

有车族能否免费捎邻里一程?

湖南“顺风车”引网络关注 南海网友呼吁海南效仿

本报记者 郑彤



1月19日,在海口市红城湖路某小区,几名年轻人等待了近20分钟才拦到一辆出租车,而周围有几名乘客在焦急等车。

长沙一小区近日试水“顺风车”行动,业委会发动小区的有车族顺路捎邻里一程,既方便了小区居民,又和谐了邻里关系。这则消息迅速引发新华网、红网、南海网等众多网民关注,南海网友发帖呼吁“海南有车族能否免费捎邻里一程?”

长沙“顺风车”方便邻里行

“我们小区离最近的公交站都要走10分钟,这里很少有车的士过来,小区居民都不愿意出门,后来业委会搞了个‘顺风车’的活动,有车一族在路上见到我们,会载我们一程,现在方便多了。我们愿意将这个活动介绍给别的小区,也欢迎大家提建议,让这个活动更完善。”近日,长沙市盛世康城小区业主的一则网帖引发了网络关注。

据介绍,长沙盛世康城小区地处当地南二环线附近,较为偏僻,从小区门口到最近的公交站也有不近的距离,而且也没有的士途经小区。为了缓解居民出行难,业委会与小区里的部分有车族进行沟通后商定,路上碰到小区居民,就免费捎上一程。

业委会主任王浩田在接受媒体采访时透露,参加“顺风车”活动的车主都会拥有一个带有标记的车证,居民想搭车,需要与车主签署一份《盛世康城小区互助同乘顺风车协议书》,协议书中确定了“免费、短途、自愿”4个原则,要求参与活动的车主不能收取搭车人的费用,而搭车人也将在此协议书中承诺,如果途中发生任何交通事故或突然生病等意外,均由搭车人自行负责。

“顺风”有风险 操作引关注

这一新闻迅速被各大网站引用,截至今天下午5时,在百度输入“小区互助同乘顺风车”,相关页面已达千余篇,新华网、搜狐网、红网、华声在线、南海网等知名网站纷纷予以关注,众网友也纷纷发帖力挺。“咱海南的小区是不是也能这样,有车族能否免费捎邻里一程?”南海网友“沉迷798”在阳光岛社区发帖呼吁海南小区效仿此举。“这对缓解城市公共交通的压力有很大的帮助。”“这种操作模式在京沪等一线城市的部分小区早就开始启用了,支持!”南海网友“聚益堂主”、“帕瓦罗”等跟贴支持;“心动不如行动!我要加入拼车一族!”南海网友“sijialgek”更是对此活动充满期待。

当然,也有一些网友客观建言,如红网网友“sarah”就在为小区“顺风车”活动叫好的同时,就有些担心,万一途中发生交通事故,邻里产生纠纷,或是被交警执法人员认为非法拉客怎么办?对此,湖南通程律师事务所主任何亚伟律师今天上午在接受记者采访时表示,从她家出门,无论是到学院路,还是到山南路,都要走好一段路,而自己又不会骑自行车,这也窄的路肯定没有公交,就连摩的有的也嫌偏僻不愿进来。

“在国外,‘顺风车’现象已经相当普遍了。有的是政府引导,有的是个人行为,但都让公众享受到了出行便利。”今天下午,公共管理学专家、长沙理工大学副校长李明教授在接受记者电话采访时表示,随着我国私家车的迅猛增长以及道路拥堵的日益加剧,对缓解交通压力非常有利的“顺风车”活动,目前在南京、上海、广州等城市也颇为流行,通过网站发布搭车信息、在单位里寻找顺路者甚至是私下成立“顺风车俱乐部”等方式,相当一部分人群不仅解决了出行难题,还交到了不少朋友。

“推广‘免费顺风车’活动不仅符合资源节约型、环境友好型两型社会建设要求,其所达成的诚信友爱、团结互助等广泛认同的健康向上的价值理念,对社会主义和谐社会建设来说也意义重大。”李明教授反问记者:“尤其是在暴风雨的天气下,一辆‘免费顺风车’停在一筹莫展的你面前,你感觉温暖吗?”(本报海口1月19日讯)

