月29日讯 (记者侯小健)人们期待已久的东环高速铁路将于30日正式开通运营,“和谐号”动车组30日上午将从海口发车开往三亚,全程约90分钟。市民可乘坐快捷、舒适的动车组沿途观光揽胜,尽情享受动车组的独特魅力。

据悉,东环高铁沿线各站现已开始办理售票业务,车票预售期为10天。海口—三亚动车最高票价为114元。

东环高铁动车组即将开行的消息近两

天经媒体报道后,引起了社会各界的广泛关注。广大市民及游客怀着好奇心纷纷前往海口东站抢先购买动车票,想“先坐为快”。昨、今两天,记者在海口东站看到,不少乘客相邀来此排队购买动车票,大部分乘客都想乘坐首班动车过把瘾。目前动车组车票销售十分红火,截至今天上午10点半,30日12时50分开行的动车一等票已售罄,另悉,自动售票机也已售出100多张车票。

今天上午11时15分,记者在东站售

票窗口看到,一头发花白的严老伯一下买了4张30日的车票。“我是土生土长的海南人,但从来没看过动车组是啥模样,明天开通后,我要和家人亲自体验体验,看看这个动车到底有多快。”严老伯说。

记者在采访时发现,不少乘客一下就买好几张票,大多是与亲戚朋友相邀体验动车组。

“东环高铁开通第一天就先体验,很有纪念意义,毕竟这是海南首次开通的高

铁。”市民张先生说。

据了解,因目前车票预售期为10天,加上元旦放假,有部分乘客买了明年元月1-3日的车票,他们想趁假期与朋友坐动车出行游玩。

虽目前车站方未能提供这两天确切的售票数据,但记者在售票大厅看到,前来购票的市民络绎不绝,因为海南首次开行高铁动车组,对大家来说,都是件新鲜事,大家都想揭开动车组那层神秘的面纱。



博鳌站



海口东站



美兰站



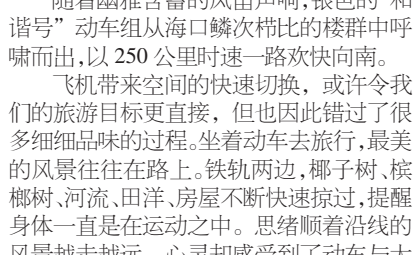
文昌站



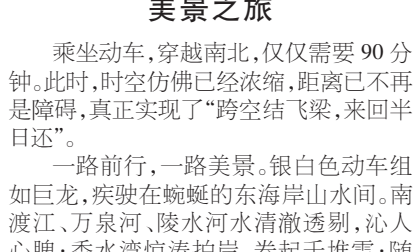
琼海站



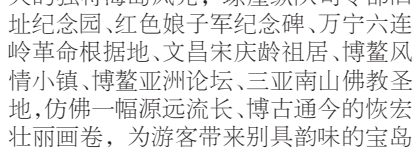
博鳌站



万宁站



陵水站



田独站

三亚站

东环开通前夕

海南日报记者实地踏访东环沿途车站

■ 本报记者 古月文/图

经过3万多名铁路建设者3年多的辛勤工作,备受关注的海南东环铁路终于迎来开通的大喜日子。海口至三亚沿途各站建设进展如何?海南日报记者进行了实地踏访。

28日下午开始,海南日报记者日夜兼程开车踏访沿途各站。

28日下午1时40分海口东站:该站位于海口市凤翔路,靠近与龙昆南路交汇处。在车站售票大厅记者看到,工作人员正在销售首趟动车票,候车大厅内的电子显示屏、进出站电子验票系统、车票自助查询、旅客进出站安检等设备,一切都已调试到位。整个车站的各项工作已按照正式运营模式有条不紊进行。

下午2时10分美兰站:这个站位于海口美兰机场候机楼停车场正对面约300米处,由地下两层和一个连接机场的地下通道组成。地面上没有标志,只有进入地下一层大厅才能看到“美兰站”几个大字。换乘旅客通过300米地下通道可直达机场候机楼或车站候车大厅。通道内供旅客乘坐的传输带已经安装到位。地下二层的车站站台,采用玻璃幕墙与铁轨隔离开,几十名清洁人员正在擦洗地面和玻璃幕墙,上下站台的电梯已经开始启用,各种电子屏、灯光等正在调试,尤其是站台两端的电子广告屏十分醒目。

