谭力在会见国内电影界代表时表示——

以资源优势 吸引优质文化项目进驻海南

本报三亚1月12日电 （记者张谯星）今天下午，省委常委、宣传部长、副省长谭力在亚龙湾红树林度假酒店会见了参加中国电影导演协会年度表彰大会及相关论坛的冯小刚、张国立、王中军等电影业界代表。

1月11日至1月13日，中国电影导演协会在三亚举办年度表彰大会。期间，内地以及香港地区、台湾地区电影导演界在三亚举办系列研讨会，共议中国电影的未来发展。

谭力首先向电影界代表介绍了海南国际旅游岛建设的相关情况。他说，在过去的1年多里，海南大力推进国际旅游岛建设，相关优惠政策陆续出台，环境综合整治工作也取得了明显成效。海南将创办国际旅游岛先行试验区，并以此为突破口，大力发展文化旅游、影视制作、演艺娱乐等文化产业项目。

谭力表示，文化是旅游的灵魂，建设国际旅游岛必须大力发展文化产业。海南将以资源优势吸引优质的影视、音乐、体育、艺术等文化项目的进驻，重点打造航天科技、海洋文化、影视娱乐等系列主题公园，积极创办国家级文化产业示范区，把文化产业打造成海南的主导产业。

谭力说，海南愿与全国影视界开展全面合作。影视剧也是宣传海南的重要方式，希望导演们多来海南进行取景，拍摄有关红色经典题材、热带雨林题材、时尚生活题材的影视新作。

省长助理、省旅游委主任陆志远以及三亚市有关部门负责人参加了会见。

姜斯宪会见卢旺达驻华大使

本报海口1月12日讯 （记者袁锋）今天上午，副省长姜斯宪在海口会见了来访的卢旺达共和国驻华大使弗朗索瓦·恩加兰贝一行。

卢旺达代表团此访旨在考察我省社会经济发展状况，探讨两地在旅游、贸易和投资等领域的交流与合作事宜。

姜斯宪向客人简要介绍了我省的概况，以及海南国际旅游岛建设上升为国家战略以来我省社会经济快速发展的情况。

恩加兰贝表示希望通过访问加深对我省的了解，卢旺达也将建设国际旅游目的地确立为其目标，因此希望能向海南学习发展旅游业的经验。

省外事侨务办、省商务厅、省旅游委有关负责人一同参加会见。

全国安全生产电视电话会议要求

深入开展节日期间安全大检查

本报海口1月12日讯 （记者彭青林）今天下午，全国安全生产电视电话会议海南分会场在省政务中心会展楼举行。会议要求，深入开展春节及“两会”期间的安全大检查，加强安全管理，确保人民群众度过幸福、和谐、安康的节日。

会议指出，2011年要重点抓好“三深化”、“三推进”：深化企业主体责任落实，深化依法监管，深化煤矿、交通运输、建筑施工、烟花爆竹等行业领域安全专项整治；推进科技进步和应急救援基地建设；推进安全达标、企业班组安全建设等；推进长效机制建设。

会议强调，要高度重视春节期间的安全生产工作，深入开展安全大检查，加强对交通运输、人员密集场所、文化娱乐场所、大型集会活动，以及烟花爆竹经营、燃放的安全管理，严防事故发生，确保人员安全出行。

副省长林方略出席了会议。

省中医院聘院士任首席科学家

本报海口1月12日讯 （记者范南虹 通讯员吴业平）今天上午，省中医院举行高端人才聘任仪式，期望通过引进的高端人才在海南发扬光大中医中药事业。

副省长林方略出席仪式，并为医院聘任的3位专家颁发证书。

中国工程院院士、世界著名中医针灸学专家石学敏被聘为省中医院首席科学家，广州中医药大学副校长许能贵研究员被聘为首席研究员，广东省中医院针灸科主任、广东省针灸学会会长符文彬被聘为首席专家。

