

“十一五”期间,海南工业形成了石油天然气化工、林浆纸一体化等支柱产业

西部打造海南工业发展“核动力”

本报记者 丁 静



东方中海石油化学股份有限公司海南基地。 本报记者 王凯 摄

西部,年轻海南发展征程中蕴藏的又一轮开发机遇。2005年-2010年,海南“十一五”缤纷画卷上西部章节浓墨重彩。百业勃兴、区域崛起,一段光荣与梦想的美丽愿景在这块金色的海岸边徐徐展开。

1月20日,依傍在西部海岸的儋州白马井滨海新区,滨海大道建设快马加鞭。全长8722米的新城景观大道,连接洋浦至白马井跨海大桥项目,沿白马井湾及排浦湾。

根据儋州市规划,滨海新区将以洋浦开发区工业经济为依托,以

发展海运、港口经济为支撑,结合海湾景观资源,发展高度个性化旅游度假物业。中南集团、双联地产、恒大地产、福安集团等大型企业纷纷抢滩滨海新区开发建设,使白马井的发展图景更加清晰而踏实。到2020年,滨海新区将发展成为一个人口20万的新型都市。

塑造新城的底气,来自西部崛起的笃定信念;塑造新城的实力,源于海南西部涌动的创业激情。

正因如此,西部——海南发展新增长极,喷薄欲出。

西部肩负海南发展新使命

海南西部地区面积约1.32万平方公里,澄迈、临高、儋州、东方、昌江、乐东6个市县和洋浦经济开发区,如一串珍珠在金色的北部湾畔熠熠生辉。这里是海南新型工业和能源工业集中布局的区域、港口资源集中布局的区域、热带特色现代农业和旅游业极具发展潜力的区域。

大自然毫不吝惜地赐予这里金沙银滩、浩荡林海、丰富矿藏、多样景观、优良深港,在西部这片热土上,几乎每年都有新矿发现或探明的储量。这里具备发展农业、工业、旅游业的良好条件。

海南国际旅游岛建设上升为国家战略后不久,2010年1月13日,《海南省西部地区开发建设规划纲要》出台,明确了在海南发展中西部地区的历史定位和发展前景。

2010年12月23日,《中共海

南省委关于制定国民经济和社会发展的第十二个五年规划的建议》中提出,加快实施《海南省西部地区开发建设规划纲要》,使西部地区成为带动海南发展的重要增长极和我国北部湾地区发展的战略支点。

“增长极就像平原上不断隆起的山峰。”北京大学政治发展与政府管理研究所研究员、中国地方政府研究院执行院长彭真怀深入浅出地阐述“增长极”的概念,“简单地说就是高地,或者经济领跑者。”

从这个意义上不难看出,在继海口、三亚和东部发展之后,兼有区域优势和政策优势的西部,正成为海南“十二五”发展布局中新一轮增长的领跑者,是肩负海南经济社会全面发展的又一个战略高地。

工业成就西部半壁江山

从老城开发区到洋浦经济开发区,从昌江循环经济工业区到东方的化工城,一道道独特的工业风景线散落在海南西部。高耸的管道,飘扬的蒸汽,穿梭的卡车,奔忙

化于有序之中。

过去5年,随着中海油、中石化、金光集团、海南核电等一批大型企业进入,海南先后建成了60万吨甲醇、100万吨纸浆、800万吨炼

油等一批支撑海南长远发展的重点工业项目。这些项目大多选址海南西部,其原因就在于西部深厚的工业基础。

“十一五”期间,海南工业形成了石油天然气化工、林浆纸一体化、汽车及配件、制药、矿产资源加工和农副产品加工等支柱产业,拥有亚洲最大的浆纸生产能力、全国最大的大颗粒尿素生产基地和出口基地、国内技术最先进和单系列能力最大的甲醇生产装置和国内技术最先进的炼油装置。

而这些工业成就,西部独占半壁江山,位于西部的洋浦、澄迈、昌江、东方,成为全省工业发展的主干力量。

海南西部石油、化工、纸浆等资

金技术密集型工业日益发展壮大,电力工业超常规发展,冶金工业方兴未艾,海洋石油和天然气开采工业形成了蓄势待发的态势。石油化工、纸浆等一批拳头产品已打进国内外市场,市场占有率不断提高。

目前,洋浦等工业园区仍有200万吨烯烃、60万吨对二甲苯、200万吨精对苯二甲酸、100万吨聚对苯二甲酸乙二醇酯、孚宝500万吨储油、中石化香港公司200万吨成品油等项目在建。