下午3时10分文昌站:该站位于文昌市文城镇大潭村,距文昌市中心区3.3公里。车站站台已在半个月前投入试运行。站前广场建设基本完工,施工人员在忙着栽种花草树木和清理建筑垃圾。站台上的铁路工作人员已经开始接送往来的试运行动车组。从海文高速路出来,路边有去往火车站的路标,十分方便。

下午4时53分琼海站:琼海站位于嘉积镇东侧1公里处的排岭村。从市区沿爱华路往南走到头,就看到一个路标指示通往火车站。站台已经投入使用。站台通道出口有电梯和人行道双道设计,整个通道宽敞通风。但是站前广场地砖还没有铺设完成,通往车站

的道路已修好,路两边绿化也已经完工。

下午5时30分博鳌站:记者进入博鳌站立刻被站前广场上,用鲜花摆放的“欢迎您”字样所吸引。眺望博鳌站,站前广场显得十分大气。从东线高速公路往博鳌方向走,在路边就可以看到博鳌站,通往车站的道路修得非常漂亮,风景也是一流的,彰显了海南建设国际旅游岛风貌。在车站广场和通往车站的路上,几十名工人正在清理垃圾、摆放鲜花。

29日上午7时万宁站:一缕阳光洒向刚刚建成的万宁站站前广场,在碧蓝天空的衬托下万宁站更显安详美丽。该站位于万宁市万城镇西侧水村,距离市中心约1公里。通往车站的道路是4车道,很宽敞,路面平整。从市区到火车站一路上都有标志牌。站前广场建设已经完工,各种花草树木也栽种到位。站前广场地面上用石子摆出的一个圆形酷似八卦图的图案,是万宁站的独特之处。

上午8时35分陵水站:陵水站位于陵水县椰林镇,距陵水县城中心区约3公里。这个站虽然不如海口和三亚站面积大,但是很整洁,站房呈品字型坐落在铁路边。站前广场地面铺设了黑、白、红彩色地砖形成条状,广场两边栽种了不少热带树种,将整座车站装点得极具热带风情。

上午9时13分田独站:该站位于三亚市田独镇境内,距离三亚市中心约12公里。在海口至三亚方向东线高速公路边约800米处,高速公路上有路标指示进入田独站的路口。该站是一个小车站,尤其站前广场虽然不大但很实用,设有停车场、风情广场、凉亭等。

上午9时52分三亚站:位于三亚市海润路,距离三亚市中心约4.7公里。站前广场、站台、绿化都全部完工。其中站前广场绿化植物以热带树种为主。从站前广场看站房,就像一只海鸥展翅,在椰风海韵碧海蓝天的衬托下,显得十分美丽,造型也更显动感。

(本报海口12月29日讯)

高铁浓缩时空 美景扑面而来

■ 本报记者 高虹

随着幽雅含蓄的风笛声响,银色的“和谐号”动车组从海口鳞次栉比的楼群中呼啸而过,以250公里时速一路疾驰向南。

飞机带来空间的快速切换,或许令我们的旅游目标更直接,但也因此错过了很多细细品味的过程。坐着动车去旅行,最美的风景往往在路上。铁轨两边,椰子树、槟榔树、河流、海洋、房屋不断快速掠过,提醒身体一直是在运动之中。思绪顺着沿线的风景越走越远,心灵却感受到了动车与大地接触的踏实和愉悦。

美景之旅

乘坐动车,穿越南北,仅仅需要90分钟。此时,时空仿佛已经浓缩,距离已不再是障碍,真正实现了“跨空结飞梁,来回半日还”。

一路前行,一路美景。银白色动车组如巨龙,疾驶在蜿蜒的东海岸山水间。南渡江、万泉河、陵水河水清澈透剔,沁人心脾;香水湾惊涛拍岸,卷起千堆雪;随处可见椰林婆娑,尽显椰风海韵、碧海蓝天的独特海岛风光;琼崖纵队司令部旧址纪念馆、红色娘子军纪念碑、万宁六连岭革命根据地、文昌宋庆龄故居、博鳌风情小镇、博鳌亚洲论坛、三亚南山佛教圣地,仿佛一幅源远流长、博古通今的恢宏壮丽画卷,为游客带来别具韵味的宝岛