了,支持!”南海网友“聚益堂主”、“帕瓦罗”等跟贴支持;“心动不如行动!我要加入拼车一族!”南海网友“sijialgek”更是对此活动充满期待。

当然,也有一些网友客观建言,如红网网友“sarah”就在为小区“顺风车”活动叫好的同时,就有些担心,万一途中发生交通事故,邻里产生纠纷,或是被交警执法人员认为非法拉客怎么办?对此,湖南通程律师事务所主任何亚伟律师今天上午在接受记者采访时表示,从她家出门,无论是到学院路,还是到山南路,都要走好一段路,而自己又不会骑自行车,这也窄的路肯定没有公交,就连摩的有的也嫌偏僻不愿进来。

“在国外,‘顺风车’现象已经相当普遍了。有的是政府引导,有的是个人行为,但都让公众享受到了出行便利。”今天下午,公共管理学专家、长沙理工大学副校长李明教授在接受记者电话采访时表示,随着我国私家车的迅猛增长以及道路拥堵的日益加剧,对缓解交通压力非常有利的“顺风车”活动,目前在南京、上海、广州等城市也颇为流行,通过网站发布搭车信息、在单位里寻找顺路者甚至是私下成立“顺风车俱乐部”等方式,相当一部分人群不仅解决了出行难题,还交到了不少朋友。

“推广‘免费顺风车’活动不仅符合资源节约型、环境友好型两型社会建设要求,其所达成的诚信友爱、团结互助等广泛认同的健康向上的价值理念,对社会主义和谐社会建设来说也意义重大。”李明教授反问记者:“尤其是在暴风雨的天气下,一辆‘免费顺风车’停在一筹莫展的你面前,你感觉温暖吗?”(本报海口1月19日讯)

了,支持!”南海网友“聚益堂主”、“帕瓦罗”等跟贴支持;“心动不如行动!我要加入拼车一族!”南海网友“sijialgek”更是对此活动充满期待。

当然,也有一些网友客观建言,如红网网友“sarah”就在为小区“顺风车”活动叫好的同时,就有些担心,万一途中发生交通事故,邻里产生纠纷,或是被交警执法人员认为非法拉客怎么办?对此,湖南通程律师事务所主任何亚伟律师今天上午在接受记者采访时表示,从她家出门,无论是到学院路,还是到山南路,都要走好一段路,而自己又不会骑自行车,这也窄的路肯定没有公交,就连摩的有的也嫌偏僻不愿进来。

“在国外,‘顺风车’现象已经相当普遍了。有的是政府引导,有的是个人行为,但都让公众享受到了出行便利。”今天下午,公共管理学专家、长沙理工大学副校长李明教授在接受记者电话采访时表示,随着我国私家车的迅猛增长以及道路拥堵的日益加剧,对缓解交通压力非常有利的“顺风车”活动,目前在南京、上海、广州等城市也颇为流行,通过网站发布搭车信息、在单位里寻找顺路者甚至是私下成立“顺风车俱乐部”等方式,相当一部分人群不仅解决了出行难题,还交到了不少朋友。

“推广‘免费顺风车’活动不仅符合资源节约型、环境友好型两型社会建设要求,其所达成的诚信友爱、团结互助等广泛认同的健康向上的价值理念,对社会主义和谐社会建设来说也意义重大。”李明教授反问记者:“尤其是在暴风雨的天气下,一辆‘免费顺风车’停在一筹莫展的你面前,你感觉温暖吗?”(本报海口1月19日讯)

了,支持!”南海网友“聚益堂主”、“帕瓦罗”等跟贴支持;“心动不如行动!我要加入拼车一族!”南海网友“sijialgek”更是对此活动充满期待。

当然,也有一些网友客观建言,如红网网友“sarah”就在为小区“顺风车”活动叫好的同时,就有些担心,万一途中发生交通事故,邻里产生纠纷,或是被交警执法人员认为非法拉客怎么办?对此,湖南通程律师事务所主任何亚伟律师今天上午在接受记者采访时表示,从她家出门,无论是到学院路,还是到山南路,都要走好一段路,而自己又不会骑自行车,这也窄的路肯定没有公交,就连摩的有的也嫌偏僻不愿进来。

“在国外,‘顺风车’现象已经相当普遍了。有的是政府引导,有的是个人行为,但都让公众享受到了出行便利。”今天下午,公共管理学专家、长沙理工大学副校长李明教授在接受记者电话采访时表示,随着我国私家车的迅猛增长以及道路拥堵的日益加剧,对缓解交通压力非常有利的“顺风车”活动,目前在南京、上海、广州等城市也颇为流行,通过网站发布搭车信息、在单位里寻找顺路者甚至是私下成立“顺风车俱乐部”等方式,相当一部分人群不仅解决了出行难题,还交到了不少朋友。

