

一条铁路 一个绿岛 一方风情

本报记者 高虹

宛如一根玉带,308公里长的东环高速铁路沿着海南东海岸自北向南伸展。一路椰风海韵,一路人文景观。

六大功能区打造“最美铁路景观”

充分展现海南生态景观特色,打造“生态铁路”、“绿色长廊”——从建设之初,建设者们就想给海南打造国内首条生态环境优美、人文景观荟萃、旅行环境愉悦的铁路线。由中铁二院工程集团有限责任公司等单位编制的《海南东环铁路综合景观概念规划》,按照沿线的资源分布、地貌特征、植被情况、风俗文化、城镇布局等因素,将沿线分为六大功能区。

海口市到美兰机场为城市景观段,绿色景观以人工植物、景观植物为主;

美兰机场至文昌为湿地农田景观段,绿色景观有农田及湿地生态系统,植被有常绿季雨林,其中红树林是该区域特色树种;

文昌至琼海为椰林农田景观段,绿色景观有农田森林生态系统,以低地雨林为主,广阔的农田及椰林是本段的植物特色;

琼海至万宁为国际形象展示段,绿色景观以热带雨林生态系统为主,在接近博鳌城市段以人工景观植物为主要植被;

万宁至陵水为自然保护区及度假度假区,绿色景观是森林系统中的低地雨林系统,热带水果植被是最大特色;

陵水至三亚为民俗文化及热带滨海度假段,绿色景观以低地雨林、山地雨林和农田生态系统的植被体系为主,在靠近三亚城市段以人工景观植物为主要植被。

海南东环铁路有限公司副总经理周勇说,东环高铁借助东环线沿途的独特风光,实现和田野、山丘、河流、大海等自然风景的融合,在整体景观形象上展现了海南独特的地域风光和铁路建设的自然生态旅游新概念。

飞驰之余一路美景尽收眼底

“这是国内风光最漂亮的一条铁路。”海南南海现代渔业公司党委书记文毅曾多次在国内乘坐高铁,但他仍肯定地把“最美铁路景观”的印象留给了东环高速铁路。从鳞次栉比的楼群中呼啸而出,动车

10个站房,尽显热带魅力

本报记者 高虹

如果说,沿线的站房象一颗颗散落的珍珠,那么东环高速铁路就是一条长长的金丝线,将这些珍珠串成一条熠熠生辉的项链。从雄奇大气的“官帽”,到婆娑迷人的“椰子树”、展翅欲飞的“海鸥”,全线初期开设的10个站房,尽情展现着南国热带魅力。

考虑海南旅游业发展的诉求,东环高速铁路被打造成一条海南旅游轴线,穿越了海南最具旅游发展潜力的东部城市带和滨海旅游带。沿线车站的选址靠近诸多旅游景点,包括东寨港、东郊椰林、高隆湾、博鳌水城、万泉河、香水湾等。

“以前站房只是上下客的场所,现在除了满足运行的功能需求,还要反映沿线当地的文化特性,真正体现‘一条铁路、一个绿岛、一方风情’的设计理念。”海南东环铁路有限公司副总经理周勇介绍,海南东环高铁沿线站房在总体设计上,体现了南国热带风情,突出以人为本、流线清晰、节能环保、现代时尚、美观大方等特色。

周勇说,他曾从空中俯瞰:东环高铁就象海南岛东边一条腾飞的巨龙。“龙头”就是东环最高的高架站——海口东站,形似一顶微微翘起的“官帽”,雄踞高空,托起20多米高空站台;由32棵椰子树“撑”起的博鳌站,叶叶相连的雨棚似片片鳞片,呈现

专家表示,高速铁路的开通,不仅提供了经济发展的动力,更是体制创新的机遇——

东环可推动省直管市县级体制新探索

本报记者 彭青林

专家视点

东环高速铁路将不仅是一条区域经济发展之路,也有可能成为一条体制探索之路。有关专家日前指出,东环铁路开通,将有可能成为海南在体制机制上进一步先行先试,完善省直管市县改革探索的难得契机。

在马克思主义政治经济学中,经济基础变化从来都是上层建筑改革的先导。中国(海南)改革发展研究院海南研究所所长夏锋日前接受记者采访时表示,东环铁路对海南区域经济发展的价值在于大大推进沿线城镇化水平。从珠三角、长三角、环渤海等地高铁的成功经验来看,高铁一大效应在于使得串联起往来更便捷、沟通更频繁的城市群或城市带,使之成为一个联系紧密的经济体,发挥出城市群群的巨大经济效应。

东环铁路沿线虽然没有如发达地区一样的城市化水平,但也是海南经济最发达、人口最稠密、城镇化水平最好的地区,特别是集中了海南目前最丰富的可开发旅游资源。按照国际旅游岛建设纲要的要求,这里是建设旅游小城镇的重点之一。高铁的开通,将给沿线城镇带来众多游客,极大的促进旅游资源的开发、服务业的兴起和城镇化的进程。

