

人大代表话交通 多管齐下治标本

# 不让堵车堵民心

本报记者 范南虹 黄晓华

交通拥堵不仅是网友向两会建言中热议的话题，也是参加省四届人大四次会议的省人大代表们关注的话题。

## 向科技要交通秩序

“出现交通拥堵是经济发展的一种必须规律，我们要正确看待。”省人大代表朱东海告诉记者，交通拥堵说明我们的车流量增加了，人民生活水平提高了，在一定程度上讲是一件好事。

宋泽江代表说，要解决交通拥堵问题，建设和管理要齐抓共管、齐头并进，既确保路通、路畅，又做到科学管理、高效管理。

“关键是如何治堵。大禹治水，弃堵为疏，终绝水患。”身为海口市科工信局局长的朱东海告诉记者，治理交通拥堵的一个有效措施是向科技要警力、向科技要交通秩序。“要解决交通拥堵，必须提高交通管理和交通服务的能力，及时疏导道路上拥挤堵塞的车流。”

“市民驾车行驶过程中不能及时了解路面交通信息，即使前面可能因交通事故造成拥堵了，还不换道继续往前开，这就造成被堵车流越来越多越来越长，更难于疏通。”朱东海说，海口市科工信局目前正在与市交通、交警等相关部门沟通，酝酿提供“智能交通系统”，及时告知司机、市民道路交通状况。



交通拥堵让人闹心。 本报记者 李英挺 摄

## 提高市民文明交通意识

“香港的车流量更大，市区道路也并不很宽阔，但香港交通秩序很好。”朱东海举例说，一个城市的交通秩序，也与这个城市市民的交通文明程度有关。

“拥挤、混乱的交通秩序，严重影响着游客对国际旅游岛的印象。”省人大代表陆志远告诉记者，海口、三亚主城区的交通拥堵现象非常严重，要改变这种状况，提高市民文明交通意识非常重要。

“驾车者、行人，交通文明素质不够，会

车、超车时，互不退让，导致两败俱伤。”省人大代表廖逊也认为，培养市民的交通文明，提高市民交通意识是治理交通拥堵的有效之举。

## 改善基础设施 完善路网建设

“海口交通建设滞后，城区路网规划不科学等，也是造成交通拥堵的一个重要原因。”朱东海说，他是从海口地图上教会儿子“断头路”的概念。

省人大代表冀文林表示，海口市政府今年下决心打通侨中路、世贸东路延长线、

和平南路延长线、文明东路延长线、高登东路延长线5条“断头路”，把城市的路网贯通，打造空间、海上、陆上“三位一体”的交通，形成畅通便捷的交通体系。从目前工作进展来看，解决“断头路”的资金已到位，规划已预留了空间，前期工作也已展开。

“交通拥堵治理要有长远的打算和科学合理的规划，街区小、道路短，更利于城市车辆的流通。”廖逊说，我省“十二五”规划有这么大规模的建设，有如此大手笔的基础设施建设投入，城市路网、城市道路改造、城市交通体系打造等等，都要有科学的规划。

## 发展城市公交 方便市民出行

“提倡集约化乘车，也是减少道路压力的好办法。”朱东海建议，治理城区交通拥堵，也应考虑优先发展公交，尽量让市民方便出行。

冀文林说，海口城市公交大巴车远不能满足市民出行需要，与发达地区还有较大差距。不仅是城市的交通问题没有让老百姓满意，农村交通同样存在问题。今年，海口市政府将在公交场站建设、公交车投放、公交线路优化、公体体制改革等方面下大力气，首先公交车要在市区内普及，让百姓坐上安全舒适准时文明的公共交通工具。

宋泽江透露，东方市把2011年确定为“城市建设年”，将推进公交规模化，实现公交全覆盖，并计划逐步淘汰“风采车”，取而代之清洁能源的节能出租车。

(本报海口2月21日讯)

## 海口从源头治理交通拥堵问题

### “十二五”投入300亿元加快路网建设

本报海口2月21日讯(记者黄晓华 范南虹)海口的交通拥堵问题已成为市民高度关注的问题。海口市委、市政府高度重视，积极加强和改进海口市道路交通管理工作，提高城市道路交通水平，从源头上治理交通拥堵问题。