“推广‘免费顺风车’活动不仅符合资源节约型、环境友好型两型社会建设要求,其所达成的诚信友爱、团结互助等广泛认同的健康向上的价值理念,对社会主义和谐社会建设来说也意义重大。”李明教授反问记者:“尤其是在暴风雨的天气下,一辆‘免费顺风车’停在一筹莫展的你面前,你感觉温暖吗?”(本报海口1月19日讯)

了,支持!”南海网友“聚益堂主”、“帕瓦罗”等跟贴支持;“心动不如行动!我要加入拼车一族!”南海网友“sijialgek”更是对此活动充满期待。

当然,也有一些网友客观建言,如红网网友“sarah”就在为小区“顺风车”活动叫好的同时,就有些担心,万一途中发生交通事故,邻里产生纠纷,或是被交警执法人员认为非法拉客怎么办?对此,湖南通程律师事务所主任何亚伟律师今天上午在接受记者采访时表示,从她家出门,无论是到学院路,还是到山南路,都要走好一段路,而自己又不会骑自行车,这也窄的路肯定没有公交,就连摩的有的也嫌偏僻不愿进来。

“在国外,‘顺风车’现象已经相当普遍了。有的是政府引导,有的是个人行为,但都让公众享受到了出行便利。”今天下午,公共管理学专家、长沙理工大学副校长李明教授在接受记者电话采访时表示,随着我国私家车的迅猛增长以及道路拥堵的日益加剧,对缓解交通压力非常有利的“顺风车”活动,目前在南京、上海、广州等城市也颇为流行,通过网站发布搭车信息、在单位里寻找顺路者甚至是私下成立“顺风车俱乐部”等方式,相当一部分人群不仅解决了出行难题,还交到了不少朋友。

“推广‘免费顺风车’活动不仅符合资源节约型、环境友好型两型社会建设要求,其所达成的诚信友爱、团结互助等广泛认同的健康向上的价值理念,对社会主义和谐社会建设来说也意义重大。”李明教授反问记者:“尤其是在暴风雨的天气下,一辆‘免费顺风车’停在一筹莫展的你面前,你感觉温暖吗?”(本报海口1月19日讯)

了,支持!”南海网友“聚益堂主”、“帕瓦罗”等跟贴支持;“心动不如行动!我要加入拼车一族!”南海网友“sijialgek”更是对此活动充满期待。

当然,也有一些网友客观建言,如红网网友“sarah”就在为小区“顺风车”活动叫好的同时,就有些担心,万一途中发生交通事故,邻里产生纠纷,或是被交警执法人员认为非法拉客怎么办?对此,湖南通程律师事务所主任何亚伟律师今天上午在接受记者采访时表示,从她家出门,无论是到学院路,还是到山南路,都要走好一段路,而自己又不会骑自行车,这也窄的路肯定没有公交,就连摩的有的也嫌偏僻不愿进来。

了,支持!”南海网友“聚益堂主”、“帕瓦罗”等跟贴支持;“心动不如行动!我要加入拼车一族!”南海网友“sijialgek”更是对此活动充满期待。

当然,也有一些网友客观建言,如红网网友“sarah”就在为小区“顺风车”活动叫好的同时,就有些担心,万一途中发生交通事故,邻里产生纠纷,或是被交警执法人员认为非法拉客怎么办?对此,湖南通程律师事务所主任何亚伟律师今天上午在接受记者采访时表示,从她家出门,无论是到学院路,还是到山南路,都要走好一段路,而自己又不会骑自行车,这也窄的路肯定没有公交,就连摩的有的也嫌偏僻不愿进来。

“在国外,‘顺风车’现象已经相当普遍了。有的是政府引导,有的是个人行为,但都让公众享受到了出行便利。”今天下午,公共管理学专家、长沙理工大学副校长李明教授在接受记者电话采访时表示,随着我国私家车的迅猛增长以及道路拥堵的日益加剧,对缓解交通压力非常有利的“顺风车”活动,目前在南京、上海、广州等城市也颇为流行,通过网站发布搭车信息、在单位里寻找顺路者甚至是私下成立“顺风车俱乐部”等方式,相当一部分人群不仅解决了出行难题,还交到了不少朋友。

