

我省去年消费品工业产值超420亿元

本报海口2月24日讯(记者高虹)去年,我省消费品工业实现产值420多亿元。其中,以热作、水果、瓜菜、畜禽、水产、中药材等特色资源为原料的食品加工、水产加工、珠宝首饰制造、中成药、保健品和化妆品生产等规模以上工业企业占了近五成,完成工业总产值约160多亿元。这是记者从今天从海口举行的全国消费品工业发展座谈会上了解到的。

在食品加工业方面,以椰子为代表的热带特色农产品加工产业链基本形成,形成了天然椰汁、速溶椰粉、椰子糖、椰油、椰纤果等多种产品,并涌现了椰树、春光、南国、椰国、力神等一批骨干企业。海南首创的细菌纤维发酵制造技术将椰子水发酵制作的“果果”,作为食品添加组份在果冻、酸乳、果奶饮料、椰子汁等广泛应用,源源不断地供应蒙牛、伊利、娃哈哈、喜之郎等知名企业。

我省作家杜光辉小说创作研讨会在京召开,与会者给予高度评价 他的作品是“有骨头的记忆”

本报北京2月24日电(记者戎海)由中国作家协会重点作品扶持办公室、作家出版社、琼州学院、海南省作家协会联合举办的“杜光辉小说创作研讨会”,今天上午在北京召开。与会者从作品的主题思想、语言风格、创作技巧等多个方面,对杜光辉近年来出版的两部长篇小说和短篇小说进行了深入研讨。

先后出版,在文坛引起轰动。《可可西里狼》通过对王勇刚这个靠猎杀野生动物发家的人物的刻画,揭示了人类的贪婪残暴是破坏生态环境的元凶。《闽海南》则通过几个闽海人跌宕起伏的人生,不仅展现了海南建省办经济特区以来的巨大变迁,而且作品中张扬了一种精神和理想的旗帜,对当今社会中普遍存在的拜金、浮躁等情绪有很好的警示意义。

评论家白桦称杜光辉以自己的作品,为文坛提供了写作的另一个类型。他说,《闽海南》中处处体现出了平民的尊严和对精神家园的坚守,是有骨头有骨气的作品。杜光辉告诉记者,作为一名作家,其职责就是要用自己的作品,对当代生活进行关照和干预。他表示认真听取各位专家学者的意见和建议,不断提升自己的世界观和综合素养,创作出更好的作品来回报社会。来自中宣部、中国作协、中国社科院、作家出版社、鲁迅文学院、《文艺报》、现代文学馆等有关单位和部门的20余名文学理论家、评论家参加了研讨会。

我省螃蟹交易今起一律裸称 违规经营将依法处罚

本报海口2月24日讯(记者程琦 通讯员高昌江)记者今天从省工商局获悉,明天起,我省海鲜排档、酒楼、餐厅、农贸市场等销售场所螃蟹买卖一律实行裸称交易,违规经营工商部门将依法查处。

对捆绑螃蟹的绳子重量(捆绑螃蟹的绳子称为混杂物),省工商局也作出明确规定,即捆绑螃蟹的混杂物不得超过整体重量的5%。即一只重量为500克的螃蟹,它的混杂物重量不得超过25克。

工商部门提醒消费者,在消费过程中如果发现经营者有违规行为的,可以拨打12315进行举报,工商部门查实后将依法处罚。

我省行政村基本村村通硬化路

本报海口2月24日讯(记者侯小健 通讯员陈涛 刘洪宇)一条条新建的混凝土公路向广大乡村延伸,替代了往日坑坑洼洼的土路,极大改善了百姓的出行条件,促进了农村经济的发展。近日,国管东昌农场4队的村民何坤感慨地说:“现在村里修了水泥路,我们出行方便多了。”

农村公路通畅工程建设是“十一五”最受百姓欢迎的惠民工程,截至2010年底,全省农村公路通畅工程完成投资约60亿元,硬化路全长近1.5万公里。

我省自2006年实施农村公路通畅工程以来,采取“三个一点”的办法,即国家补助一点,省财政拨一点,市县财政配套一点,多方筹措建设资金,加快实施农村公路通畅工程。目前,全省行政村通畅率达97.3%,基本实现了村村通硬化公路目标。

