

这是一个默默奉献的群体，他们以站为家，每天起早贪黑，日夜忙碌，彰显了东环高铁人的情怀——

# 舍小家，换来大家的温馨出行

■ 本报记者 侯小健 通讯员 李兰芳 彭西娜

## 群像

春运因劳累而病倒的东环高铁海口东站售票员张碧红，虽尚未痊愈，2月14日又回到了工作岗位。

“现在大家都那么忙，我在家怎么呆得住？”张碧红对海南日报记者说。

其实，这只是东环高铁人的一个缩影。像张碧红那样奋战在春运一线的优秀东环高铁员工还有很多很多，他们以站为家，每天起早贪黑，日夜忙碌，彰显了东环高铁人的情怀；舍小家，为大家，以自己的付出换来广大旅客的快捷、舒适、安全出行。

东环高铁自去年12月30日开通以来，以快捷、舒适赢得了人们的追捧，客流量节节攀升。粤海铁公司提供的数据显示，2010年12月30日至今年2月13日，东环高铁动车共发送旅客90.2万人次，日均1.96万人，趟均686人，上座率达105%。

在火爆的客流背后，是东环高铁人辛勤的付出，他们放弃了节假日与家人团聚的机会，牺牲了宝贵的休息时间，为东环高铁客运默默奉献。东环高铁人以实际行动践行着自己的承诺，以真诚的服务谱写了一曲感人的高铁客运赞歌。

### 女儿出生两个多月才见面

一拨拨旅客进进出出，高铁客运异常繁忙，东环高铁美兰火车站站长孙其能每天都在忙碌着，几个月都没回过三亚老家。

去年11月30日，是铁道部对东环高铁进行安全评估的第一天，孙其能的女儿却恰好这天出生，当时因忙于东环铁路开通，他未能亲眼见证女儿的降生。

12月30日，东环高铁开通首日，又恰好是他女儿孙雅婷满月之日，妻子王慧娟的家人和所有亲戚都一同前往孙其能家祝贺，唯独孙其能不在场。通情达理的妻子拨通了他的电话：“我知道你忙，不能回家，我会照顾好女儿的，你尽管放心。”

随后，妻子用手机发来了女儿满月的照片，见到妻子发来的彩信，他笑得合不拢嘴，眼睛也湿润了。

他记得对妻子、对女儿总有一种愧疚感。每当想念女儿，他便拿起手机翻看彩信。

2月13日晚，他抽空匆匆回了一趟三亚，看望久别的心爱妻子和从未谋面的女儿，第二天一早便赶回海口上班。“春运很忙，不回到岗位我心里不踏实。”孙其能说。

回到美兰站，孙其能又忙碌开了，不时在密集的客流中穿梭，指挥旅客乘降，部署站里的客运工作……

### 心系东环高铁，婚期一推再推

“亲爱的，现在东环高铁客流这么火，车站人员很缺，在这节骨眼上，我实在不好开口向领导请婚假，你能不能与爸妈商量商量，将婚礼再推迟到春运后？”肖玲燕在电话里对未婚夫说。

“我知道，你放心吧，我尽量做爸妈的工作，你可要注意身体啊！”电话那一头传来了肖玲燕的声音。



2月15日上午，东环高铁海口东站站长李晶华(中)正在站台上安排工作。 本报记者 古月 摄

未婚夫周波的声音祝福。

肖玲燕轻轻放下话筒，愧疚、感激的泪水夺眶而出。

今年24岁的肖玲燕是三亚站的客运值班员。2009年，她与到站负责春运的周波(现为万宁线路信号车间职工)从相识、相知到相爱。去年暑假，他决定国庆节期间回老家湖南衡阳举行婚礼。10月份，海南东环高铁联调联试，粤海铁公司从车站抽调不少客运人员到东环高铁沿线各站工作。眼看车站领导、员工这么多忙，肖玲燕不好意思向领导请婚假。她与未婚夫商量，决定做通双方父母工作，将婚礼推迟到今年元月举行。

然而，东环高铁去年底开通后，高铁客流持续火爆，车站工作人员忙得不可开交。无奈，肖玲燕再次与未婚夫商量推迟婚期，义无反顾地当起售票员，她最多的一天售出车票1200余张。未婚夫的理解、支持着实让她感到欣慰。