文化之旅。

借助海南东线沿途的独特风光,东环高速铁路被打成一条高铁旅游线。据介绍,东环高铁线路景观,尽量保持沿线周边的城市景观和谐自然,尽量实现和田野、山丘、河流、大海等自然风景的融合,重要地段特别注重生态平衡,保持了有特色的绿化;在整体景观形象上,展现了海南独特的地域风光和铁路建设的自然生态旅游新景观。

最让旅客王妹玮难忘的,是琼海段和陵水段的景色。一段是椰林、槟榔构成的田园风光,一段是山海相连的迷人景观。尤其穿越东环线上最长的隧道——分界洲隧道后,“山、海、岛、路”的一体画面顿时扑入眼帘。从车窗往外看,公路、铁路、山峰、大海和岛屿构成一幅自然风光与人类现代文明交相辉映的独特景观。

科技之旅

过去的钢轨大都是短轨,漫漫旅途被“咣当”、“咣当”的噪音铺满;现在的东环高铁,钢轨“天衣无缝”,动车轻快如飞。人们或许不知道,东环之旅同时也是科技之旅。世界一流的铁路技术和列车技术,为人们提供了安全、便利、快捷、舒适的旅行服务。

“东环铁路集成了目前我国铁路技术现代化的最新成果,采用特级道渣、下层

压实、一次铺成跨区间无缝线路。”海南东环铁路有限公司副总经理兼总工程师周勇介绍,当今世界最先进的轨道技术,保证了线路的高平顺性、高稳定性;采用CTCS级世界先进列车运行控制系统,通过“地网”——信号安全通信网和“天网”——GSM-R通信网络,实行动车组精准定位的控制,这就是所谓的“千里眼”、“顺风耳”功能;采取全线封闭、全立交和全天候视频监控,建立了全覆盖、立体化、高可靠的安全保障体系。

而东环高铁上运行的CRH1A型“和谐号”动车组,采用世界上最先进的牵引控制、高速转向架、车体、网络控制、制动系统等九大核心技术和空调系统、受电弓、车钩及缓冲装置等十项主要配套技术。防撞车体结构和独特的防火设计,具备了极高的安全性能;车载技术诊断系统,可以高效率地完成对各种功能设备故障的检测、预防和排除;防灾报警系统,遇到自然灾害时可以实现自动实施防护,它根据天气情况、设备故障等,实行“故障导向安全”,能自行控制行驶速度,保证安全。

环保之旅

乘坐东环高铁“和谐号”动车组,尽享环保之旅。据介绍,东环铁路全线大量采用桥梁

和隧道来代替道路,全线桥隧比例为42.5%,最大限度地实现了铁路建设用地集约化。全线路基边坡采用绿色防护,宜林地建设绿色通道。

动车在节能设计上达到了世界一流水平,采用轻量化技术,提高交直交牵引传动效率和再生制动能量的回收率,系统解决了外部噪音、振动传递、电磁辐射对环境的影响。此外,动车全部安装真空式集便装置,实现了污物、污水集中收集和垃圾零排放。

日前,记者在“和谐号”动车组着实好好体验了一番。在一等车厢中,座椅可根据自己的喜好随意旋转,观看窗外的风景,非常惬意;在4号车厢,设有提供多种冷餐、热餐和饮料等高质量的餐饮服务;其独有的圆弧形侧窗、玻璃隔断及隐性光源设计,营造出柔和温馨、通透宽敞的视觉效果;5号VIP车厢内,还搭载了视频系统,为旅客提供了充分的私人空间;旅客信息系统,方便了旅客了解信息;先进的空气调节系统、良好的密封性能、独特的降噪设计,达到国际环保标准的车内装饰材料,更为旅客提供了绿色环保、温馨舒适的乘车环境。

乘坐东环“和谐号”动车组旅行无疑是一件惬意的事情,不仅能尽情领略东环高铁上飞速移动的秀美风景,还能感受东环高铁安全舒适、平稳快捷的独特品质。

(本报海口12月29日讯)

印象东环

市民表情

坐上东环高铁 体验“陆上飞行”

■ 本报记者 张中宝 实习生 文诗亮

“妈妈说,东环高速铁路开通后就带我坐车去三亚,心里特别开心!”今天上午,家住东环海口东站附近的小女孩谢静站在海口东站外看着穿梭的人流,全然不知自己的愿望其实明天开始就可以实现。