海口龙华区推行三级党务公开

本报海口2月24日讯(记者林伟 特约记者陈安宇)海口市龙华区推行三级党务公开试点工作半年以来,不断拓展公开领域,深化公开内容,规范公开程序,党员、群众对此反映良好。据悉,该区今年将全面推行党务公开工作。

据介绍,龙华区城西镇去年8月被省纪委列为全省3个乡镇级党务公开试点单位之一,区委成立了党务公开领导小组,党务公开工作在党务公开的基础上延伸和拓展。该区探索出农村集体“三资”管理的经验,开展科学规范和有效监督区委书记用人为试点工作以及领导干部“八小时”汇报制度。编写了龙华区党务公开目录,公开内容主要分为重大事项决策执行类、思想建设类、组织建设类、党风廉政建设类等四大类。

在党务公开工作中,龙华区针对不同内容确定不同的公开形式。适宜在党内公开的,通过党内有关会议、文件查阅等形式公开;适宜对全社会公开的,采取党务公开栏、电子显示屏、电子信息平台、龙华之窗、公开电话等形式公开;在公开的时限上,做到公开的时间与公开的内容相适应,保证公开的时效性。

海南东线高速海口至黄竹段维修 往返海口三亚的车辆可绕行西线高速

本报海口2月24日讯(记者王勇)今天中午,东线高速公路海口至黄竹段的维修工程正式启动,这也拉开了东线公路路面紧急修复工程的序幕。

为了做好博鳌亚洲论坛公路通畅工作,以焕然一新的路容路貌迎接各国来宾,海南省交通厅决定利用博鳌亚洲论坛年会举行的40多天时间,对环岛高速公路东线及海榆东线进行紧急修复,重点修复路面破损严重、行车舒适度过差、跳车严重路段,使两段路达到平整、舒适、美观、亮化的路面效果。

据介绍,此路段共计62公里,此次施工除了对病害路面进行处理外,还对全路段加铺5厘米沥青。记者今天下午在施工现场看到,由于施工采用的是半幅封闭,半幅双向通车,因此路面短时间内拥堵严重。施工方提醒过往司机朋友,为避免拥堵,直达三亚可选择走西线高速。

五指山市选拔干部全程公开

本报五指山2月24日电(特约记者尹秋艳 记者郭景水 通讯员林前)近日,中共五指山市委二届六次全体会议召开,会议现场公开票决了市审计局局长、毛阳镇党委书记、南圣镇党委书记和镇长等4名重要干部人选。

这次票决重要干部的突出特点是“全程公开、广泛推荐、逐次递减”。在市委全委会之前,通过全市干部大会推荐、民主推荐、资格审查产生了符合任职条件的提名人选,市委组织部对确定的差额考察对象进行了组织考察,最后按照考察对象与选拔职位的匹配程度,通过市委常委会充分讨论后进行无记名投票表决,筛选出差额表人选,提交全委会表决。

琼津共商简化游艇签证手续

本报海口2月24日讯(记者黄晶 通讯员李俊 廖庆玉)记者今天从南海事局获悉,由天津海事局及天津市政府有关部门组成的联合调研组近日来琼,双方就简化游艇定期签证手续深入研讨,共谋服务琼津地方经济持续快速发展。

南海事局负责人表示,调研组详细介绍了海南游艇安全监管的情况,2009年进出境游艇仅14艘次;2010年进出境游艇超过100艘次,其中三亚港62艘次,海口港39艘次。尤其是《海南省游艇管理试行办法》和《海南省游艇安全管理暂行办法》相继出台后简化进出境审批、查验手续,省口岸间航行免查验手续,解决了以前境外游艇“进来难”的大问题。

成立老人调解组织 化解村里大小矛盾 17个市县学习“儋州盐丁”经验

本报那大2月24日电(记者马春华)以总结推广“儋州盐丁”经验为主要内容的儋州市人民调解工作现场会今天在儋州召开,17个市县司法局相关负责人赴会学习成功经验。

据介绍,盐丁村是儋州市海头镇那历村村委会下属的一个自然村,全村共有46户家庭,总计328人。近8年来,该村未发生过一起刑事案件、治安案件和越级上访事件,这全归功于村里的老人调解组。

2002年,符吹女(已过世)退休回到盐丁村后,看到村民因为建房没有统一规划,抢占宅基地等问题矛盾不断,便召集村中的老党员、老干部、老教师、老能人等12名德高望重的老人商量,自发成立第一届盐丁村老人民间调解组织。此后,凡家庭邻里有了矛盾,老人调解组成员就主动上门或者把当事人约到村里的大榕树下,语重心长劝解,化解了众多大大小小的矛盾。