集中人力、财力、物力开展交通环境综合整治活动

海口决心年内解决拥堵顽症

本报海口1月12日讯 （记者文刚）为进一步创造平安、畅通、有序的城市道路交通环境，为“十二五”开局提供保障，推动海南国际旅游岛建设，“建设国际旅游岛，安全畅通文明行”行动动员大会今天在海口市人大会堂召开。省委常委、海口市委书记陈辞在会上表示，海口将用一年时间，集中人力、财力、物力开展交通环境综合整治活动，实现海口市交通状况彻底改观。

随着海口城市经济建设的持续发展，机动车辆迅猛增加，受路网建设、公交发展滞后、交通管理综合水平落后等因素的影响，海口市交通拥堵现象日趋严重，成为人们高度关注的民生问题。为进一步创造平安、畅通、有序的城市道路交通环境，延续、扩大和巩固年末交通综合整治成果，海口市委、市政府研究决定，自今年1月起，用一年时间开展以“建设国际旅游岛、安全畅通文明行”为主题的道路交通环境综合整治行动。

据介绍，整治活动分三个阶段实施：1月1日至10日为动员部署阶段；1月11日至6月30日为集中落实阶段；7月1日至12月31日为巩固整改形成长效机制阶段，对各工作组工作情况进行检查验收和评估。

海口市政府直属机关及海口市交通局有关负责人，以及龙华、美兰、秀英、琼山区和各街道办事处代表、驻琼军警部队代表等1500多人参加了今天的动员大会。

每天50万辆车跑在海口马路上

车多路少、公交分担少等8原因导致拥堵有增无减

本报海口1月12日讯 （记者文刚）今天上午，海口市委常委、公安局长宋顺勇在“建设国际旅游岛，安全畅通文明行”行动动员大会上透露，海口全市交通开始时段性、区域性拥堵，且有增长趋势，造成这种状况主要有8个方面的原因。

车多路少路网更少

宋顺勇分析说，首先是小汽车保有量迅猛增长，市区主次干道流量趋于饱和。目前海口市机动车保有量突破36万辆，每天从海口市码头进出岛汽车约5000辆，外市县进出海口汽车近10万辆次。因此，海口市道路每天实际承载的机动车约50万辆，主次干道交通流量，已达到或接近于饱和状态。滨海大道晚高峰时车流量达4200辆/小时。

其次是非机动车猛增，干扰道路交通秩序。目前，全市电动自行车保有量约22万辆，营运三轮车约5000辆，此外还有自行车15万辆；非机动车共计37万余辆，大量非机动车加剧了道路拥挤和堵塞。

同时，道路基础设施规划建设存在结构性缺陷，道路衔接关联差，路网承担能力弱。比如，缺乏贯通东西、南北及环绕城市的主干道，没有形成完整畅通的道路交通网状系统分流车辆；城区路网密度低且断头路多，难以发挥路网分流的整体效能，目前需要贯通的就有11条；市区道路路口渠化不合理，造成道路交通资源利用率不高，以及相当部分道路功能设施不全等等。

宋顺勇说，当前在国际城市建设中，较为合理的车辆与停车位的配建比例为1：1.2。按照目前海口市汽车实际保有量30万辆推算，需要停车泊位36万个，但全市只有11万个，缺口达25万个。

出行不文明公交分担少

有目共睹的是，海口占道经营突出，旧城区支路行车条件差。据不完全统计，全市共形成了33个占道经营的“马路市场”、223个“马路停车场”和84家“马路维修店”。

公共交通出行分担率低，交通运输效率不高，也时常为人所诟病。目前，海口市共有公交车967l辆，公交运营线路56条；每万人拥有公交车为4.83辆，低于全国平均每万人拥有7.56辆的水平。

与此同时，许多交通参与者素质较差，道路通行效率降低。不少市民思想上还有“交通法规不是法律”的错误认识，认为闯红灯又不是犯法，有警察在时就遵守交通法规，不在场时对禁令视而不见。

