

记者体验海口城市道路交通发现车辆行人不文明现象突出

拥堵,不光是因为车辆多了

本报记者 文刚

记者体验

甚至用手机发短信,对于他们来说,红绿灯都... 在文明天桥,人们的行为并没有文明许多...

又是一个阴雨的天气,记者今天下午在海口市交警指挥监控中心看到,大屏幕上的12个重点路口,等候的机动车排着长长的队伍,尾灯红成一片...

曾经景观路 如今车难行

车行龙昆南路,原本设计时速为60公里的道路上,实际时速不足30公里。从第一个红灯起,记者在该路段经常一起起步,便被前面的车辆挡在下一个红灯前...

有关管理部门认为,车多路少造成海口道路交通供需矛盾日益突出,对此不少专家认为,车多了,人多了,如何管好车管好人,才是问题的关键...

记者在六合大厦附近观察到,有相当多的人在绿灯未亮时过斑马线,过往的车辆不得不停下来,造成路口交通堵塞...

你吹你的哨 我走我的道

记者在六合大厦附近观察到,有相当多的人在绿灯未亮时过斑马线,过往的车辆不得不停下来,造成路口交通堵塞...

1月5日下午,海口市海秀路上车辆占道行驶,路面拥堵不堪。本报记者 李英挺 摄



路越修越多,车却越来越堵 海口城市交通存在三大顽疾

本报记者 文刚

“路越修越多,车却越来越堵”这一城市公共交通悖论,正发展成为严重磨损社会运行效率的“现代城市病”之一,不容忽视...

顽疾一:规划不科学 在一些交通规划学者眼中,当前海口商业和居住集中的道路结构,是加剧拥堵的主因...

顽疾二:出行不文明 海口总人口接近200万,机动车50万辆...

顽疾三:公交不理想 海口总人口接近200万,机动车50万辆...

人车多这是谁也更改不了的事实,但最关键的是无论是开车还是走路,人人都担惊受怕...

行年寸步不让,一点小刮蹭即引发大拥堵;不按交通标志行驶,车辆在路上随便乱窜...

“开局之年”抓开局,真抓数尤为重要。2010年1月,一场全省动员、全民参与的环境综合整治攻坚战在海南迅速打响...

“开局之年”抓开局,真抓数尤为重要。2010年1月,一场全省动员、全民参与的环境综合整治攻坚战在海南迅速打响...

“开局之年”抓开局,真抓数尤为重要。2010年1月,一场全省动员、全民参与的环境综合整治攻坚战在海南迅速打响...

辆,电动车22万辆,自行车15万辆,三轮车5000辆,100余万人出行全靠它,但公共交通出行分担率少...

清华大学交通研究所所长陆化普教授多年致力于城市治堵研究,对此颇有心得。他对发展公交持有信心,并且有自己的理想公交体系...

在陆化普看来,治堵的着眼点应该是便利人的出行,而不是车的出行。只要购车不停止,拥堵就不会停止,政府能做到的,是构建一个不拥堵的公交体系...

深度观察 面对国内外资本竞相追逐的热浪,省委、省政府始终保持不同寻常的清醒...

为“开局之年”的实干喝彩 实干,体现在一个个具体的项目和举措上。今年一连串真抓实干的大动作,为海南实现经济和社会的持续发展奠定了坚实基础...

海口建立交通拥堵预警工作机制

本报海口1月5日讯(记者文刚 特约记者陈世清)为了有效缓解市区道路交通拥堵问题,海口交警支队决定从今天起建立交通拥堵预警工作机制...

随着机动车保有量激增,道路交通压力不断加大,海口市道路交通拥堵问题日益严重。尤其是在每周五晚高峰、节假日前夕,恶劣天气期间,市区大面积交通拥堵情况更为突出...

打通断头路 投放公交车 规范交通行为 治堵三步曲有望改善交通环境

本报海口1月5日讯(记者文刚 特约记者陈世清)近期打通断头路,中期发展公交车,远期规范人们交通行为...

随着城市建设步伐加快,社会经济的快速发展,特别是机动车井喷式的增长,海口交通供需矛盾日益突出,交通管理问题日益复杂...

吴里里籍贯文昌,曾在中山大学学习,后获得美国佐治亚理工学院城市规划硕士学位,从事城市规划近30年...

专家建议立法缓解交通拥堵

本报海口1月5日讯(记者文刚)“先制定完善的城市规划与管理的法规,再通过城市管理的手段来增加道路通行能力和减少交通量,才能从根本上解决交通拥堵这个难题...”

如在美国佛罗里达州,任何新建项目都要有相关的交通评估报告,如果该新建项目附近有道路拥堵,政府将不发放建设许可证。而增加道路通行能力,主要通过道路建设这个“硬件”来完成...

吴里里总结说,要缓解海口市城市交通拥堵现象,首先城市管理部门要搞清楚拥堵路段,拥堵程度,然后才能有放手的先后顺序,先缓解拥堵最严重的道路...

然而比车辆增加更加让人忧心的,还是司机和行人的素质以及交通安全意识。车辆随意占道变道、行人乱穿马路等现象在海口已经是屡见不鲜了...

专家说法 随意占道变道、行人乱穿马路等现象在海口已经是屡见不鲜了,因车辆刮蹭而导致的人为拥堵事件也屡见不鲜...