“推广‘免费顺风车’活动不仅符合资源节约型、环境友好型两型社会建设要求,其所达成的诚信友爱、团结互助等广泛认同的健康向上的价值理念,对社会主义和谐社会建设来说也意义重大。”李明教授反问记者:“尤其是在暴风雨的天气下,一辆‘免费顺风车’停在一筹莫展的你面前,你感觉温暖吗?”(本报海口1月19日讯)

了,支持!”南海网友“聚益堂主”、“帕瓦罗”等跟贴支持;“心动不如行动!我要加入拼车一族!”南海网友“sijialgek”更是对此活动充满期待。

当然,也有一些网友客观建言,如红网网友“sarah”就在为小区“顺风车”活动叫好的同时,就有些担心,万一途中发生交通事故,邻里产生纠纷,或是被交警执法人员认为非法拉客怎么办?对此,湖南通程律师事务所主任何亚伟律师今天上午在接受记者采访时表示,从她家出门,无论是到学院路,还是到山南路,都要走好一段路,而自己又不会骑自行车,这也窄的路肯定没有公交,就连摩的有的也嫌偏僻不愿进来。

“在国外,‘顺风车’现象已经相当普遍了。有的是政府引导,有的是个人行为,但都让公众享受到了出行便利。”今天下午,公共管理学专家、长沙理工大学副校长李明教授在接受记者电话采访时表示,随着我国私家车的迅猛增长以及道路拥堵的日益加剧,对缓解交通压力非常有利的“顺风车”活动,目前在南京、上海、广州等城市也颇为流行,通过网站发布搭车信息、在单位里寻找顺路者甚至是私下成立“顺风车俱乐部”等方式,相当一部分人群不仅解决了出行难题,还交到了不少朋友。

“推广‘免费顺风车’活动不仅符合资源节约型、环境友好型两型社会建设要求,其所达成的诚信友爱、团结互助等广泛认同的健康向上的价值理念,对社会主义和谐社会建设来说也意义重大。”李明教授反问记者:“尤其是在暴风雨的天气下,一辆‘免费顺风车’停在一筹莫展的你面前,你感觉温暖吗?”(本报海口1月19日讯)

了,支持!”南海网友“聚益堂主”、“帕瓦罗”等跟贴支持;“心动不如行动!我要加入拼车一族!”南海网友“sijialgek”更是对此活动充满期待。

当然,也有一些网友客观建言,如红网网友“sarah”就在为小区“顺风车”活动叫好的同时,就有些担心,万一途中发生交通事故,邻里产生纠纷,或是被交警执法人员认为非法拉客怎么办?对此,湖南通程律师事务所主任何亚伟律师今天上午在接受记者采访时表示,从她家出门,无论是到学院路,还是到山南路,都要走好一段路,而自己又不会骑自行车,这也窄的路肯定没有公交,就连摩的有的也嫌偏僻不愿进来。

“在国外,‘顺风车’现象已经相当普遍了。有的是政府引导,有的是个人行为,但都让公众享受到了出行便利。”今天下午,公共管理学专家、长沙理工大学副校长李明教授在接受记者电话采访时表示,随着我国私家车的迅猛增长以及道路拥堵的日益加剧,对缓解交通压力非常有利的“顺风车”活动,目前在南京、上海、广州等城市也颇为流行,通过网站发布搭车信息、在单位里寻找顺路者甚至是私下成立“顺风车俱乐部”等方式,相当一部分人群不仅解决了出行难题,还交到了不少朋友。

“推广‘免费顺风车’活动不仅符合资源节约型、环境友好型两型社会建设要求,其所达成的诚信友爱、团结互助等广泛认同的健康向上的价值理念,对社会主义和谐社会建设来说也意义重大。”李明教授反问记者:“尤其是在暴风雨的天气下,一辆‘免费顺风车’停在一筹莫展的你面前,你感觉温暖吗?”(本报海口1月19日讯)

