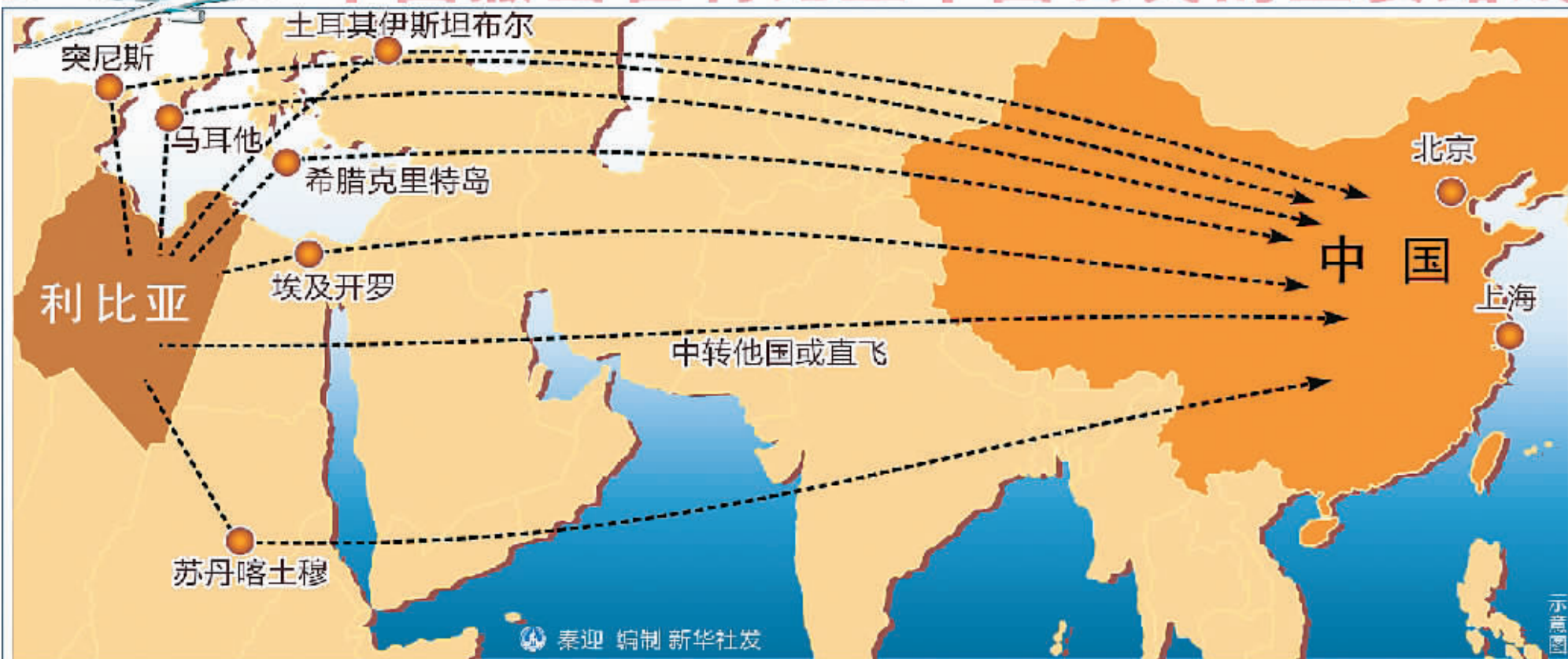


中国撤出在利比亚中国公民的主要路线



2011年度世界杰出女科学家奖揭晓

中国香港大学教授任咏华因在发光材料和太阳能创新技术方面取得突出成就而获奖

3月3日,在法国巴黎联合国教科文组织总部,中国香港大学无机化学教授任咏华出席颁奖仪式。联合国教科文组织当晚在其位于巴黎的总部举行2011年度世界杰出女科学家颁奖仪式。来自中国香港的任咏华教授和另外4位女科学家共同获得这一奖项。任咏华现为香港大学无机化学教授,她因在发光材料和太阳能创新技术方面取得突出成就而获奖。
新华社记者高静摄