去年12月，海口市委、市政府成立“海口市城市道路交通协调联席会议”，决定从今年1月起，开展为期一年的以“建设国际旅游岛，安全畅通文明行”为主题的道路交通综合整治行动，提出争取1年内一定程度上缓解交通拥堵，防止主要路段、重点区域高峰拥堵向周边路段蔓延、拥堵时段继续扩大。

该市的提出了五条治理措施：一是抓紧把现有港口的集装箱客运、散货和集装箱货运功能转移到城外，加紧推进美兰机场二期、马村港二期、新海港集装箱客运等基础设施建设，实施旅客零距离换乘工程，形成以海口为中心、连接岛外和省内的立体交通体系；二是在“十二五”期间投入300亿元用于加快路网建设；三是增加公交车辆和班次，增

设公交场站，力争一年后海口市的公交分担率提高到20%；四是改进优化管理手段和方式，创新管理模式，配套完善交通管理的规章制度，努力形成一套管用有效的城市交通管理机制；五是通过各种形式的教育宣传活动，增强群众文明意识。

记者从海口市政府了解到，当前，海口市正加快推进路网改造、完善公交系统等工作。计划在2011年年底贯通侨中路等5条“断头路”，改善路网交通现状；将对已严重影响道路交通安全、畅通的南沙路与海德路交叉路口等18个交叉路口进行拓宽渠化改造；将在昆昆南路游客村、面前坡、海南师范大学、滨海大道秀英港等地修建4座人行天桥；加快公交车更新投放，投放200辆LNG公交车和40辆新能源公交车；2011年完成517辆出租车更新投放工作，解决市民打车难问题。



## 三亚强化道路交通秩序管理

### 实施交通流调节工程

本报海口2月21日讯(记者黄晓华 范南虹)随着人、车流量的加大，近年来，三亚市城市道路交通进入矛盾的凸显时期。该市强化道路交通秩序管理，创新道路管控疏导模式，在缓解交通拥堵中取得成效。

三亚市根据城区道路交通流量，实施交通流调节工程，并按照“控制通行总量，减轻道路压力”的思路，加强城区道路需求调控。同时建立交通勤务快速反应机制，加强道路管控疏导工作。

记者从三亚市政府了解到，该市下一步将采取以下措施进一步解决拥堵问题：加快完善道路网络建设步伐，加大沟通三亚河两岸桥梁的路网建设；加快路外停车设施建设，着力解决停车难的问题；进一步解决路口诱导能力弱的问题；借助推行单向通行管理、车辆类型限时限段通行等管理措施，进一步规范道路通行秩序。



## 力行低碳生活 委员骑车出行

今天下午，省政协常委、海南大学教授王毅武骑车来到海甸岛中改院参加委员访谈。他说：“骑车减少了交通压力，还不用为找停车位发愁。”

就在王毅武停车的同时，中改院的门口仍有轿车不断开来，希望能进院子停车，此时院内已无处停车，在狭窄的道路上，无法会车的几辆车只得倒退后，耗费了不少时间。而在院外的马路边，也只有“运气好”的驾驶员才能找到停车的空位。

这次政协会上，王毅武递交了题为《发展公共交通 解决城市拥堵》的建议，他说，自己既然提出建议大力发展公交，当然应该身

体力行，用实际行动支持减少交通拥堵，无车出行，倡导低碳、健康、环保的生活方式。

他建议，要严格执行公车使用制度与规则，同时，大力发展公共交通。其一是重视发展公交车；其次是在拥堵严重的道路划定公交车的专用道；而且，还应科学规划道路交通，使其形成网络化并有利于完善公共交通。科学调整公交线路，建设城市轻轨等。

本报记者 袁峰

(本报海口2月21日讯)



