

通畅工程5年建成近1.5万公里的农村公路解决农民出行难题

# 超九成建制村通了硬化路

本报记者 侯小健 通讯员 陈涛



海口市石山镇的乡村公路犹如绿海中的一条白丝带。本报记者 李幸璜 摄

一条条新建的混凝土公路越过田野,穿过林带,源源向广大乡村延伸,替代了往日坑坑洼洼的土路,极大改善了百姓的出行条件,促进了农村经济的发展。

可以说,农村公路通畅工程建设是“十一五”最受百姓欢迎的惠农工程,一条条进村入寨的水泥路,惠及千家万户,改变了农民的

生产生活。

谈及农村通畅工程,国营东昌农场4队的村民何坤权竖起大拇指:“农村公路建设对百姓来说是真正的‘交通大解放’,我们出入方便了,生产也发展了。”

路修通了,农民乐了。幸福,写在百姓脸上。一条条全新的乡村硬化路,其实就是百姓的富裕之路,文明之路,和谐之路。

## 59亿元完成通畅工程

路面坑坑洼洼,晴天尘土飞扬,雨天泥泞不堪,百姓出行艰难……这,就是五年前的农村公路状况。

发展农村公路,改善农村交通条件,方便百姓出行,发展农村经济成为海南“十一五”交通重点民生工程。我省提出的目标是:五年确保所有行政村全部通硬化路。

“老百姓对修路的愿望十分强烈,实施农村公路通畅工程是造福百姓的民生工程,这是政府为广大农民办的实事好事。”省交通厅有关负责人如是说。

然而,农村公路点多面广,涉及项目4000多个,总里程1.5万公里,投资巨大。资金筹措不是小问题。

为此,我省采取“三个一点”的办法,即国家补助一点,省财政拨一点,市县政府配套一点,多方筹措建设资金。中央资金按10万元/公里的标准补助,共补助17.802亿元。省级政府投入的补助资金根据各市县的财力,分别按33万元/公里(含中央资金,下同),30万元/公里,17万元/公里的标准补助,共补助21.1亿元。市县累计计划配套28.659亿元,已落实到位资金26.962亿元。

值得一提的是,在国家及省政府的大力支持下,市县投资投资建设农村公路的积极性高涨,逐步加大了资金配套力度。如三

亚市主动加宽、加厚水泥路面,配套资金达50-60万元/公里;儋州市2009年通畅工程配套资金1.19亿元,是2006-2008年配套资金的2.4倍;琼中黎族苗族自治县通畅工程配套资金929.84万元,约占该县2009年财政收入的1/4。

此外,部分市县还增加配套资金,将一些项目的路面宽度从3.5米增至4.5-6.0米,以满足双向会车和行车安全需求。

在各方面的强力推动下,我省农村通畅工程建设加速推进,一条条水泥路源源向广大乡村延伸。

据省通畅办统计,截至2010年底,全省累计完成通畅工程里程1.47万公里,占全省通畅工程建设任务的94.7%;累计完成投资59.46亿元,占总投资计划的95.4%;实现203个乡镇通畅,乡镇通畅率99.5%(仅有在建的五指山市的毛道乡未通畅);实现2498个建制村通畅,建制村通畅率97.3%;累计解决3322个垦区连队(村)通畅,垦区连队通畅率78.5%。基本完成“十一五”农村公路建设目标。

“‘十一五’是我省农村公路发展史上完成投资最多、建成里程最长、建设速度最快、质量逐年提高的五年。农村公路通畅深度和网络化水平大大提高。”省交通厅有关负责人说。

## 农民出行更方便

水泥路替代了土路,最舒心的要数农民兄弟。

望着连通村里和定城的水泥路,定安县吉秀村委会75岁农民杨元和心里乐开了花。

杨元和告诉记者,过去村里的路是烂泥路,坑坑洼洼,很不好走,老百姓出行主要靠骑自行车或步行,如要坐车到定城,也要绕道仙沟,现在有了水泥路,方便多了。

据定安县交通局局长吴淑深介绍,定城镇至巡崖村委会的水泥路全长12公里,是该县2007年农村通畅工程项目,总投资400多万元,受益的村庄包括莫村社区居委会、吉秀村委会、高良村委会和巡崖村委会。