### 想爸爸了，到车站见

采访东环高铁海口东站站长李晶华很难，因为他太忙了，整天穿梭于售票厅、候车室和站台密集的人群中，了解售票、发车情况，负责旅客乘降组织的总体安排……

2月14日晚10时许，记者在东站长办公室见到了李晶华，他正与客运工作人员研究工作。眼前的李晶华眼里布满血丝，看上去很憔悴。

“东站是全线客流最大的站，节后几天客流量日均超过1万人，最高峰达1.13万人，你说能不忙吗？”

不一会儿，一小男孩兴冲冲跑进来，高喊了声：“爸爸。”径直扑到李晶华怀里。父子俩短暂几分钟见面后，儿子被其爱人抱走了。

“没办法，老李整天在站里忙，儿子实在想他了，只好来这见一面。”李晶华爱人一脸无奈。

李晶华爱人告诉记者，老李每天早上5点多起床，6点左右赶到车站，儿子还没睡醒，他晚上忙到12点才回家，儿子早已进入梦乡。父子俩很难见上一面。

“老李从东环开通至今没休息过一天，5岁的儿子整天哭着要见爸爸，我只好带他到站里来。”说着，李晶华爱人的眼睛湿润了。晚上11点多，东站依然灯火通明，李晶华仍在办公室忙碌……

### “不称职”的妈妈

“叮铃铃……”1月29日上午9点钟，一阵急促的电话铃声在美兰站客运值班室响起。

“你好，请问谢春雄在吗？我是她女儿的老李。”

电话响起，客运值班员谢春雄正站在站台上，准备迎接客列进站。听说女儿学校打来电话，她心头不禁一颤。但列车马上就要进站了，她不能离开站台半步。

列车进站后，她一边给出站旅客引路，一边忙着帮旅客提行李登车。直到送完最后一名旅客，客列开行，她才转身走到值班室接听电话：“你好，我是谢春雄……什么？我女儿的手受伤了？”

今年39岁的谢春雄，自1991年参加铁路工作以来，已经是第20次参加春运了。由于工作太忙，其爱人老彭也在公司生产指挥中心忙于春运，两人都无暇顾及女儿的日常生活，12岁的女儿彭子珊只能寄宿在学校。周末回家，女儿经常看不到父母，她从小学着照顾自己，自己做饭、洗

衣服。1月28日她在家做饭时，不小心烫伤了手，她知道父母忙，便忍着伤痛默默回到学校。老师发现她手烫伤后，便对谢春雄兴师问罪。

谢春雄的心像刀割一般疼痛：“对不起，老李从东环开通至今没休息过一天，5岁的儿子整天哭着要见爸爸，我只好带他到站里来。”说着，李晶华爱人的眼睛湿润了。

“对不起，您一定要照顾好自己！下午我必须赶回海口去。”

“去吧，工作要紧。”

这是粤海铁公司海口信号车间海口信号工区工长郑通伟今年1月中旬与病卧在床的老父亲的简短对话。父子俩已有一年多没见面，因为郑通伟太忙了。

当天中午12时35分，郑通伟从海口赶去东方看望患病的老父亲，下午匆匆赶回海口。“工区事情多，实在没办法。”郑通伟说。

海口信号工区所管辖的设备是粤海铁公司管内信号工区中设备数量最多的一个，整个东环高铁运行指挥中枢的微机监测主机和列控CTC主机就安装在该区。郑通伟经常带人对区间的信号电缆、应答器、补偿电容等设备进行日常维护和检修。

郑通伟的妻子洪海萍在广州通信段海口通信工区上班，其年仅4岁的儿子则托付给广东汕头的岳父母，父亲托付给东方的姐姐，一家人相隔三地，难得一聚。

今年2月1日是儿子4岁的生日，也许是儿子怪父母将他送走，一直不肯接父母的电话。夫妻俩心里一阵酸楚，对儿子总有一种愧疚感，只能默默念叨着：“儿子，爸妈祝你生日快乐！”(本报海口2月15日讯)

### 一家人相隔三地

“老爸，对不起，您一定要照顾好自己！下午我必须赶回海口去。”

“去吧，工作要紧。”