海口行政区划调整后，城市面积扩大了10倍，机动车保有量也增加了近5倍，但公安交警10年来没有增加编制。同时，交通管理手段陈旧、不科学、不到位，路面秩序不佳的情况大量存在。

坚持以改善民生为重点推进社会建设

（上接A1版）积极引导旅游开发企业、建筑企业尽最大努力吸收农村劳动力。三是发展热带特色现代农业，促进特困农民增收。引进大公司和科技带头人带动农民利用热带气候的优势发展南繁育种、花卉、南药、种桑养蚕、瓜果菜等一些高附加值、高产值的高效农业，并创新农业组织模式，整合农业发展基金、扶贫资金，帮助农民入股农业合作社等新型合作组织，帮助特困农民拓宽增收渠道。2010年上半年，我省贫困市县的农民增收幅度达到17.8%。

以民生促和谐，以和谐保稳定，打造平安海南。胡锦涛总书记指出：“社会平安是极重要的民生问题”。这几年我们把解决民生问题作为维护社会稳定的治本之策，取得了较为理想的效果。海南农垦拥有全省1/4的土地、1/8的人口，由于体制和历史等多方面的原因，前些年经济社会发展缓慢，部分职工群众生活困难，农场和地方之间的矛盾纠纷不断，多次发生大规模群体性事件，省里每年在农垦维稳方面都投入很大精力，而效果并不理想，直接影响到全省改革发展稳定的大局。2008年国务院决定把农垦全面交由海南统一管理后，我们将中央支持农垦改革的40亿元专项补贴加上省里自筹的资金用于解决农垦重点民生问题，仅用两年多时间就彻底消除了困扰多年的拖欠职工养老金、医疗保险和教师工资水平低等问题，全面解决了农垦职工在教育、医疗、住房等各方面的问题，垦区职工收入水平、生活水平有了大幅提升，初步理顺了场区与地方的关系，消除了社会矛盾的根源。在不断加大改善民生的同时，我们加强全省的社会治安综合治理，对群众反映强烈的“两抢一盗”、毒品犯罪等突出问题实行专项整治，人民群众的安全感不断增强。由于近年来我们在民生问题上措施有力，多年来保持了在重大节日、重要敏感期无重大治安案件、无重大政治事件、无集体进京上访的“三个零记录”。实践证明，只有把民生问题解决好了，社会稳定才有坚实的根基，我们党的各级组织才有号召力和凝聚力。

这几年海南之所以能够在财力较为困难的情况下较好地解决一些重点民生问题，主要得益于三方面因素。一是中央支持的力度大，无论是解决农垦民生问题历史欠账，还是推进教育、医疗、养老、住房等事业的发展，中央政策的指引和财力的支持是最重要的。二是省委、省政府和市、县党委、政府坚决贯彻中央要求，切实强化执政为民的意识，真正把民生问题放在重要位置，把主要财力、精力都用到保障和改善民生上。三是虽然我们的财力不强，但人口相对也少，只要下定决心，舍得投入，就能集中有限财力办成一些民生方面的大事。主要民生问题的不断解决，人民群众生活水平的不断提高，已经成为推动海南经济社会和谐发展、加快国际旅游岛建设的强大动力。

（原载《求是》2011年第1期）

我省启动瓜果菜海上绿色通道

（上接A1版）要求各经销商对销往东北、华北和西北地区的鲜活农产品，应尽量选择海口——营口、海口——天津海上冷藏运输，大宗鲜活农产品可选择铁路运输，确保供应北方瓜菜运输安全畅通。

面对恶劣的天气，海南港航控股有限公司决定紧急启动海南瓜果菜海上绿色运输通道，发挥海上运输优势。经与中海集运海南分公司、天津港、营口港协调，计划通过冷藏集装箱海运方式，把海南的冬季瓜果菜运往天津港和营口港，确保华北东北市场的瓜果疏菜供应，同时通过海上绿色通道，把北方的大米、水果等农产品运回岛内，满足岛内年货市场供应。

据悉，此次600吨海南瓜果菜将于7天后抵达天津港，供应北方市场。