东环高铁动车组明天正式开通运营,许多人们想赶上首发列车,体验在陆地上飞行的感觉以及“高铁生活”所带来的快速和便捷。

买票,为了体验“高铁生活”

为了坐上明天的高铁,不少海口市民提前来到海口车站售票处买好票,准备体验“高铁生活”所带来的便捷。

今天上午,记者来到东环海口东站,售票大厅里已是一番热闹的景象,男女老少,买票的人排成了好几条长龙似的队伍,此外,还有纯粹来参观东站和打探路线的市民。

在大厅里的3台自动售票机前,同样挤满了买票的人群。“东环高铁马上就开通了,阿公很高兴!”已经73岁高龄的王国金老人激动地告诉记者,他老家就在琼海,当得知高铁可以直通自己家乡时,买了一张票打算体验一把。

在海口东站,记者还看到这样的一对老夫妻,他们没有要买票的意思,只是很认真地看着售票大厅上的发车日程安排表。老先生告诉记者,他们是万宁人,想来探探路线,过好坐车回去。

有了高铁,出差旅游更便捷

“我们每年都来海南旅游,很高兴能赶上东环高铁的开通!”在海口东站,3位花白头发的老太太吸引了记者的注意。她们是刚到海口不久的北京游客,3位老人已是几十年的老战友,每年都结伴来海南旅游,知道东环高铁开通,她们便来到东站买了前往三亚的票。

“以后不用那么辛苦地坐车了!”其中的周老太太诉说了她们曾经坐长途汽车到三亚的艰辛,并表示年纪大了经不起旅途的折腾,高铁从海口到三亚只需一个半小时,时间缩短了好多。

“我坐过,高铁的安全系数高,舒服,快捷,价钱也不贵。”昨天才到海口的福建小伙子潘朝阳正在车站排队买明天去三亚的车票。他告诉记者,在福建,他经常选择坐高铁,当得知东环高铁明天正式开通的消息后,特地今天到三亚的行程换成了明天。

乘高铁,市民元旦新体验

元旦即将来临,乘高铁逛车站成为市民出行新体验。

在海口东站对面的金城大厦里,东环高铁目前成小区居民茶余饭后的谈资。市民姜小姐告诉记者,她今天和家人一起买了6张去三亚的高铁车票,打算明天感受“和谐号”列车的高速与便捷。

据了解,乘坐东环高铁“和谐号”动车组,不仅能够欣赏到原始热带雨林、海南田园、东部特色民居、大海、沙滩、椰林等景观,还能领略沿线分界洲岛、万泉河、南渡江等景色。

坐在动车组列车上便能一览海南的独特风景,这样的诱惑实在让人按捺不住。“最近几天,我们小区里的老人们每天吃过晚饭,都会结伴去东环铁路海口东站广场散步,现在还打算元旦一块乘东环高铁沿线游玩。”金城大厦的居民潘庆林老人兴奋地告诉记者。

(本报海口12月29日讯)

相关知识

● 什么叫动车组

动车组是自带动力固定编组、双向驾驶在铁路线上穿梭运行、智能化程度较高的旅客运输交通工具。以其编组灵活、方便、快捷、安全、可靠、舒适为特点备受世界各国铁路运输和城市轨道交通运输的青睐。

我们通常看到的电力机车和内燃机车,其动力装置都集中安装在机车上,在机车后面挂着许多没有动力装置的客车车厢。而随着动车组动力分散安装在每节车厢上,使其既具有牵引动力,又可以载客,这样的客车车辆便叫做动车。而动车组就是几节自带动力的车辆加几节不带动力的车辆编成一组,就是动车组。带动力的车辆叫动车,不带动力的车辆叫拖车。

● 动车组工作原理

动车组有两种牵引力的分布方式,一种叫动力分散,一种叫动力集中。

动力分散动车组的优点是:动力装置分布在列车不同的位置上,可以实现较大的牵引力,并可实现灵活编组,两列各8节车厢的动车组可以非常方便地编为一列16节车厢的动车组。此外,在动车组一节动车的牵引动力发生故障时,对全列车的牵引力影响不大。

动力集中动车组的优点是:动力装置集中安装在2节至3节车上,检查维修比较方便,其电气设备的总重量小于动力分散动车组。(侯辑)