一批大型工业项目建成后,海南西部优势产业又将进一步壮大,石化、化工、矿产、电力等产业链的裂变放大效应,将成为推动海南工业向纵深发展的“核动力”。

广阔腹地变身“菜篮子”

1月15日,阴冷的天气在海南肆虐近半个月。在昌江黎族自治县,太阳躲在厚厚的云层中,时不时探出头

来,使空气中弥漫着湿润的气息。

在昌江海尾镇金旺农业合作社大棚里,西瓜藤蔓优雅地爬到架子上,结



儋州峨蔓镇海边的风力发电项目。 本报记者 宋国强 摄

出浑圆饱满的小西瓜,被塑料网兜保护着。据合作社老板吴广介绍,他从20年前就开始种瓜菜,种小海南瓜、种辣椒,他赶上了每一次海南瓜菜种植转型的浪潮。

而这次他选择了一种被称为“蜜红”品种的西瓜,从美国先正达公司引进种子,特点是无籽、吊种,一棵藤蔓可以反复结出三造西瓜。这种西瓜恰逢春节前后上市,每斤批发价都达到3块钱,比一般品种的西瓜价钱高出两倍,去年还走进了大型超市沃尔玛销售。

西部地势平坦,土壤肥沃,耕地面积283万亩,占全省耕地面积的43%,人均耕地面积1.4亩,比全省平均水平高0.2亩。再加上西线高速公路纵贯南北,穿越西部每一个市县。这使得西部比中部山区更适合种植瓜果菜,并能够更好地运输外销。

截至2011年1月15日,儋州共完成冬季瓜菜种植面积18.1万

亩,比去年16.5万亩增加1.6万亩,增长10%。2010-2011年度冬季瓜菜出岛量预计占全省出岛量七分之一。

获评“中国黑皮冬瓜之乡”和“中国红南瓜之乡”的儋州,更是提出“一产调优调精”的发展思路,将农业结构调整列为重要工作,着力发展热带高效农业和生态农业。

去年以来,儋州引进芦笋、黄秋葵等高端瓜菜落地。目前,芦笋在儋州光村镇一带试种成功,在王五镇种植300亩黄秋葵,已经全部被预订,价格坚挺。其中,芦笋每斤10元,黄秋葵每斤达12元。

在海南,农业结构调整的探索从未间断。西部各市更是普遍走出一条从种植一般农作物到种植特色瓜菜,再到高端精品农业的道路。如今,在海南广阔的腹地上,一个富有西部地区特色的现代农业体系正在形成。

西部游完善海南环岛游

1月14日,苍劲的木棉树含苞待放,站在皇帝洞前,静静的南尧河在眼前缓缓流淌。霸王岭的群山中,昌江黎族自治县王下乡展露着黎乡的含蓄风姿。

海南西部市县依山傍海,自然风光雄浑瑰丽,人文风土淳朴独特,越来越多的“短途游”游客将西部作为出行的目的地。

不同于东部,海南西部拥有更为多样的地质地貌景观,溶洞、奇石旅游资源异常丰富。粗犷、大气的西部地质五彩缤纷,在东部椰风海韵和中部热岛凉山的“蓝”、“绿”吸引外,更多了一份专属西部历史沧桑的金色余韵。

在《海南国际旅游岛建设发展规划纲要》中,就提出国际旅游岛三大空间布局:即东部打造时尚、高雅的椰树海岸,中部打造生态、绿色的国家公园,西部则是以康养为主打造中国金色西岸品牌。

然而,由于基础设施不完善等诸多原因,长期以来西部旅游资源开发严重滞后,海南环岛游如同泡影,迟迟未能兑现。海南旅游也像跛脚的巨人,严重依赖东部,旅游产品同质化现象十分突出。

1月16日,总投资3.2亿元的昌江黎族自治县棋子湾旅游公路项目正式开工建设。路基宽12米,路面宽10.5米,为双向四车道,全长29.84公里,是西部旅游资源开发的重要基础设施。

待2012年2月左右公路建成时,从西线高速太坡立交到棋子湾旅游度假区原本需1小时的车程,可缩短至15分钟。不难看出,棋子湾旅游公路盘活了棋子湾旅游度假区的“一盘棋”。同样,澄迈、临高、儋州、乐东等各个市县都在加快基础设施建设,抢占西部旅游的份额。

海南西部,让人充满期待。