据悉,老人调解组成立至今已第三届,现任调解组成员年龄最大的82岁,最小的69岁。在儋州市司法局和海头镇司法所指导下,老人调解组8年里成功调解村里以土地、宅基地纠纷为主的10起较大矛盾纠纷,并于2009年出台相关协议,使老人调解工作逐步走向制度化、规范化。2010年,盐丁村成为儋州市首批文明生态示范村。

提名人选进行任职演讲,在认真听取任职演讲后,全委会委员对差额提名人选进行审议。最后对各职位提名人选进行无记名投票差额票决,现场统计和公布票决结果,以到会委员超过半数同意为通过。整个过程通过电视台、市政府网站等新闻媒体和张贴公告等形式向社会公布,接受社会监督。

近年来,五指山市委为科学规范和有效监督市委书记用人行为、完善党委选人用人机制,相继出台了《中共五指山市委全体会议任用重要干部票决办法(试行)》和《中共五指山市委常委会任用干部票决办法(试行)》等制度,进一步保证了全委会成员对重要干部选拔任用工作的选择权和监督权,有效提高了选人用人公信力。

天津海事局负责人表示,游艇是经济社会发展到一定程度的产物,海事部门既要服务地方经济发展,又要完成游艇安全监管职责。南海事局已经先行一步,较早地就游艇安全监管工作进行了较为系统的研究,琼津合作将有效推动游艇安全监管规范化运行,更好地服务地方经济。

据南海事局船舶监督处有关人士介绍,按照交通运输部及海南省游艇管理的相关规定,游艇应办理为期12个月的定期签证。目前,南海事局正积极主动加强与游艇俱乐部的联系,逐步推进在港中国籍游艇的定期签证工作,并将进一步研究如何简化游艇定期签证手续的管理办法。

成立老人调解组织 化解村里大小矛盾 17个市县学习“儋州盐丁”经验

本报那大2月24日电(记者马春华)以总结推广“儋州盐丁”经验为主要内容的儋州市人民调解工作现场会今天在儋州召开,17个市县司法局相关负责人赴会学习成功经验。

据介绍,盐丁村是儋州市海头镇那历村村委会下属的一个自然村,全村共有46户家庭,总计328人。近8年来,该村未发生过一起刑事案件、治安案件和越级上访事件,这全归功于村里的老人调解组。

2002年,符吹女(已过世)退休回到盐丁村后,看到村民因为建房没有统一规划,抢占宅基地等问题矛盾不断,便召集村中的老党员、老干部、老教师、老能人等12名德高望重的老人商量,自发成立第一届盐丁村老人民间调解组织。此后,凡家庭邻里有了矛盾,老人调解组成员就主动上门或者把当事人约到村里的大榕树下,语重心长劝解,化解了众多大大小小的矛盾。

据悉,老人调解组成立至今已第三届,现任调解组成员年龄最大的82岁,最小的69岁。在儋州市司法局和海头镇司法所指导下,老人调解组8年里成功调解村里以土地、宅基地纠纷为主的10起较大矛盾纠纷,并于2009年出台相关协议,使老人调解工作逐步走向制度化、规范化。2010年,盐丁村成为儋州市首批文明生态示范村。

省司法厅相关负责人表示在现场会上表示,各市县司法部门要把学习“儋州盐丁”经验与学习宣传《人民调解法》、规范基层人民调解相结合,总结推广经验的同时,大力营造人民调解工作氛围。

高铁安检堵截违禁品10万件 铁路部门提醒旅客,请勿携带管制刀具等乘动车

本报海口2月24日讯(记者古月 通讯员熊婷)“东环高速铁路开通还不到两个月时间,海口东站、三亚站以及沿线各站被堵截的易燃易爆危险品、管制刀具、仿真枪、散弹枪以及烟花爆竹等,威胁列车安全运行的违禁物品就超过10万件。这让我们感到压力不小啊。”24日上午,在东环高速铁路海南东站采访时,相关负责人对海南日报记者说。

据介绍,东环高速铁路自2010年12月30日上午正式开通运营以来,旅客乘坐热情持续高涨,客流量并喷现象延续至今,给铁路部门的服务质量,尤其是运营安全带来极大考验。而令铁路公安安检部门感到最棘手的问题,还是大量旅客携带易燃易爆物品、管制刀具、仿真枪甚至散弹枪