## 代表建议

本报海口2月21日讯(记者袁峰)海口市道路交通拥堵，“出行难”问题日益突出，章汛委员对这个问题从科技的角度入手，建议引入“车联网”这样的高科技的管理手段和方式。

“城市交通系统日益复杂，交通管理工作将逐渐向精细化、信息化、智能化方向发展，依靠经验的交通管理模式不再能适应发展需求，迫切需要引进高科技，实现对交通拥堵的调控。”章汛说。

章汛调研发现，造成海口市拥堵的原因包括路网结构不合理，道路两侧开口多，商业网点配套设施滞后，公交规划存在问题，路口渠化不到位，停车规划不到

## 章汛委员建议——

# 用“车联网”科技手段治堵

位，信号控制策略有待改进，机动车与非机动车混行严重等诸多方面。

“建议加大对‘应用新一代智能交通——车联网’建设的投入。”章汛说，利用车联网感知技术，可以全面、实时、精准地感知交通量、位置、路段交通流量、平均行程时间、平均行驶速度、黑名单、超速、限行、停车泊位等信息，获得海量的样本数据，统计分析和预测信息，从而为交通规划与管理决策提供依据。

目前，国家已开始选择适宜的城市开展移动汽车物联网试点工作，由于海口市

已经在2010年完成了车联网示范应用第一期工程，使海口市有望成为国家首批车联网试点城市。章汛建议海口市抓住有利时机积极申请争取成为国家车联网试点城市，让海口人民群众得到交通改善的实惠。

关于近期治理的主要措施，章汛建议，统计分析拥堵点；通过实地调查和精细化统计，找出拥堵频繁路段，并进行分析。改善渠化；根据精细化统计，确定交叉口和路段渠化目标。改善信号配时；根据交通需求分析，在改善路口渠化的基础上，针对某些交叉口

信号配时不合理的情况进行优化，减少延误，提高交叉口通行能力。加强拥堵疏导；加强拥堵时的交通疏导，为集中交通拥堵路段制定应急疏导预案。通过诱导减轻主干道压力；基于已经实施的车联网示范应用，可以为可变交通信息板和诱导屏提供精确的动态信息，诱导驾驶员选择较为畅通的路线行驶。做好停车场和诱导设施的改造和建设；对出口在主干道的停车场进行重点改造，尽量将出口设置在交通量偏小的次干道和支路上，保证主干道车流不被干扰。对进出商贸区的车辆进行跟踪，分析泊位实际需求，做好配套停车场建设，同时，加大诱导设施建设，包括分级停车场诱导屏。

章汛还对中长期治理提出了调整路网结构、推行公交优先政策、加强信号控制智能化、推广交通信息服务系统等建议。



提案建议

## 文昌市旅游投资控股有限公司 高薪诚聘

文昌市旅游投资控股有限公司是经文昌市人民政府批准设立的直属国有独资公司，是文昌市人民政府优化配置旅游资源，实施旅游投资、融资及旅游资源资产运作与整合开发、建设和运营管理，旅游土地整理、合作与成片开发的重要平台。本公司正在开发建设的项目有大型旅游主题公园景区3个、星级酒店3个、高端会所1个、乡村旅游2个、精品特色小镇1个以及政府投资项目和保障性住房项目4个，总投资达100亿元。现因业务发展，高薪诚聘英才。

上述岗位应聘条件和《文昌市旅游投资控股公司应聘报名表》请登录海南在线人才网 <http://job.hainan.net> 查阅下载。

**应聘办法** 应聘者请于2011年2月25日前如实填写《文昌市旅游投资控股公司应聘报名表》，并连同毕业证书、学位证书、资格证书等相关材料的复印件电子版一起，通过E-mail发送到 [wcltkg2010@163.com](mailto:wcltkg2010@163.com)。请务必以附件形式将《应聘报名表》(附个人近期全身生活彩照)发送，邮件主题：“XXX(姓名)应聘 XXXXXX(岗位)”，发送邮件时请设置邮件回执功能，以便确认邮件成功接收。其他事宜 资料经审查后，另行通知面试时间。未被聘用人员的资料代为保密，恕不退还。联系方式 联系人及联系电话：林小姐 0898-31612020(周一至周五 8:30-12:00, 14:30-17:30) 手机：15808932783