祖国永远是人民坚强而温暖的依靠

——中国在利比亚人员大撤离纪实



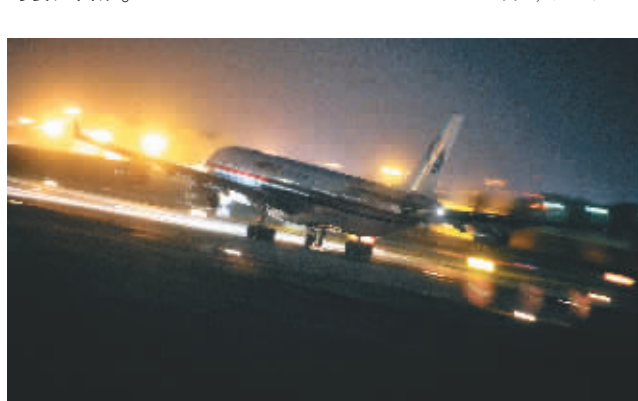
3月3日晚,在约旦首都安曼阿利娅王后国际机场,等待出发的中国工人手举国旗。



3月4日,在利比亚工作的中国水电二局工人王克荣乘机回国后激动地亲吻祖国大地。



3月3日,建筑工人徐中福抵达日照市后与妻儿团聚。



一架东方航空公司包机从马耳他首都瓦莱塔的马耳他国际机场起飞,运送同胞回国。

异域动荡,暴力频仍,险象环生。遥遥万里,山海阻隔,归途维艰。撤离人数庞大,时间紧迫,情况复杂,头绪纷繁,困难重重,挑战史无前例。但是,中国做到了。九天八夜,惊心动魄的九天八夜;八夜九天,可歌可泣的八夜九天。仅仅九天八夜,我们在利比亚的35860位父老乡亲、兄弟姐妹,安全有序地踏上归途,其中20745人已经回到祖国的怀抱,与亲人紧紧相拥。在这场规模空前的撤离海外中国公民行动中,党中央、国务院正确领导,果断决策;前后方、各部门行动迅速,齐心协力;军民团结一致,爱心接力;中国和平外交在全球赢得人心,国际互助,共同努力……

海外中国公民的生命安全是最高行动目标。党中央、国务院运筹帷幄,前后方、各部门通力合作,创造了新中国成立以来最大规模撤离海外公民行动的“七个第一”

2月中旬以来,北非国家利比亚发生严重骚乱并迅速蔓延升级,安全形势急剧恶化。数万我在利人员的安全牵动着祖国人民的心,牵动着中南海。以胡锦涛同志为总书记的党中央始终高度关注万里之外同胞的安危。2月21日深夜,胡锦涛总书记、温家宝总理相继作出重要指示和批示,要求有关方面迅速采取切实有效措施,全力保障我在利人员生命财产安全。中央其他领导同志也以不同方式表达对我在利人员的关切。国务院当即决定成立应急指挥部,组织协调我在利人员撤离及有关安全保障工作。张德江副总理担任总指挥,戴秉国国务委员协助。2月22日,中南海国务院会议室。一大早,外交部、国资委、公安部、交通运输部、商务部、民航局、卫生部等部委负责人赶来了,一些驻利中央企业总部负责人也赶来了。一条条信息汇集,一个个决策形成,一份份指令发出……3个半小时的全体会议成为高效运作、配合默契的现场办公会。会议根据胡锦涛总书记、温家宝总理的批示要求决定:把确保我在利人员生命安全作为撤离行动最高原则;启动国家一级应急预案,成立后方总指挥部;海陆空联动,用最快速度分批撤离我方人员;细化分批撤离方案,组织我方人员自救、互保互救;做好食品、药品和饮用水等救援物资准备,一旦条件允许,迅速分发到撤离人员手中;借鉴国际经验,开展国际合作。……