这是粤海铁公司海口信号车间海口信号工区工长郑通伟今年1月中旬与病卧在床的老父亲的简短对话。父子俩已有一年多没见面，因为郑通伟太忙了。

当天中午12时35分，郑通伟从海口赶去东方看望患病的老父亲，下午匆匆赶回海口。“工区事情多，实在没办法。”郑通伟说。

海口信号工区所管辖的设备是粤海铁公司管内信号工区中设备数量最多的一个，整个东环高铁运行指挥中枢的微机监测主机和列控CTC主机就安装在该区。郑通伟经常带人对区间的信号电缆、应答器、补偿电容等设备进行日常维护和检修。

郑通伟的妻子洪海萍在广州通信段海口通信工区上班，其年仅4岁的儿子则托付给广东汕头的岳父母，父亲托付给东方的姐姐，一家人相隔三地，难得一聚。

今年2月1日是儿子4岁的生日，也许是儿子怪父母将他送走，一直不肯接父母的电话。夫妻俩心里一阵酸楚，对儿子总有一种愧疚感，只能默默念叨着：“儿子，爸妈祝你生日快乐！”(本报海口2月15日讯)

## 东环高铁售票员张碧红——同样的话每天说上千遍

■ 本报记者 侯小健 通讯员 李兰芳 彭西娜

“您好，请问您想去哪里的票？哪天？几点的？单程还是往返程票？要几张……”

类似这样的话，东环高铁海口东站售票员张碧红每天至少要说上千遍，不出半个月，她与其他售票员的嗓子全哑了。

“售票员是全站工作量最大的，再好的嗓子也会哑，没办法。”海口东站站长李晶华说。

李晶华说，东环高铁开通后，客流持续火爆，该站最多的一天客流量突破1.13万人，每个售票员一天至少要售1000多张票。

现年22岁的张碧红是铁路子弟，去年毕业于湖南铁路科技职业技术学院，去年7月19日应聘到粤海铁公司，岗位是东环高铁售票员。

“没想到东环高铁这么火，工作量特大。”张碧红说。

张碧红向记者透露，售票员实行两班制，她们当班时早上6点起床，6点半到岗，一直忙到晚上11点才下班，一天要工作10多个小时，高峰期每人要售1000多张票。

“我们每天神经都绷得紧紧的，吃饭就像打仗一样，几分钟内扒完，旅客多的时候还得忙到下午两、三点才吃午饭。”张碧红说。

张碧红说，售票员要有耐心，不管旅客怎么发火，都得微笑服务，因为这是服务窗口。

“有时我们也感到很委屈，有时有的旅客对我们工作不理解，总是埋怨我们售票慢，难免会出言不逊。”张碧红说。

张碧红说，其实这也不能怪售票员，主要原因是有的旅客询问时间过长，有一问就是10多分钟。

“售票员的工作量是常人难以想像的。”李晶华说。

2月6日，张碧红感觉浑身乏力，其实，她当时已发烧了。同事陪她到医院检查。一测体温：39.6度。医生告诉她，病因是工作劳累，休息不好，导致扁桃体发炎。



2月15日上午，感冒未痊愈的东环高铁海口东站售票员张碧红，在岗位上售票。 本报记者 古月 摄

张碧红在医院打了3天吊针，仍不见退烧。无奈，她只好回家休息。之后一周，她继续打针服药，才渐渐退烧。

2月14日，她尚未完全康复，又回到了自己的工作岗位。

14日晚，记者在海口东站见到张碧红时，她身上披着一件大衣，扯着沙哑的嗓门说话，不时咳嗽，看上去身体还很虚。

“东环高铁员工就这么实在，个个都是好样的，春节期间全站40多名员工都坚守在岗位上。”李晶华说。

入夜，东环高铁海口东站依然灯火辉煌，人来客往，一派忙碌景象。(本报海口2月15日讯)