## 中国精品连锁酒店领袖品牌 维也纳酒店

——中国饭店协会颁发

# 面向全国高价收购、承包 租赁酒店或大型物业

18年国际酒店管理经验和智慧，拥有90家连锁酒店，倡导“五星体验，二星消费”的核心理念，精品商务酒店九大核心指标遥遥领先！已获二次国际风投巨额注资，上市在即。

如果您是酒店业主、物业业主或是地产中介，竭诚欢迎洽谈任何合作或者加盟！提供信息合作成功者奖励10万元以上！

合作热线：13510309937、0755-88292201 梁先生 在线加盟：[www.wyn88.com](http://www.wyn88.com)

# 文昌市环八门湾百里绿道名称征集启事

建设环八门湾百里绿道是文昌市建设乡村旅游目的地，助推国际旅游岛建设的重大举措。为打造绿色、环保、休闲、运动、养生为一体的乡村旅游新“名片”，文昌市从2010年4月开始规划和建设的环八门湾百里绿道，不日即将完工。

环八门湾百里绿道起点文城镇下场村，沿八门湾经东阁镇、文教镇至东郊镇，全长54公里，其中主线45公里，支线9公里。绿道按照沿途景点特色划分为一带五区，设置一级服务点11个，二级服务点19个(一带即沿八门湾的休闲慢行道带，五区为文城红树林生态休闲区、东阁农家乐娱乐区、文教田野风光休闲区、东郊渔村风情区、东郊椰风海韵休闲区)。绿道集环保、休闲、运动、旅游、养生于一体，沿途可感受史迹文化、近距离接触红树林和椰林、抓螃蟹钓龙虾、漫步乡村郊野、欣赏滨水美景、观看湿地植物景观等，游客可自由选择绿道骑行、自行车出租、驿站服务等方式，体验休闲骑行，感受海湾、沙滩和田园风光。

为使文昌市环八门湾百里绿道旅游线路更贴近游客和市民生活，更好地彰显环八门湾百里绿道特色，经研究，我们特向社会各界公开征集文昌市环八门湾百里绿道(暂名)名称。

**一、征名活动评选原则**

本次征名活动本着公开、公平、公正、择优原则，面向全社会征集。

**二、征名对象和要求**

(一)征名对象：文昌市环八门湾百里绿道主体名称(中文名称)

(二)征名要求

1. 综合体现文昌市环八门湾百里绿道地理特征和文化特色，简洁明快，韵味传神，通俗易懂，朗朗上口，易于传播，富有感染力和号召力；
2. 突出文昌厚重的人文底蕴，充分展示环八门湾区域的自然、生态、休闲、养生的优势；
3. 要围绕主体名称进行一定文字阐释(文字不

超过1000字)。

**三、征集时间：**自媒体公布之日起至2011年2月28日止。

**四、奖项设置：**征名活动设立入围奖20名，从入围奖中择优选定采用奖1名。入围奖奖金每名500元，采用奖奖金10000元。

**五、其他要求：**(1)投稿方式：使用传真或电子邮件方式投稿。E-mail: [xuanchuanbu888@163.com](mailto:xuanchuanbu888@163.com)(请以附件格式发送)；传真：0898-63330334；咨询电话：0898-63330334。

投稿截止时间：2011年2月28日20:00。

(2)评审方式：邀请有关专家和社会人士成立评审委员会对所有投稿作品进行评审。

**特别说明：**

1. 作品须注明投稿人真实姓名、联系电话、地

址等；投稿人须保证所投稿件为原创、且未发表过的作品；凡涉及著作权等法律问题，均由投稿人自行负责。

2. 当其他条件相同时，入围、中选作品按提交先后排序确定。
3. 主办方拥有获奖作品的所有权、完全使用权；所有征集作品恕不退还，主办方保留对此次活动的最终解释权。

(文昌市环八门湾百里绿道相关内容请登录文昌市政府网站 <http://www.wenchang.gov.cn/>)

**中共文昌市委宣传部**  
**文昌市住房和城乡建设局**  
**文昌市旅游发展委员会**  
**文昌市旅游投资控股有限公司**  
2011年2月22日