了,支持!”南海网友“聚益堂主”、“帕瓦罗”等跟贴支持;“心动不如行动!我要加入拼车一族!”南海网友“sijialgek”更是对此活动充满期待。

当然,也有一些网友客观建言,如红网网友“sarah”就在为小区“顺风车”活动叫好的同时,就有些担心,万一途中发生交通事故,邻里产生纠纷,或是被交警执法人员认为非法拉客怎么办?对此,湖南通程律师事务所主任何亚伟律师今天上午在接受记者采访时表示,从她家出门,无论是到学院路,还是到山南路,都要走好一段路,而自己又不会骑自行车,这也窄的路肯定没有公交,就连摩的有的也嫌偏僻不愿进来。

“在国外,‘顺风车’现象已经相当普遍了。有的是政府引导,有的是个人行为,但都让公众享受到了出行便利。”今天下午,公共管理学专家、长沙理工大学副校长李明教授在接受记者电话采访时表示,随着我国私家车的迅猛增长以及道路拥堵的日益加剧,对缓解交通压力非常有利的“顺风车”活动,目前在南京、上海、广州等城市也颇为流行,通过网站发布搭车信息、在单位里寻找顺路者甚至是私下成立“顺风车俱乐部”等方式,相当一部分人群不仅解决了出行难题,还交到了不少朋友。

“推广‘免费顺风车’活动不仅符合资源节约型、环境友好型两型社会建设要求,其所达成的诚信友爱、团结互助等广泛认同的健康向上的价值理念,对社会主义和谐社会建设来说也意义重大。”李明教授反问记者:“尤其是在暴风雨的天气下,一辆‘免费顺风车’停在一筹莫展的你面前,你感觉温暖吗?”(本报海口1月19日讯)

了,支持!”南海网友“聚益堂主”、“帕瓦罗”等跟贴支持;“心动不如行动!我要加入拼车一族!”南海网友“sijialgek”更是对此活动充满期待。

要让缺钱不缺德者 有德也有钱

正言

网事回放

重庆棒棒(挑夫)郑定祥帮人挑两包羽绒被,结果与雇主走丢,他在寒风中执着地苦寻失主多天。他说哪怕是当棒棒,也要讲诚信。他要告诉鄙视体力的人:人穷志不穷,缺钱不一定就缺德。此事在网上引发关注热潮。(1月18日央视网)

这名棒棒的所作所为,犹如茫茫雪夜中的一丝烛光,温暖了我们的眼睛,也如深深冰窖中救援的绳索,让我们充满向上的力量。

58岁了仍需在寒冬腊月到外地打工当挑夫,给老伴做个不算复杂的原结石手术,还要找人借钱,老伴一定是缺钱的。两包石“无主”的羽绒服,对不少人来说或许不算什么,但是对郑老来说绝对是极大诱惑——老伴也对他出来打工有个简单的愿望,希望他能带件棉衣回家过年。

笔者在此不想对老郑的正气再多褒赞些什么。毕竟,坊间“中国的脊梁”,“真正的民族精英”等评价已经不需要锦上添花了,老郑为“一切向钱看”的“雪”中送来诚信之“炭”之举,已经感动了国人。但笔者心中却有一个期盼:什么时候,“缺钱不缺德”的人能够有德也有钱?

提这个话题绝非是要给一部分先富起来的地区扣上“是‘先富后富’牺牲生态、牺牲公共利益的做法才富起来”的帽子,也不是要给先富起来的人一定贴上“是靠赤裸裸的原罪才富起来”的标签,用有色眼镜看待富二代,用贫富悬殊挑起低收入群体与高收入群体之间的矛盾。笔者认为,市场经济原本就允许一部分人先富起来,只要不是如山西那些黑砖窑的老板那样赚黑钱,从哪个角度讲,富起来的人都是值得社会尊重的。

只是,邓公在多个场合强调允许一部分人先富起来的同时,都还有下半句“带动和帮助其他地区、其他人,逐步达到共同富裕。”而现实问题是,在我国已经成为全球第二大经济体,连续多年国民生产总值增速约10%的背景下;在中国经济体制改革研究会会长宋晓梧担任“10%最富的人占有45%的财富,10%最穷的人占有1.4%的财富,肯定有失误之处”,建言要从制度上保证“劳动致富”最光荣的时候,“共同富裕”的理想离我们还有多远?