## 东环高铁安检员李健丽——我们一天至少要躬腰数千次

■ 本报记者 侯小健 通讯员 李兰芳 彭西娜

躬腰——起身，再躬腰——再起身……今天上午7时许，东环高铁安检员李健丽正对进站旅客进行安检，她不断重复这一动作。

“东环高铁海口东站每天客流量上万人次，我们几个安检员每天每人至少要躬腰数千次。”李健丽如是说。

李健丽告诉记者，她原来是做导游的。去年5月，她应聘东环高铁客运员成功。

“我们24个安检员大部分是娘子军，18个女的，6个男的。每班12人，一组6人(两台机)。”李健丽向记者说。

李健丽介绍说，安检员早上6点就得起床，6点半到站，做好安检前的各项准备工作。因为首列动车是上午7点半从东站发车。

“安检是确保东环高铁安全运营的重要一环，不能有丝毫松懈，否则会危及高铁运营安全。”李健丽说。

李健丽告诉记者，高铁安检与机场同样严格，安检员用金属探测器对进站每位旅客进行全身检查。

“东环高铁开通以来，我们查获了一批旅客携带的汽油、仿真枪、管制刀具等，光是打打火机每天有两大桶。为了动车安全，我们不认真检查不行。”李健丽说。

每天进站乘坐高铁的旅客成千上万，安检强度之大可想而知。

李健丽说，按每班6名安检员计算，每人每天至少要检查1000—2000名旅客，每检一名旅客就得弯两次腰，这样算下来，每人每天至少要躬腰几千次。刚开始真有点不适应，上班一周后感觉腰酸背疼，几乎直不起腰了。

“累了，我们几个人就轮换，闲暇时伸伸腰，踢踢腿，自己调整一下。”李健丽说。

今年1月以来，海南持续低温阴雨天气，时常风雨交加，寒风阵阵。

“车站的安检口就设在站门口，我们安检人员所在位置就是个大风口，感觉冷飕飕的，但还不能有丝毫懈怠。”李健丽说。

今年除夕，恰好是李健丽值班，春节期间，她一直没回家与家人过年。

“我早有思想准备，既然干这一行，就得服从组织安排，坚守岗位。”李健丽一席话听起来着实让人感动。(本报海口2月15日讯)

### (上接 A1 版)

地方财政一般预算收入增长明显快于经济增长。2010年全省地方财政一般预算收入完成271亿元，超出“十一五”规划预期目标的80.7%。“十一五”期间，全省地方一般预算收入年均增长31.6%，比预期目标高19.5个百分点，比“十一五”GDP年均增速快18.3个百分点。

城乡居民收入稳步增长。2010年全省人均GDP达到23644元，比2005年高出12479元。城镇居民人均可支配收入从2005年的8124元提高到2010年的15581元，年均增长13.0%；农村居民人均纯收入从2005年的3004元提高到2010年的5275元，年均增长11.9%。

### 大项目给力大发展

坚持发展，首先要保持固定资产投资规模。5年来，海南始终把推进项目建设尤其是重点项目建设，作为扩大需求、调整结构的重要措施。据统计，“十一五”期间，重点项目建设合计完成投资2001.8亿元，占全社会固定资产投资50%。

如果我们将2000亿元的重点项目投资进行分解，会发现“十一五”期间的发展成就异彩纷呈。

99个重点项目——东环铁路、海南炼化炼油、年产15万台发动机技术改造、140万吨甲醇、海南电网(跨海)联网、金海90万吨造纸、海南实华嘉盛8万吨苯乙烯、

海口电厂“以大代小”技改工程、中航特种玻璃生产线等相继建成投产，巨量的投入为海南经济注入新的活力。

28个旅游项目——海棠湾综合开发、三亚湾新城开发、万宁神州半岛旅游综合开发项目、万宁石梅湾旅游度假区开发(一期)、陵水清水湾休闲旅游度假区综合开发、博鳌特别规划区二期工程、文昌铜鼓岭旅游开发区、海口火山口国家级地质公园等开工建设，从整体上提升了海南旅游基础设施的档次和水平。

与此同时，经济适用房、廉租房、农村沼气工程、农村安全饮水、农村公路、病险水库加固、重点防护林、生活垃圾处理场、污水处理厂等一批重大民生项目取得突破性进展，突出解决人民群众最关心、最直接、最现实的利益问题。建成25个污水处理厂和19个城镇垃圾处理设施。

一大批支撑海南长远发展的重大基础设施项目建设，不但促进了海南经济增长，也令城乡面貌发生巨变。

铁路、公路、机场、港口等交通基础设施全面改善。在铁路方面，积极推进环岛铁路网建设，西环既有铁路完成提速改造，东环铁路顺利建成，新建西环铁路开工建设；在公路方面，建成了海口绕城高速公路，开工建设海口至屯昌高速公路、三亚绕城高速公路；在港口方面，“四方五港”格局基本形成，建成了华南地区第一个30万吨原油码头，