但夏锋同时指出,除少数中心城市外,海南大部分城镇仍存在资源统筹利用率低、资源价格不高,造成重复建设和低效开发,和建设国际旅游岛的要求存在着比较大的差距。

因此,要利用好东环开通的大好机遇实现区域经济的飞跃,就需要进一步完善和探索以城镇化为主线的省直管市县改革。夏锋表示,我省的省直管市县改革已经走在全国前列,但要满足建设国际旅游岛的需求,还应进一步探索,东环开通就是一个最好的契机。即按照“全岛一个大城市”的思路,将东环铁路沿线视为一个经济整体来开发,统一规划、基础设施、土地开发、社会事业等公共事务。他认为,应进一步打破现有的行政区划,一方面加强区域中心城市的功能,使中心城市在城市化和城乡一体化中发挥更大的带动作用,另一方面以旅游城镇建设为重点,大力推进城镇的服务业发展,从而进一步激活东环沿线的县域活力。

从目前已完工和开工的高铁来看,珠三角、长三角、环渤海等均已完成了高铁在南北两岸的布局,构建起经济实力强大的城市群。夏锋表示,这也表明海南建设环岛铁路的价值,东环沿线应在体制上先行探索,为把握未来环岛高铁赋予的更大发展机遇提供经验。

(本报海口1月3日讯)

带状游行变为点状游,小时生活圈实现资源共享,区域竞争即将登场——

东环高铁,海南游的裂变力量

本报记者 高虹



一列动车组驶过东环铁路分界洲段。

本报记者 古月 摄

作为首推“海南大环岛游”的旅行社,海南南海假日旅行社正依托东环高铁重新设计旅游产品;凭借靠近东环高铁博鳌站的优势,海南南海现代渔业公司准备在潭门中心渔港打造旅游房车基地……

一条银龙,纵贯南北。308公里旅游轴线和250公里1小时的时速,东环高铁带来了强大的冲击波,也正在成为海南旅游新格局裂变的变量。

传统“带状游”将行变为时尚“点状游”

高铁浓缩时空,美景触手可及。从东环高铁有关规划中不难发现,沿线15个站点几乎全部分布在当地旅游片区中心——这不是偶然的巧合,而是有意的设计。

由于交通不便,长期以来海南旅游实际上是“半岛游”、“东线游”,“三点一线”是最常规的旅游线路,海口、三亚,中间再串上一个兴隆或博鳌。

“东环高铁开通,是海南整体升级的一

个标志。”我省旅游专家杨哲昆认为,东环高铁对海南旅游格局将产生重新洗牌式的影响:以半小时生活圈为辐射,将产生游客分化现象,出现更加“琼北化”或“大三亚圈化”的现象。旅行社必须探合旅游方式和旅游天数重新设计产品,尤其围绕东环沿线辐射设计一些中线产品,如万泉河漂流可以配套“一日游”,由此形成众多“一日游”小产品,使之成为“三日游”的升级版。

省旅游委巡视员陈耀认为,东环高铁对海南旅游产品格局将产生革命性的变化,它将打破以往“带状”旅游格局,形成一个点一个点的重点游——即以沿线火车站为中心形成若干个“点状”旅游,一个火车站就是一个小型的旅游中心,并以此为中心将配套旅游车等各种旅游设施。同时,游客的自主选择权将更大,自助游、散客游将形成强大趋势,这对传统观光游将是巨大的冲击,并将引发一系列连锁变化,包括旅游团队的组团方式、旅游车运营方式、今后的旅游产品等。

“小时生活圈”实现资源共享

东环高铁首动车当天,本报记者来体验了高铁速度:海口直达三亚,75分钟;三亚直达海口,74分钟。

无论“一个半小时生活圈”,还是“半小时生活圈”,都已是城市化的概念。杨哲昆认为,海口、三亚及东线其他市县将彰显强大的同城效应,“海南村”的概念会更加明显。

在全省旅游格局中,海口长期以来扮演着一个旅游通道的角色。东环美兰站直通美兰机场,意味着游客可能直奔琼海、万宁、三亚等地而去。海南省旅游发展研究会会长王健生说,“乐观地说东环高铁开通能够让更多的人进入海口;但如果海口不充分利用这个机会,发展具有特色的旅游线路,没准连海口人也会坐高铁下市去过周末。”