按照党中央、国务院的明确要求,各有关部门迅速行动起来,一场“万里大撤离”的国家救援行动,紧张有序地拉开了序幕。北京时间25日凌晨2时20分许,中国政府派出的首架撤离包机抵北京首都国际机场,机上224名中国公民中,大部分是妇女和儿童。一声声“欢迎回家”的亲切问候,让踏入国门的同胞潸然泪下。这次撤离行动是新中国成立以来中国政府最大规模的有组织撤离海外中国公民行动,情况复杂,规模空前,挑战史无前例,创造了“七个第一”:第一次大规模、有组织的撤离海外人员;第一次海陆空联动;第一次采用摆渡中转方式撤离;第一次租用外国邮轮、飞机、汽车撤离;第一次为大量护照丢失人员开具一张纸的“回国证明”;第一次派出军舰与军机参与撤离;第一次



中国驻马耳他大使张克远(左一)夫妇登船看望一位特殊的乘客——一名刚诞生不足满月的男婴。

在撤离中动员众多友好国家进行协助。以利比亚为中心,多点展开;海陆空齐头并进、接力联动。先危后安,先难后易,分批有序,争分夺秒,新时代的中国海外救援机制,科学而高效。在风暴之眼的黎波里,中国驻利比亚使馆大使办公室第一时间改成撤离工作指挥中心。驻利大使王旺生告诉新华社记者,在国内各部门协助下,使馆按照中央指示迅速制定了中国公民撤离方案,全体馆员夜以继日地24小时不间断开展工作。由于利比亚局势不断恶化,陆、海、空三条路,一时间竟然全都难以走通!我驻利比亚使馆和中资企业冒着风险,耐心细致地展开工作。终于,班加西港口通道、米苏拉塔港口通道、的黎波里机场、东西两路陆路通道,一个接一个被打通。一条条撤离路线,就是一条条生命通道。我撤离在利人员行动在4条战线上井然有序地全面展开。

在北线,地中海成为撤离的“主战场”,希腊、马耳他、土耳其等沿海国家成为我在利人员撤离的中转地点。在西线,国土面积不大的突尼斯,成为近三分之一在利同胞的撤离通道。据统计,约1.1万名我在利人员经突尼斯的拉斯杰迪口岸脱离险境。在东线,埃及成为首个接收从利比亚撤出中方人员的国家。此外,约旦也接待了600多名由利比亚乘包机撤离的中方人员。在南线,苏丹首都喀土穆机场迎来了赴利比亚接运撤离人员的中国空军4架伊尔-76运输机编队。中国空军8架次运输机和此前4架次苏丹航空公司包机共接运从利比亚塞卜哈撤至喀土穆的中国公民和外籍劳工3000多人。

危难之际,守望互助,是中华民族深厚传统。生命高于一切,责任重于泰山,是执政为民理念的具体体现。从外交官、各方救援人员到帮助撤离的志愿者,以高度责任感、真挚爱心和无私奉献,让面临险境的在利同胞感受到祖国就在自己身旁

——危难之际,生命高于一切,责任重于泰山。2月24日下午,利比亚班加西港。海风劲吹,波涛滚滚。“你们放心,相信中国政府,相信我们,不会留下任何一个人!”中国驻马耳他使馆经济商务参赞刘美崑冒雨,用最大的力气喊道。100多名中国公民,因管理规定被阻止在登船吊桥上。他的喊话,缓解了船下人员的紧张。刘美崑从游轮最底层爬到最高层,用海事卫星同中国驻马耳他大使张克远联系,与船长反复交涉,来来回回不知跑了多少趟。另一名外交官李昊则死死守在船舱,不让外籍船员关门。2个多小时后,船长终于同意,让所有人上船。船下一片欢呼。——危难之际,党员挺身而出,党旗越放越鲜艳。中国建筑、中国中交等央企根据撤离临时编队情况,都成立了临时党支部,在利比亚港前区登船撤离过程中,党支部将30至50人编成一组,共产党员主动站出来维持秩序,保证了从登船到撤离过程中井然有序,极大地提高了登船效率。(据新华社北京3月4日电)



3月4日,在北京南苑机场,搭乘空军运输机回国人员激动地走下飞机。(本栏照片:新华社发)