党的十七届五中全会提出:顺应各族人民过上更好生活新期待,要更加注重保障和改善民生,促进社会公平正义。老百姓过上更好生活的标准是什么?笔者的答案是,一条最基本的便是让“缺钱不缺德”的人有德也有钱,有尊严地生活,有尊严地生活。



帆板横渡琼州海峡活动昨日举行 47人驾帆成功横渡

本报海口1月19日讯(记者王黎刚宋国强)国际旅游岛首届海口海上休闲运动娱乐周系列活动之一“凤凰诚泰杯”帆板横渡琼州海峡活动今日在海口西线海岸结束。来自四川队的选手王圆获得专业组冠军。

共有47名专业和业余的帆板选手参加了本次横渡活动,他们全部在规定时间内完成了横渡。这次横渡的直线距离为33.5公里,起航点设在广东省徐闻县白沙湾海滨浴场,登陆终点为海南省海口市西线海岸省帆船训练基地。

中午12时20分,随着发令枪响,40名参赛选手驾驶帆板乘风破浪,向终点进发。13时07分,四川队的7号参赛选手王圆率先到达终点,成为此次帆板横渡专业组第一名。

活动参照国际帆联竞赛规则有关规定,制定了比赛细则。为了保证帆板在行驶中有参照物不迷航,在每7公里处设一个标,共设置了5个标。组委会在安全保障方面也做了文章,海南省海事局、南海救助局海口基地分别派出了“海巡183”和“南海救201”“华英383”救助船担任此次横渡的安全保障工作。此外,广东省徐闻县也安排了水上安保力量。

本次活动由海口市人民政府、海口市文化广电出版体育局、海口市旅游发展委员会、广东省徐闻县人民政府联合主办,海南省帆船帆板运动协会承办。



驾帆横渡琼州海峡的帆板运动员在风浪中拼搏。本报记者宋国强摄

瑞士人丹尼尔: 驾帆横渡琼州海峡太爽了

“这是我第一次驾帆板横渡琼州海峡,海上的风景不错,感觉太爽了,非常刺激。”上岸后,今年38岁的瑞士人丹尼尔说。

别看丹尼尔还不到40岁,但他玩帆板的“年龄”已有26年。他还说:“我12岁开始接触帆船板,此前一直在深圳从事帆船帆板的器材销售工作。”目前丹尼尔已经在海口生活了半年多时间,他是位玩帆的高手,不少名人都曾跟他学习帆船板技术,其中包括地产大亨王石。

在他看来,驾帆横渡琼州海峡是一项很好的活动,有助于在海南推广帆船帆板运动。海南的气候和海水很适合开展帆船帆板运

澳网公开赛

“我只关心下一轮比赛” 轻松晋级澳网第三轮 李娜不愿琢磨能走多远

轻松晋级澳网第三轮 李娜不愿琢磨能走多远

据新华社墨尔本1月19日电(记者沈楠)澳网女单9号种子、中国“一姐”李娜19日直落两盘轻松战胜俄罗斯对手罗迪纳,晋级第三轮。尽管比分有些差距,但李娜说,对手绝非看上去那么好对付。

21岁的罗迪纳现世界排名第108位,在职业网坛还没有什么值得书写的成就。不过,她在和李娜的首次交手中还是给对手留下了“很难打死”的深刻印象。

“这女孩手感感觉特别好,很多我觉得能打死她的球,结果她打回来还回得很深。”李娜说,“其实她没有看上去那么好打,今天如果我跟着她的节奏走的话就输了。”

以6:3、6:2取胜之后,李娜在新赛季已经取得7场全胜的佳绩。去年在墨尔本历史性地闯入半决赛,加上刚刚在WTA(女子网球协会)顶级巡回赛悉尼国际赛上战胜比利时名将克里斯特尔斯夺得冠军,让满29岁的李娜成为本届澳网的夺冠热门之一。

不过,李娜显然不愿琢磨能走多远,她甚至把签表扔在一边,只看下一轮对手。

费德勒险遭大逆转 五盘大战胜西蒙晋级第三轮

本报讯 北京时间1月19日晚,在澳大利亚网球公开赛第三日比赛中,卫冕冠军2号种子费德勒遭到法国名将西蒙的强力挑战,在和这个对自己两战保持全胜的底线选手缠斗五盘后,费德勒才艰难地以6:2、3:4、6:4、6:6、3淘汰对手,晋级第三轮。

从伤病中恢复的法国名将西蒙近来状态明显回升,澳网开赛前还在悉尼上收获赛季首冠。他在网坛最著名的一项纪录就是在职业生涯的第三次交锋中,费德勒显然没有打算让西蒙可以继续保持自己的骄傲。瑞士球王很快就先下两盘,比赛似乎没有悬念。