三亚酒店房价“一家独大”的局面也将成为历史。陈耀认为,白天到三亚游玩,夜晚在海口住宿,这已经不是梦想。越来越多的由高铁联系的区域将实现同城化,东线的

旅游市场均可平缓旺季时三亚酒店一房难求的局面。旅游资源的竞争将加剧,演变成服务、资源、组合产品的综合竞争。

“让海口和三亚互动起来!”海南南海假日旅行社喊出了这句响亮的口号。南海假日旅行社副总经理梅杰认为,“同城效应”将使旅行社受益颇多,最主要的是准时报到和降低成本。旅游旺季遇到三亚航班紧张时,可引导部分客源从海口进入,然后乘坐高铁到三亚。

全新区域竞争即将引发

海南省发展控股有限公司董事长刘明贵认为,东环高铁的建成,能促进海南东部地区初步形成五大主体功能区:海口商务娱乐消费区、文昌航天基地、琼海博鳌论坛、陵水国家岸线、三亚旅游综合服务区。当空间距离不再是主要障碍,东环沿线各市县也面临一个问题:能否成为人们向往的目的地?毋庸置疑,全新的区域竞争即将引发。“每个区域都应让特色更加鲜明起来。”海南职业技术学院旅游与艺术学院副教授何升华认为,互补将成为一种基调,各市县都应彰显有自己的特色,形成良性竞争,力争把该留下的游客留下来。

“我认为受益最大的是文昌。”在杨哲昆看来,文昌现在通过东环高铁已成功融入了东部大旅游圈,文昌应该借助声名鹊起的航天城来设计旅游产品。

杨哲昆建议,万宁可打“华侨牌”,在已形成浓郁华侨文化、拥有良好市场效应的基础上,向重点打造华侨城市转型;三亚则应考虑借用海口,利用海口的医疗、教育、商品供应与自己形成互补,蓄集力量将自身的度假特色打造得更加鲜明;海口在充分发挥工商贸优势之余,可以“生态市”概念整体打造骨架,重点考虑与三亚互补。

如果说东环是经线,那么还需精心打造一条条纬线,使从沿线各站点至各市县旅游区域的旅游线路四通八达,织出一张真正的“黄金之网”。杨哲昆认为,各市县要充分意识到东环高铁产生的竞争格局与变化,尽快编制能够放大自身特色的恰当规划,从容不迫地融入海南高铁时代。

(本报海口1月3日讯)

记者手记

早谋划 早占先机

本报记者 高虹

海南已借力飞驰的东环高铁,大步迈向高铁时代。

可以肯定,东环高铁的开通,对于缩短沿线城市间的时空距离,加快海南城市化进程,尽快形成旅游景点互通、城镇紧密联系的东部旅游经济产业带和城镇带;对于整合我省旅游资源,促进国际旅游岛建设,必将产生积极的推动作用。

随着高铁风驰电掣的滚滚车轮而来的,不仅仅是成千上万的沿线居民、源源不断的旅客、丰富的劳动力资源还有商贸洽谈、技术设备、研发资源以及金融等一系列配套服务,随之引发需求群体迅速壮大、消费结构不断变化、服务水平快速提升,赢取“高铁经济”带来的巨大回报。

人无远虑,必有近忧。区域的发展,同样如此,海南各区域、各行业如何调整思路,融入竞争,在“高铁经济”的巨大浪潮中分得一杯羹?

只有充分考虑、充分竞争,才能充分受益。

旅游业要考虑到时间的巨大变化,旅游产品将从“三日游”逐步萎缩,尽快结合东环高铁重新设计产品,抢抓市场机遇。

各市县要依托全新的交通格局和时空观念,促使沿线城市规划重新调整布局。

随着游客分化,西部旅游也应把握机会,参照东部旅游先行一步的经验,深入利用自然资源,发现资源,组合产品,尽快缩短与东部旅游的差距。

同时,高铁带来的同城效应、聚集效应和人才效应,也是各区域增强自主创新力、抢占科技制高点的重要契机,更是高新技术产业蓬勃发展的里程碑。

对改善沿线各城市的投资环境,增强发展能力,推动城市化程度的提高和城市经济密集带的形成,高铁也起到不可替代的作用。

毋庸置疑,从旅游到教育,从医疗到文化,从地产到商贸,高铁对海南的未来发展态势将产生难以估量的深远影响。当前,海南国际旅游岛正式上升为国家战略,海南正进入未来10年发展的机遇期,东环高铁的开通无疑将为海南跨越式发展注入强大动力和信心。

围绕高铁谋势、谋篇、谋略,谁动手更早、更快、更得当,它就将海南大发展时期的竞争中占得先机。

(本报海口1月3日讯)



值得期待 — 海南国际旅游岛首届网络春晚
网络盛宴 — 网民与明星共庆2011春节
场面震撼 — 群星闪耀、激情四溢
先睹为快 — 1月16日晚会录播现场

团队订票热线: 0898-66810545
0898-66810815

主办单位: 海南省文体厅、海南日报报业集团 承办单位: 南海网 首届春晚专题: <http://v.hinews.cn/chunwan2011.php>