等,严重威胁到动车组安全运行。一些乘客面对铁路安检人员的严格检测或禁止其携带危险品乘车时,往往不配合。“坐火车又不是乘飞机,有必要这样严格安检吗?”经常有旅客这样对车站安检人员抱怨。对此,安检人员就要耐心地给旅客讲解国家的有关法规,以及携带易燃易爆品可能会对列车造成的危害等。“动车车厢是全封闭的自动空调车厢,全列车不能吸烟,而且列车运行速度快安全要求高,所以乘坐动车的安全检查与飞机的安全检查标准是一样的严格。”海口东站安检人员说。

与此同时,铁路公安部门针对海南东环高速铁路出现的大量旅客携带违禁品乘车现状,不得不在客流量最大的海口、三亚

两个大站加派人手,对乘车旅客进行机器检测和人工检测的双重安检,虽然这样极大地增加了工作量,但是为动车组的安全运行增加了双保险。

采访中,铁路公安人员告诉记者,在近两个月的旅客进站安检工作中,他们发现绝大多数旅客不了解有关规定,乘坐动车组不能携带摩丝发胶、气体打火机、刀具、砍斧、鞭炮和仿真枪等,这些物品都有可能威胁到列车安全运行。

铁路公安部门提醒旅客,请乘坐动车组时不要携带易燃易爆危险品(包括气体打火机)、大小刀具(包括水果刀)、仿真枪(包括大型玩具枪)等国家规定的违禁携带物品乘车。

铁路公安部门提醒旅客,请乘坐动车组时不要携带易燃易爆危险品(包括气体打火机)、大小刀具(包括水果刀)、仿真枪(包括大型玩具枪)等国家规定的违禁携带物品乘车。

铁路公安部门提醒旅客,请乘坐动车组时不要携带易燃易爆危险品(包括气体打火机)、大小刀具(包括水果刀)、仿真枪(包括大型玩具枪)等国家规定的违禁携带物品乘车。

铁路公安部门提醒旅客,请乘坐动车组时不要携带易燃易爆危险品(包括气体打火机)、大小刀具(包括水果刀)、仿真枪(包括大型玩具枪)等国家规定的违禁携带物品乘车。

铁路公安部门提醒旅客,请乘坐动车组时不要携带易燃易爆危险品(包括气体打火机)、大小刀具(包括水果刀)、仿真枪(包括大型玩具枪)等国家规定的违禁携带物品乘车。

铁路公安部门提醒旅客,请乘坐动车组时不要携带易燃易爆危险品(包括气体打火机)、大小刀具(包括水果刀)、仿真枪(包括大型玩具枪)等国家规定的违禁携带物品乘车。

铁路公安部门提醒旅客,请乘坐动车组时不要携带易燃易爆危险品(包括气体打火机)、大小刀具(包括水果刀)、仿真枪(包括大型玩具枪)等国家规定的违禁携带物品乘车。

建设低碳生态人居

省生态办负责人表示,今年我省将以各生态文明示范镇建设为载体,推进全国生态文明示范镇创建,建设低碳生态人居。全力推进我省城镇和乡村生态文明建设,建设一批生态文明示范区、示范村、示范乡镇和示范县市。创建1个国家级生态文明示范镇、5个省级生态文明示范镇和20个省级小康环保示范村,并从历年创建的生态文明生态村中选择基础较好、特色突出、成效明显的村庄实行重点完善、提升和推广,打造成在全国有一定示范作用的环境优美、效益显著的精品工程,在沿公路干线、沿旅游景区、沿重点项目区周边创建500个生产发展、生活富裕的精品生态文明生态村。同时,结合生态环境、地理位置、基础设施、自然和人文环境等因素,着力打造5至10个特色旅游小镇。

同时,着力实施农村环境综合整治规划,开展城乡一体化环境整治工作,推进沼气工程建设,年内计划新增农村沼气用户3.5万户,新建养殖小区和联户中型沼气工程300处,新建大型沼气工程50处,新增沼气发电工程50处,建设三格式无害化卫生户厕5万座。

森林,是生态的主体。今年我省将继续推进天然林保护工程、海防林保护工程和“三边”(海边、路边、城边)林建设工程,新增造林20万亩,中幼林抚育30万亩,后备资源培育(补植补造)30万亩,加快湿地自然保护区工程建设,加大公路绿化、美化、力争将我省主要公路建设成为生态景观公路。积极推进中部山区国家级生态功能保护区保护与建设。