水泥路修通后,为方便村民出行,该县于2008年10月开通了首条农村公交线路,途经4个村委会6个自然村,受益人口8500余人。如今,农民进城大多乘坐公交。

巡崖村委会农民杨文祥笑着说:“要不是村里通了水泥路,公交也开不进,现在有了公交车,我们农民出入更方便了。”

国营东昌农场4队的村民何坤权感慨地说,过去村里没修水泥路前,每逢雨天,村民出门都得拿着一根木棍,走一段,就用木棍将黏在鞋上厚厚的泥巴刮掉,否则,根本走不动。

“现在好了,有了水泥路,我们出门不再难。”何坤权说。



三亚市吉阳镇,直通市区的9路公交大巴开到上廖村口,通畅工程让农民进城更方便。本报记者 李英挺 摄

## 为百姓铺就致富路

路通财通。五年间,海南新建的一条条农村公路,其实就是百姓的致富路。

农村通了硬化路,改善了交通条件,农产品运销更加顺畅,百姓的钱袋子鼓起来了。

琼中什运乡三联村委会的公路原是一条崎岖不平的羊肠小道,全长6.87公里。

2007年7月,这条土路修成了水泥路,1500多村民出行顺畅了。

“多亏政府为我们修了路,解决了农产品运输难题,为农民增收创造了良好的交通条件。”三联村委会什运村村民王高志笑着说。

王高志说,路通后,村民们都扩大橡胶、益智种植面积。仅他家就增种了几百株橡胶,还种植了槟榔、木薯等,人年均收入第二年就翻了两番。

定安县定城镇莫村社区居委会书记、主任莫若鑫说:“现在有了水泥路,农民都用摩托车或三轮车

运输农产品,告别了过去肩挑背扛的历史,大大解放了生产力。”

农村通畅工程的实施,直接带动了附近村庄的瓜菜生产。仅莫村社区居委会近两年就新增了几百亩瓜菜,人均收入从原来的2800元增至现在的4000多元。

琼海市会山镇的加路村、溪仔村是会山镇最为偏僻的村庄。过去未修水泥路时,这两个村的农作物几乎都是村民用扁挑着往外运。如今,加路、溪仔两村通硬化路后,客商主动上门收购农产品,农民的信息也灵通了,农产品价格有所提高,村民的收入也稳步提高。

记者在三亚凤凰、崖城镇采访时看到,水泥路修到哪,瓜菜就种到哪,田野绿油油一片,没一块地闲着。路通了,百姓笑了。幸福和感动,写在农民脸上。在他们看来,在脚下延伸的不是普通的水泥路,而是奔向小康的幸福之路。

## 通畅工程助推新农村建设

农村公路通畅工程的实施,大大改善了农村人居环境,促进了文明生态村建设。

琼海市龙江镇中洞村委会六合岭村共有45户,人口240多人,原是一个“柴草乱放,垃圾乱倒,粪土乱堆,污水乱泼,牲畜乱跑”的村庄。2006年,该村一条长2.5公里、宽4米的主通道修通后,迅速改变了村里的落后面貌。该村道路修通后,村民联手建设文明生态村,整治、美化环境,使村容村貌焕然一新。往年,由于路况差,该村外出打工的村民都不想回家过年,现在,路好了,村庄变美了,不少华侨也纷纷从国外回老家过年、休假。

“农村通畅工程的实施,受益村庄的居住环境得以改善,改变了

农民的观念,促进了新农村建设。”省公路局副局长陈求荣说。

三亚市在全面实施行政村通畅的基础上,加大投资建设自然村公路和环村道路,截至2009年底,自然村通畅率100%,有力地促进了新农村建设。记者在采访时看到,该市农村公路路面宽敞,大部分水泥路面宽度均在6米以上,比省定的标准多出2.5米。相当部分村庄的水泥路已修到村民家门口,村容村貌十分整洁。“村里修了那么好的水泥路,改善了我们的居住环境,我们没有理由不把村庄环境整治好。”一些村民感慨地说。

农村公路通畅工程的实施,不仅使农民走上了富裕路,更重要的是催生了农村文明新风。