让被处罚者明明白白、心服口服 海口工商推广说理式行政处罚

本报海口1月5日讯(记者程娇 通讯员邹伟国)记者今天获悉,为了进一步规范执法行为,近日,海口市工商局秀英分局在查处一宗销售野生动物制品行为时,制定了一份说理式的《行政处罚决定书》...

海口市工商局近日专门下发文件,规定在全局范围内使用说理式行政处罚决定书。

据了解,以往海口市工商局各执法单位在制定处罚决定书时存在内容过于简略等问题,现在则要求执法人员在制定推广说理式行政处罚决定书时,要强化事实和证据部分的论述方法,强化说理论证,做到从事实出发,充分说理,让被处罚者明明白白、心服口服。

香港大学生交流在琼支教心得

本报海口1月5日讯(记者马春华)2010“志行会”国际志愿者海南支教交流活动今天在省图书馆举行,18名大学生志愿者就海南15天的支教交流活动各自体会。今天下午,18名志愿者乘飞机返港。

法律系三年级学生司徒一告诉记者,她在儋州水井小学参加了3天支教活动,虽然时间短暂,但她已经和孩子们建立起深厚的感情,当地孩子强烈的求知欲也给她留下了深刻印象。

今天的交流会上,志愿者们畅谈支教活动中难忘和感人的事情。香港大学电,进一步解放思想,才能为大发展打开广阔的视野。在奔赴“两广”考察之前,省委书记、省人大常委会主任卫留成开宗明义地指出,此次考察学习是“开阔眼界、解放思想、加快发展”之旅...

“开局之年”看开局

面对国内外资本竞相追逐的热浪,省委、省政府始终保持不同寻常的清醒,实施了两个理智的“暂停”:从1月15日到3月底,暂停商业性开发土地出让,暂停审批新的房地产开发项目,新的土地成片开发和大型主题公园项目要待国家发改委正式批准《海南国际旅游岛建设发展规划纲要》后再行启动。

与此同时,各级党委政府加大投入,加快保障性住房建设步伐,解决好本岛居民特别是中低收入群体的住房问题。在政策的强力推动下,“一号民生工程”在全省强势推开。截至2010年11月底,我省保障房已开工建设11.86万套,占计划套数的117.5%。

为“开局之年”的实干喝彩 实干,体现在一个个具体的项目和举措上。今年一连串真抓实干的大动作,为海南实现经济和社会的持续发展奠定了坚实基础。规划只有从纸上落到地上,才能真正发挥作用。

2010年6月8日,具有基本蓝图和行动纲领意义的《海南国际旅游岛建设发展规划纲要》,获国家发改委正式批复。这份长达3.9万字的《规划纲要》,既是海南发展的全局性规划,又是一个涵盖了海南未来十年机遇期的中长期规划。为全面落实《规划纲要》,全省上下

海南瓜果菜全国重点市场每日价格信息

Table with 18 columns (Market, Price, Beijing, Shanghai, Guangzhou, Chengde, Zhengzhou, Harbin, Tianjin, Changsha, Hangzhou, Shenzhen, Hong Kong, Xi'an, Wuhan, Suzhou, Nanjing, Shenyang, Chongqing, Hefei, Guiyang, Zhejiang, Jinan) and 18 rows of price data for various vegetables and fruits.

为“开局之年”的创新喝彩

面对海南发展的新形势,海南广大干部在解放思想、眼界开阔、承担风险与发展能力等方面能否适应?这就是2010年7月海南组织党政代表团赴“两广”考察的初衷:到发达先进的地区去充一充电,进一步解放思想,才能为大发展打开广阔的视野。

科学规划,对一个地方、一个产业的发展至关重要。为改变过去旅游规划的形式主义,由省长罗保铭担任主任的省旅游规划委员会适时成立,负责对全省重要旅游资源开发、重点旅游景区和旅游度假区、重大旅游建设项目的规划进行审核把关,从机制上保障海南国际旅游岛各项重大旅游建设项目的顺利实施。

机制体制的创新,还不止于此。国际旅游岛先行试验区初步选址琼海龙湾,海南将在琼海围绕特殊政策实验、开发模式实验等五方面进行先行先试。在这个缩微的旅游产业集群示范区,海南将集中探索中央给予海南国际旅游岛建设的各项优惠政策的实施,探索建设大型园区的开发模式、率先打造特色鲜明、填补海南高端旅游产品空白、提升海南旅游产品档次的旅游文化新城。

项目只有从纸上落到地上,才能真正发挥作用。2010年下半年以来,一连串的新兴产业项目在海南落地生根。英利集团年产100兆瓦多晶硅太阳能电池完整产业链项目一期投产;以“灵狮模式”著称的深圳灵狮文化产业园投资有限公司打造海南国际创意港;全球最大的IT巨头惠普公司在三亚、陵水、澄迈三市县建设4个项目;国内清洁能源巨头汉能光伏产业研发制造基地落户海口...

海南瓜菜全国重点市场每日价格信息

Table with 18 columns (Market, Price, Beijing, Shanghai, Guangzhou, Chengde, Zhengzhou, Harbin, Tianjin, Changsha, Hangzhou, Shenzhen, Hong Kong, Xi'an, Wuhan, Suzhou, Nanjing, Shenyang, Chongqing, Hefei, Guiyang, Zhejiang, Jinan) and 18 rows of price data for various vegetables and fruits.

详见(http://www.hiagri.gov.cn)市场信息栏目 单位:元/公斤 省农业厅发布