埃及换看守总理

埃前总统胡斯尼·穆巴拉克辞职前任命的看守政府总理艾哈迈德·沙菲克3日宣布辞职。埃及武装部队最高委员会同日委任前运输部长埃萨姆·谢拉夫出任看守总理,组建新内阁。武装部队最高委员会3日在一份声明中说:“武装部队最高委员会已同意沙菲克辞去总理职务。”声明没有交代沙菲克辞职原因。谢拉夫是工程师出身,2004年至2006年任运输部长,因国内一系列严重火车事故令政府备受指责而去职。埃及军方消息人士告诉路透社记者,谢拉夫已与武装部队最高委员会成员会面,讨论组阁事宜。新政府名单有望下周早些时候公布。这家通讯社分析,外交部长、内政部长、司法部长等重要内阁成员或许会换人,以进一步削弱看守政府与穆巴拉克的关联。
杜鹏(新华社供本报特稿)

倡导公共服务和志愿精神 美4名前总统聚首荧屏

新华社专电 4名美国前总统将同时现身全国广播公司一档特别节目,倡导公共服务和志愿精神。美国全国广播公司3日说,前总统乔治·W·布什、比尔·克林顿、吉米·卡特和乔治·H·W·布什将聚首一小时特别节目“现在联合起来:庆祝服务”。节目将在肯尼迪中心录制,定于3月28日播出。节目打算邀请名人参加,穿插音乐活动,邀请曾与老布什一道为海啸和飓风遇难者筹款的克林顿客串主持。另外,节目录制时不在国内的前总统贝拉克·奥巴马也将“现身”,为一部记录美国公共服务历史和价值的电影做旁白。

哈佛恢复培养“国防生”

新华社专电 美国哈佛大学3日宣布,恢复海军后备役军官训练团项目,为海军培养后备军官。哈佛大学校长德鲁·吉尔平定于4日与海军部长雷·马伯斯签订协议,在哈佛大学恢复这一项目。按照协议,哈佛大学为训练团提供资金、办公场所、教室和运动场地。后备役军官训练团项目1916年建立,旨在为美军培养知识型军官。训练团成员在大学教育期间接受奖学金,毕业后需为军方服务。哈佛大学1926年加入这一项目,是最初加入的6所院校之一。

韩国送还27名朝鲜渔民遭朝方拒绝

据新华社首尔3月4日电(记者班威)韩国统一部4日说,韩方原计划于当天通过板门店送还上月越过“北方界线”进入韩国一侧的27名朝鲜渔民,但遭到朝鲜方面拒绝。统一部官员说,朝方当天下午通过板门店电话告知韩方,要求立即无条件将全部31名渔民和他们的渔船按越界时的原路线送还朝方。统一部官员还表示,韩方的立场是希望尽快送还这27名朝鲜渔民。双方将于下周一就这一问题进行协商。朝鲜红十字会中央委员会发言人当晚在平壤发表谈话,要求韩国立即无条件送回全部被扣人员和船只,并称将以此次事件的处理为契机,再次判断韩国当局在朝韩关系上的立场和态度。

南航首架空客A380完成首飞

3月3日,中国南方航空公司订购的首架空客A380飞机从法国图卢兹机场起飞前往德国汉堡。当日,这架空客A380飞机经过4个多小时的测试飞行之后,成功降落在汉堡。
新华社发

日企推出声控电梯无需按键

新华社专电 日本一家企业3日宣布开发出无需按键、可用语音声控的电梯技术。日本共同社4日援引三菱电机公司的报道说,这项新技术将为两手提满东西、不便使用电梯的人以及残障人士提供便利。这家企业介绍,人们乘坐配备这种技术的电梯时,只要在等待区等两秒左右,电梯便会启动自动装置,到达等候楼层。进入电梯后,乘坐者只需说“语音操作”并讲出想去的楼层,电梯即可自动停靠。开发人员说,新技术采用了汽车导航系统的声控技术,同时在降低语音误读可能性方面不断改良。三菱电机说,这项技术将作为新装电梯的附加功能供客户选择,力争2011年内投入实用。