本报海口2月24日讯(记者古月 通讯员熊婷)“东环高速铁路开通还不到两个月时间,海口东站、三亚站以及沿线各站被堵截的易燃易爆危险品、管制刀具、仿真枪、散弹枪以及烟花爆竹等,威胁列车安全运行的违禁物品就超过10万件。这让我们感到压力不小啊。”24日上午,在东环高速铁路海南东站采访时,相关负责人对海南日报记者说。

据介绍,东环高速铁路自2010年12月30日上午正式开通运营以来,旅客乘坐热情持续高涨,客流量并喷现象延续至今,给铁路部门的服务质量,尤其是运营安全带来极大考验。而令铁路公安安检部门感到最棘手的问题,还是大量旅客携带易燃易爆物品、管制刀具、仿真枪甚至散弹枪

新增无公害生产基地3万亩

今年我省将大力发展生态农业,保障食品安全。充分利用海南丰富的热带“光、热、水、土”资源和优良的生态环境,发展以有机农业和绿色农业为主的生态农业,发展农业循环经济,推进生态循环农业,经济示范园建设。新增无公害生产基地3万亩;新增测土配方施肥推广面积500万亩(含农垦)。积极发展海洋生态产业,继续推进外海和远洋捕捞,推行健康养殖。

新增造林20万亩

森林,是生态的主体。今年我省将继续推进天然林保护工程、海防林保护工程和“三边”(海边、路边、城边)林建设工程,新增造林20万亩,中幼林抚育30万亩,后备资源培育(补植补造)30万亩,加快湿地自然保护区工程建设,加大公路绿化、美化、力争将我省主要公路建设成为生态景观公路。积极推进中部山区国家级生态功能保护区保护与建设。

实施“节能减排”工程

实施“节能减排”工程,加强污染防治



铁路安检工作人员堵截的部分违禁品。

本报记者 古月 摄

海边的一家小饭店成了冲浪浪人的家 日月湾有个“冲浪俱乐部”

本报记者 于伟慧

温暖的海风吹拂着面颊,带着微微咸味。站在日月湾的海边,沙滩上放着几条冲浪板,而在海浪之上,四个外国冲浪爱好者正在浪尖上舞蹈,精灵的身影和远方的小渔船成了日月湾的风景。

今天下午,记者在日月湾见到了这一美丽景象。海滩上,扎着好几顶帐篷,来自国内外的十多个冲浪爱好者已经在这里住了半个多月,每天都下海冲浪。来自德国的冲浪爱好者小虎(中文名字)告诉记者,他们是去年通过国际冲浪网站了解到日月湾可以冲浪的,所以今年约了两个朋友过来体验,一起来到这片海域,就喜欢上了这里的一切,这里风景很美,人也很好,海浪条件更是不错,最关键的是海水很温暖,冬天许多地方无法冲浪,但是在日月湾这里十分合适。

海边的一家小饭店,成了这些冲浪爱好者的俱乐部。记者看到,在饭店的墙上,有许多冲浪选手的照片,在一边靠墙的位置,还放着许多冲浪板。

阿文介绍说,因为他妈妈在这里打理饭店,许多国外选手经常来吃饭,见到阿文的妈妈也都随着他一起叫妈妈,所以老外就称这个饭店为妈妈饭店。

记者看到,一位来自德国的小伙子还成了妈妈饭店的义务“服务员”,每当有客人吃完饭,这位德国小伙子开始收拾碗筷。阿文说,许多冲浪人把这里当成自己家了,许多老外当过他们的义务“服务员”。

据阿文介绍,自从去年万宁举办国际冲浪节之后,万宁冲浪名声越来越大,世界许多冲浪爱好者都知道这里,今年冬天来此冲浪的人比往年多了2倍,有数百人次。许多国外冲浪爱好者随身带来了专门介绍冲浪发展的杂志,记者随即翻阅了一下,可以看到万宁、日月湾、石梅湾、东山镇、兴隆等关键词。

阿文说,万宁冲浪越来越出名了,他们住在海边,要为冲浪多做点事情,多为来自世界各地的冲浪选手服务,让越来越多的人到万宁冲浪,这也算为国际旅游岛建设作出自己的一份贡献。(本报万城2月24日电)