

南國·威尼斯城
品鉴专线0898-65788988

2期上市 起价4899元 每平米

南国集团诚聘:曾主持大型项目的总经理及工程技术人员,简历请发到:meiyireal@126.com

我省去年非税收入首超300亿元

县域经济强劲发展成为全省非税收入增长的主要动力

本报海口1月12日讯 (记者彭青林 通讯员段穿林)海南国际旅游岛建设顺利推进和经济社会发展步入快车道等多重利好因素,不断推动我省去年多项经济指标创造历史。记者今天从省财政厅获悉,2010年我省非税收入首次突破300亿元,达到338亿元,超额完成年度预算,创出历史最佳局面,同比增幅高达96.4%,相比2009年

增长了近一倍,反映出国际旅游岛建设开局之年的良好发展势头。

分类来看,全省政府性基金收入完成280.62亿元,同比增长131.1%,增长最快,其中省本级基金收入完成43.27亿元;全省一般预算非税收入完成33.95亿元,同比增长25.9%,其中省本级一般预算非税收入完成8.47亿元;全省财政专户管理的非税收

入完成23.88亿元,同比增长13.9%,其中省本级完成12.56亿元。

收入构成中,国有土地使用权出让金收入、高等级公路车辆通行附加费等政府性基金收入在全省非税收入中占有较大比例,占全省非税收入的比重超过7成。

省财政厅有关负责人表示,2010年我省非税收入完成情况良好,主要得益于三个因

素:一是受建设国际旅游岛的拉动,海南经济全面向好,走上发展的快车道;二是得益于县域经济发展的强劲势头,带动非税收入快速增长,2010年市县级非税收入完成274亿元,同比增长157%,成为全省非税收入增长的主要动力。三是得益于全省各级财政部门多措并举、多管齐下,强化非税收入征管,促进了非税收入实现跨越式增长。

我省水产品出口逆势上扬

出口量11.3万吨 出口额4亿美元

本报海口1月12日讯 (记者侯小健 通讯员邓韶勇)凭借“绿色产品”这一金字招牌,2010年我省水产品出口逆势上扬。据海口海关统计,2010年全省水产品出口量11.3万吨,出口额4亿美元,同比分别增长2.1%和12.6%。

2010年我省水产加工出口行业面临前所未有的困难,国际金融风暴后期影响尚未结束,60年一遇的暴雨灾害使水产行业遭受毁灭性打击。

面对重重困难,我省海洋渔业部门注重打基础,谋出路,破难题,确保我省渔业

经济冲破难关稳步发展,确保企业见效益、渔民得实惠。

为适应出口形势要求,我省坚持把打造优质水产品作为渔业的基础工程,严把水产品质量关。去年,全省各市县举办了30多期水产品质量安全培训班,培训2000多

人次。开展水产品药物残留产地与例行监测工作,对全省15个市县进行7次水产品药物残留产地监测,抽取样品305个,合格率为97%。同时,配合农业农村部实施4次例行监测抽样,抽取样品120个,合格率为97.5%,合格率位居全国前列。我省还大力推行健康养殖模式,确保水产品品质。近日,农业农村部公布了第五批水产健康养殖示范场,海南省勤富实业有限公司等17家省内单位通过了农业农村部考核验收,被授予“农业农村部水产健康养殖示范场”称号。

关注春运

46艘船舶投入琼州海峡春运

票价不上浮 车渡24小时通航

本报海口1月12日讯 (记者侯小健)琼粤两省昨天在广州召开2011年琼州海峡春运工作会议,对2011年春运运力进行安排和部署。琼粤两省将安排46艘船舶投入琼州海峡春运,春运票价不上浮。这是记者今天从省海峡办了解到的。

2011年春运自1月19日起至2月27

日止,为期40天。有关人士预测,随着海南国际旅游岛建设的推进及湛徐高速公路的开通,将拉动琼州海峡客流量及车流量大幅攀升,预计今年通过琼州海峡的旅客将达178万人次(不含客列),比2010年增长15%;预计琼州海峡三条航线进出岛车辆将达24.6万台次,增长10%。

海口火车站出岛客列车票紧俏

3天已售出春运火车票3152张

本报海口1月12日讯 (记者侯小健 通讯员周金丽)今天是出售春运火车票的第3天,因民工流、学生流相互叠加,出岛三趟客列车票较为紧俏。据统计,1月19日—21日火车票已售3152张。截至今天下午15

时47分,K512次、T202次旅客列车在车票预售期内已基本售完,K408次至广州的旅客列车15日后的车票仍有一定票额。

连日来,前往海口火车站购票的旅客络绎不绝,售票大厅排起了长龙,海口火车

站迎来了明显的客流高峰。该站根据旅客购票情况,对售票窗口进行相应调整,3个窗口出售全价车票,3个窗口出售学生票,1个窗口出售高铁车票。从电子显示屏显示的余票来看,开往广州、上海、北京方向

位,680个客位。

车渡将实行24小时通航,客运在现有每天7个航班的基础上增加到9个航班。两省还制定了春运应急预案,旅客高峰期视情况调整配载方案,组织客船加班或临时配载客滚船。客船加班按惯例节前以海南为主,节后以广东为主。

会议还对春运安全工作进行部署,要求海事部门开展对春运船舶的安全检查,检查合格的船舶由两省海峡办发给春运证后方可参加春运,严禁不符合安全条件的船舶投入春运。

的车票都较为紧张,尤其是上海、北京线更为紧俏。

据介绍,今年春运客流分布特点是:学生流提前、民工流均衡、探亲流集中,家庭自助游增加。预计学生流乘车高峰,节前为1月5日—1月16日,节后为2月12日—2月20日;民工流乘车高峰为1月22日—1月31日;探亲流乘车高峰为1月28日—2月1日。节后返程客流高峰期为2月9日—2月27日。

客源。今年春运海汽省内运输的重点在于西线、中线,公司要求各车站要优先安排公交车加班。各单位要结合今年客运量的预测和客流构成情况,合理制定班车运行计划,根据加班计划提前加密班次,使正班运力得到充分利用,并确保运力按时按量到位发班。

另据了解,海汽将根据物价部门规定,近期对部分班线票价调整到位。

今年春运,东环高铁将分流东线部分客流,海汽也将面临新的经营压力。为此,海汽确定了

今年春运的总体思路:省内“保西线、稳中线、调东线”,省际“节前争异地加班、包车,节后保省际公车加班”。

据介绍,春运前,三亚、陵水、万宁线部分班次将调整到东站发班,争取更多的

运力。

今年春运是东环高铁开通后的第一个春运,东环高铁将分流东线部分客流,海汽也将面临新的经营压力。为此,海汽确定了

今年春运的总体思路:省内“保西线、稳中线、调东线”,省际“节前争异地加班、包车,节后保省际公车加班”。

据介绍,春运前,三亚、陵水、万宁线部分班次将调整到东站发班,争取更多的

运力。

今年春运是东环高铁开通后的第一个春运,东环高铁将分流东线部分客流,海汽也将面临新的经营压力。为此,海汽确定了