第三盘风云突变,费德勒状态开始下滑,尤其是一发威力的明显下降给了西蒙反攻的机会。擅长稳守突击的法国人随即抓住机会打击费德勒的发球局,以6:4扳回一盘。追回一盘的西蒙已经完全找到了进攻的手感,他在第四盘第九局中连续漂亮的接发球施压再次完成破发,随后在发球盘局挽救了一个破发点后以6:4再赢一盘,将盘分扳成2:2。



李娜在比赛中回球。新华社发

“我以前会拿到签表,然后看着想,哦,我能打进四分之一决赛什么的,结果往往在第一轮、第二轮就输了,所以我现在不看了,我只关心下一轮比赛。”她笑着说。

李娜的下一轮又将是一场遭遇战,对手是捷克选手赫拉沃娃·斯特里措娃。

现世界排名第63位的捷克人在首轮淘汰了17号种子、法国选手雷扎伊,第二轮战胜了本土选手多奇奇。

李娜坦言,现在对对手没什么了解,她打完之后对方的比赛也很快结束了,没看上几眼。

关键的第六局中西蒙状态有所下滑,经验丰富的瑞士球王在化解了对手3次发球机会后,终于依靠一次漂亮的正手穿越实现破发,并在拿下发球局后将领先优势扩大到5:2。尽管顽强的西蒙随后化解三个连续的赛点,但费德勒把住发球比赛局,将决胜盘比分定格在6:3。(米可)

三国围棋擂台赛 崔哲瀚三连胜

据新华社上海1月19日电(记者王皖宇罗争光)绰号“毒蛇”的韩国名将崔哲瀚19日下午在这里执黑仅用145手中盘击败日本名将柁居悦丸,韩国队距离第12届农心杯擂台赛团体韩国锦标赛(简称三国围棋擂台赛)冠军仅一步之遥。

赢得三连胜之后,25岁的崔哲瀚将在20日迎战中国队主帅孔杰,崔哲瀚在决赛中获胜,就将帮助韩国队第10次捧杯,即使落败,他的身后还有韩国队主帅李昌镐九段。

18日战胜中国棋手周睿羊五段之后,崔哲瀚今天对阵柁居悦丸。执白的柁居悦丸在开局中出现失误,下出白112“挡”的棋招,白棋大龙被断开之后,崔哲瀚“毒手”,白棋“突然死亡”。

赛后,崔哲瀚显得十分轻松。他透露,这次来上海就是奔着终结比赛而来。柁居悦丸表示,白棋孤棋被攻击之后陷入被动,自己对这盘棋的内容不满意。

在前11届比赛中,韩国队9次称雄,中国队和日本队各夺得1次冠军。

NBA前瞻 小牛恐难逃七连败

达拉斯小牛队真的遇到麻烦了,不论诺维茨基是否出战,他们现在都很难赢球。更糟糕的是,19日他们会遇到一个难缠的对手洛杉矶湖人队,小牛队若再输,将遭遇近12年来的首次七连败。

湖人七连胜被快船终结后,科比和加索尔率领军队反弹,他们成功击败马刺。19日做客达拉斯小牛,这两大核心球员依旧是湖人队取胜的法宝。

除了科比这个稳定的得分点外,湖人队最强的利器就是他们的内线。加索尔状态回升;拜纳姆在避免犯规麻烦时也极具统治力;奥多姆作为替补发挥更稳定,他过去12场比赛均得到15分,并有55.4%的命中率。面对可能缺少钱德勒的小牛队,湖人队要争取统治三秒区。此外,最近九场比赛湖人队赢了八场,这与他们的防守进步有很大关系,他们让进攻强大的雷霆队只得到94分。

与渐入佳境的卫冕冠军相比,小牛队的状态让人担忧。在诺维茨基缺席的九场比赛中他们只赢了2场。而诺维茨基复出后的两场比赛依然吃了败仗,吞下六连败的苦果。此外,拜纳姆的受伤对球队也是巨大的损失。自从1999年2月以来,小牛队还没有吃到过七连败,但此番面对湖人,近12年不遇的七连败似乎要再度降临。湖人队过去10次对阵小牛队赢了八场,过去四次在达拉斯较量时取胜三场。

·本报记者 林永成