

洋浦保税港区运作顺畅,招商显著;洋浦经济开发区大资金进入加速,港航业加快发展——

洋浦抢占沿海对外开放制高点

本报记者 王勇



洋浦港,向世界敞开了怀抱。 本报记者 苏晓杰 摄

“十一五”期间,洋浦的港口吞吐量持续攀升,2010年达到2816.7万吨,是2005年的6.5倍;洋浦口岸进出口额也从2005年的2亿美元增长到61.7亿美元,年均增速高达98.5%。与此同时,选择在洋浦中转的轮船也

越来越多,航运枢纽、物流中心的地位凸显;洋浦保税港区的运作机制更加顺畅,一批大项目等待落户。洋浦正在利用自己独有的区位优势、政策优势,抢占我国沿海对外开放的制高点。

洋浦保税港区运作顺畅

洋浦保税港区是洋浦对外开放的重要窗口,这个叠加享受保税区、出口加工区等特殊开放区域相关优惠政策和功能的地方,是我国保税层次最高、政策最优惠、功能最齐全、手续最为简便、区位优势最明显的海关特殊监管区域之一。

洋浦保税港区自2008年11月封关运作以来,招商显著,运作顺畅。为了让更多的企业落户洋浦保税港区,海口海关建立一套完善服务招商引资产机制,形成“咨询备案、入区政策引导、跟踪解难、便捷通关”的“一条龙”服务模式;打造洋浦海关“一小时办结”业务品牌,做到一小时注册、一小时通关、一小时查验,保证有关企业在提供资料真实有效的前提下,实现快速办理完结有关业务。

在洋浦经济开发区管委会和海口海关的努力下,落户的企业逐

年增多,并初步形成了游艇租赁、葡萄酒分装等一批特色产业群。

洋浦经济开发区管委会有关负责人介绍,今年洋浦经济开发区管委会将进一步加大保税港区的项目招商力度,借鉴国内其他保税港区的成功做法,建立新的保税港区管理体制机制,引进高端人才,成立管理团队;将以仓储物流、高端旅游装备制造、出口加工、劳动密集型产业和开发区主导产业下游延伸产业为重点,加大保税港区招商和服务力度。

同时,推动冷藏库及冷链物流项目、葡萄酒恒温库项目建成投用;争取形成红酒、冻品、海产品的仓储、物流、交易产业的集聚效应;争取游艇制造基地项目建成投产,积极引进小型飞机制造项目,将保税港区打造成海南高端旅游装备制造发展的龙头。

港航业快速发展

为把区位优势转化为生产力,洋浦近年一直在大力发展港航产业。

洋浦经济开发区拥有海南岛最好的建设深水良港的自然条件,150公里的海岸线中,深水岸线达70多公里,可建万吨到30万吨级码头80多个,3万吨级船舶可不受

潮水影响自由进出。

截至目前,洋浦已经建成各类码头泊位21个,其中洋浦港公用码头泊位9个,包括集装箱泊位3个,金海浆纸厂专用码头泊位7个,海南炼化专用码头5个,其中包括1个30万吨级原油码头,是中国内地4个能够接卸30万吨油

轮的原油码头之一。

去年,洋浦经济开发区管委会再次加大了港口、码头、航道等基础设施建设力度,岸滩整治开工规模8300亩,疏浚航道7公里,形成陆域6950亩,码头岸线8.9公里。

航运方面,在省委、省政府的大力支持下,海南泛洋航运公司成功抄底、快速发展,在短短的一年多时间,已拥有和控制集装箱船18艘,总吨位超过51万吨,新开通美西、澳洲等内外贸航线15条(其中挂靠洋浦航线9条),集装箱运力进入世界50强(名列世界第42位,国内第4位),取得第一个经营年度运营收入11亿元、利润超5000万元的喜成绩,为构建洋浦