“十一五”末万吨级深水泊位达到35个；在机场方面，美兰机场、凤凰机场扩建工程顺利完成。

能源供给能力增强。“十一五”末，全省电力装机容量达到384.7万千瓦，比“十五”末增长152.2万千瓦；跨海联网一期工程建成投产，我省电网告别了长期“孤网”运行的历史；在全国率先实现了城乡供电管理一体化、各类用电同网同价、村村通电以及“一竿子服务到农户”的“四个第一”；建成了东方1-1气田二期、乐东气田、福山气田，铺设了三亚-东方-洋浦-海口-文昌天然气管道，管

网已覆盖沿海主要城市及重要经济功能区。通信设施的现代化程度进一步提升。建成了覆盖全省的高速、宽带、大容量的信息基础网络，开通了全省有线广电主干网。

### 区域布局优化

科学发展就要统筹协调。对海南而言，缩小东西部区域差距、促进区域协调发展，无疑是一项重大而紧迫的任务。专家分析，随着区域协调发展战略和城镇化战略的实施，我省区域经济活力进一步增强，区域经济社会布局进一步优化。

城镇化发展取得新成效。鼓励农村人口向城镇转移的户籍制度改革实质性展开，城

市道路、供水、供气 and 垃圾处理等基础设施得到有效改善，城镇功能不断完善，城镇经济得到逐步形成，对周边区域经济发展的带动和辐射作用明显增强。2010年全省城镇化率约达到50%，比2005年提高4.1个百分点。

各市县协调发展能力增强。依托本地资源优势，创新发展思路，各市县特色经济正日渐形成。省会海口市继续保持在全省经济中的重要地位，2010年GDP占全省比重达28.8%；三亚旅游业发展迅猛，旅游人数占全省旅游总人数的29.0%；洋浦、昌江、东方、澄迈、儋州大力发展新型工业，占全省工业

增加值的63.3%；陵水、万宁、琼海、文昌等东部沿海市县以盘活闲置土地为突破口，掀起旅游房地产业为重点的开发热潮；定安积极打造农产品原料生产基地；临高拉长渔业产业链；乐东形成了以香蕉为主的热带水果、反季节瓜果、民营橡胶等三大优势产业；五指山、琼中、保亭、屯昌、白沙等中部山区市县扶贫开发和保护成绩显著，特色种植业和养殖业不断壮大。

### 改革开放激活动力

改革创新是经济特区的立身之本，扩大开放是海南加快发展的生命线。一个个重点领域改革取得重大突破，成为推动发展的一

股股强大动力。

2009年12月31日，国务院出台《关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》，标志着海南国际旅游岛建设正式上升为国家战略。此后，随着《海南国际旅游岛建设发展规划纲要》编制工作的完成、免税购物等政策落地工作的推进、旅游基础设施和旅游服务设施国际化改造的全面开展，海南国际旅游岛建设已有序推进。

洋浦保税港区获批设立，海口保税区调整与转型升级为综合保税区，成为我省对外开放的制高点。

海南农垦全面下放地方管理，将农垦系统社会保障纳入全省统筹，农垦490所中小学全部移交属地管理。此举打破了长期企业办社会和政企不分的体制桎梏，使农垦走上了“浴火重生”之路。同时，海股集团改制上市，大力推进农垦民生建设，农垦改革发展进入新阶段。

深化省直管市县管理体制取得重大进展。省政府政务服务中心启动运行，省政府向市县下放行政管理事项180项，省人大常委会修改有关法规向市县下放20项管理权，儋州市建设西部中心城市成效显著……县域经济显现出的勃勃生机，成为这场改革最好的注脚。

按照“保基本、强基层、建机制”的总体要求，全省扎实推进医药卫生体制改革，18

个市县(含洋浦、农垦)政府举办的基层医疗卫生机构实施了国家基本药物制度。

全面推进文化体制改革，海南出版集团、省歌舞团、省电影公司、海口市艺术团等一批经营性文化单位成功实现转企改制，海南省新华书店集团有限责任公司的挂牌运作。此外，农村综合改革、集体林权制度改革、国有企业改革、省农信社改革等都取得了显著成绩。