区域航运枢纽、物流中心打下了坚实基础。

“今年,以泛洋航运为主力军,还将继续开辟内外贸航线,编制洋浦航运网络。在进一步加密洋浦为中心的北部湾支线网络基础上,争取4月开通洋浦直航美西(美国二线)、东南亚航线,为实施洋浦枢纽港战略迈出坚实一步。”洋浦经济开发区管委会有关负责人说。

此外,泛洋航运还将适时开通中东、非洲航线和美国三线,择机开通欧洲航线,力争年内公司业务箱量达到80万TEU,营业收入26亿元以上,公司集装箱运力力争进入全国前三强。积极筹建油轮船队,为洋浦石油化工和油气储备产业服务。

大资金进入加速

配套设施的完善和政策优势的实行,使洋浦迅速成为世界著

名能源化工企业在中国新的投资洼地。



洋浦已成为世界著名能源化工企业在中国新的投资洼地。图为洋浦海南炼化厂生产装置区。 本报记者 苏晓杰 摄

目前,60万吨聚酯原料、205万立方米成品油保税库项目、30万吨级原油码头及配套储运设施工程等项目业主已经进场施工。

此外,省“1号工程”——150万吨乙烯项目,已申报列入国家“十二五”规划,目前项目前期工作和填海工程已经启动。

记者了解到,海南炼化2000万吨炼油改扩建工程已申报列入国家“十二五”规划并委托中国石化工程公司开始做方案设计。

同时,国家石油储备、中石化商业石油储备、华信能源商业石油储备、中汇控股油品保税库等项目前期工作推进顺利。

金海浆纸总投资136亿元的160万吨造纸项目(一期)已试投

产,同时125万吨木浆扩建、24万吨卫生纸等项目也开始做前期准备工作。

随着已建项目的逐渐达产和新建项目的投产,洋浦的定位日益明确——将逐渐成中国最为开放的航运中心和石油、天然气、化工原料、浆纸、纸制品、公共货物保税仓储、中转交易的物流中心,以及化工产品的出口加工基地。

现在,根据省委、省政府的部署,洋浦又结合自身实际,制订了洋浦的“十二五”发展规划,提出到2013年翻一番,到2015年翻两番的经济发展目标,不仅要成为海南省的重要经济支撑,还要进入国家级开发区中上游行列。

进出口总额五年增长21.5倍

对外贸易是衡量对外开放的重要指标,据海口海关统计,洋浦口岸“十一五”期间累计进出口232亿美元,与“十五”期间的10亿美元相比,增长了21.5倍,出口、进口分别增长79倍和20倍。

其中,2010年的成绩格外漂亮,洋浦口岸进出口额从“十五”末2005年的2亿美元增长到61.7亿美元,年均增速达98%;出口由195万美元,增长到6.8亿美元,年均增长223%;进口由1.95亿美元,增长到54.9亿美元,年均增长94%。

随着我省对外贸易的快速发展,洋浦口岸迅速成为海南口岸对外贸易的“领头羊”。

海口海关有关负责人介绍说,2005年,洋浦口岸进出口额在海南口岸进出口总额中所占的比重仅有11%。经过五年的高速发展,去年洋浦口岸进出口额在海南口岸所占比重已经上升到61%,其中出口比重由0.2%上升到

33.4%,进口比重由18.2%上升至68.7%。

与此同时,洋浦经济开发区的经济也突飞猛进。去年实现地区生产总值178亿元,同比增长17%,是2005年的5.7倍。

规模以上工业总产值572亿元,同比增长30%,是2005年的13倍;工业增加值124亿元,同比增长12.8%,是2005年的8.9倍;税收总额147亿元,同比增长19%,是2005年的9.8倍;地方一般预算财政收入11亿元,同比增长44%,是2005年的2.3倍。

洋浦的投资环境得到进一步改善,交通、供水、供电、供气等市政基础设施建设不断加快,公共管廊、海陆一体化消防站、排海管道等石化功能区开发和配套建设也启动在即。

发展的道路越来越宽,洋浦如一颗耀眼之星,正在浩瀚的北部湾冉冉升起。