如果说内部改革成绩斐然，那么对外开放也令人欣喜地迈上新台阶。

博鳌亚洲论坛一年一度、在国内外外的影响不断扩大，2010博鳌国际旅游论坛成功举办，极大地提升了海南国际旅游岛的国内外影响力。

5年来，省政府先后两次赴港招商，共签署了1000多亿元的投资合作项目；积极参与国际和区域经贸合作，密切了与哈萨克斯坦、新加坡、越南等国的经贸合作，与福建、天津、广东、广西签署了战略合作框架协议；积极实施“大企业进入战略”，与一批国内外企业集团携手推进重大项目建设；积极推进社会领域开放，与解放军总医院合作建设三亚海南分院，与一批国内顶尖高校签订了省校合作协议。

岁月如歌，大海作证。这是奋斗的5年，跨越的5年。5年一个刻度，5年一个单元。海南未来5年的愿景，在这一刻扬帆起航！(本报海口2月15日讯)

## 为海南和谐发展鼓与呼

(上接 A1 版)并提出具体建议，对促进和完善海南地方商业各项筹备工作，产生了积极作用。

受到省政协领导督办的，不仅这一份提案。为保证办理实效，省政协采取“重点督办、以点带面”的办法，从立案的442件提案中，筛选确定10件重要提案，由主席会议成员分别督办，推动了提案办理。

### 着力重要提案的办理落实

省政协五届三次会议后，及时编报部分重要提案，分13期报送省委、省政府领导参阅，

通过领导批示，促进了重要提案的办理落实。

“其中6期以‘推进海南国际旅游岛建设专刊’的形式，分期报送省委、省政府、省政协领导参阅，综合提出的意见建议受到有关部门的重视和采纳。”该负责人说。

“提案要得到好的反馈，首先自身质量要有保证。”该负责人认为，过去一年里，委员们提案质量意识进一步增强，围绕海南国际旅游岛建设上升为国家战略，提案者分别从制定发展规划、加强旅游市场管理、开发特色旅游产品、创建旅游购物品牌、推行旅游国际标准等方面提出建

议，并且切实加强了提案征集、审查等基础性工作。

“结合关于发展森林旅游、休闲观光农业、游艇产业、旅游风情小镇及将我省建成国际自行车旅游休闲胜地等提案，省旅游委等有关部门认真开展调查，分别制定专项发展规划。”这位负责人告诉记者，随着区域协调发展战略和城镇化战略的实施，我省区域经济活力进一步增强，区域经济社会布局进一步优化。

城镇化发展取得新成效。鼓励农村人口向城镇转移的户籍制度改革实质性展开，城

## (上接 A1 版)结合海南热带岛屿特色，大力发展海南特色的商标品牌，增强海南的经济实力和软实力。

为了打造海南特色商标品牌，助推国际旅游岛建设，2010年初，省工商局重点依托旅游优势资源，引导“琼州百景”申请注册商标，打造富有海南特色的热带海岛阳光旅游、海上运动、潜水等热带海洋旅游商标品牌。深化旅游服务功能，培育亚龙湾国家旅游度假区、万宁兴隆温泉度假区、琼海博鳌亚洲论坛永久会址等主要景区景点品牌。

经过一年的努力，2010年底，全省工商系统全部完成了引导“大小洞天”等100件

## 商标战略为我省经济建设服务

“琼州百景”商标申请注册和“一所一标”任务，引导商标申请注册量同比增长了29倍。

精心培育驰名商标著名商标

为了让更多的“海南制造”成为中国驰名商标和著名商标，我省工商部门在实施商标战略过程中，加大培育力度，省著名商标工作力度。仅2010年一年，我省“春光”、“南国”商标在省工商局积极努力下，被国家工商总局商标局认定为中国驰名商标，海马汽车公司的“福仕达”等50件商标被认定为海南省著名商标，为我省企业做大

做强品牌搭建了良好的平台。

据统计，“十五”期间，我省中国驰名商标只有6件，省著名商标39件，“十一五”期间，我省中国驰名商标目前已增加到14件，省著名商标137件，同比分别增长3.51倍、2.33倍。医药产业我省有“养生堂”、“快克”、“再林”驰名商标，食品加工业有“椰岛”、“椰树”、“椰风”、“春光”、“南国”驰名商标等。目前，我省拥有的中国驰名商标、著名商标、地理标志，使全省初步形成具有产业特色的品牌群体，品牌经济在全省经济总量中实现新的跃升。(本报海口2月15日讯)