

近日,海南日报记者在八所港档案室,发现了一批日军侵琼时期拍下的八所港建设的老照片,揭露了一段七十年前2万中国劳工在日军侵略者铁蹄下建设八所港的血泪历史。

八所港处于海南岛西部的八所滩(八所潭),又称通海(今港口码头一带)。自隋代儋耳郡设立感恩县直至解放后的1958年,这一带地方均为感恩县辖境。1958年后感恩县辖境分属昌江、东方、白沙三县,八所滩便归东方市管辖。

70多年前,八所滩是一片未经开发的荒凉海滩。世事无常。孰能料到,八所滩后来竟发展成我国铁矿石输出量最大的港口,同时亦是建国初期的国内八大深水良港之一。



日寇第一列装满海南铁矿石的火车经过过桥的情景。

70年前八所港兴建的主因,是当年的侵琼日军想通过海运将石碌铁矿所产的富铁矿迅速掠夺运往日本。

## 两万中国劳工血泪筑成八所港

文\海南日报记者 梁振君



当年的八所港。



日寇占领时期八所港码头作业进行中。



修建八所港的劳工宿舍。

本版照片均由梁振君翻拍



八所港的日寇占领时期修建

### 命运与石碌铁矿相连

据《感恩县志》记载:“八所滩又名通海滩,即鱼鳞洲侧。春夏之间,渔船咸聚此滩捕鱼,故小贩辄随渔人以谋蝇头之利,夏后则散。”

一场突如其来的变故瞬间改变了八所滩的命运。而八所滩之所以能够蜕变为八所港,其间命运坎坷,且和岛内一座矿山的命运息息相关。

长期研究海南近现代史的海南师范大学教授张兴吉说,八所港之所以能够兴建,主要是当年日本侵略者想通过海运将石碌铁矿所产的富铁矿运回日本本土,按照日寇当年的设想,他们计划分三个阶段从海南掠夺铁矿石,其中第一阶段年产铁矿石100万吨,第二阶段年产200万吨,第三阶段年产300万吨。

1939年2月10日凌晨2时半,按照日本大本营陆军部和海军部共同发出的命令,日军“台湾混成旅团”数千人,在海军第五舰队30余艘舰艇护卫和50余架飞机的掩护下,经过约半小时的作战,击退了国民党军队的抵抗,在海口西北角的天尾港登陆。经过半年多的时间,海南岛大部分地区先后陷落。

日寇占领海南大部分地区后,日本报界随即在国内大肆喧嚷,称海南岛是他们梦寐以求的岛,是梦中的宝岛,许多企业、开发公司秉承日本政府和海军的指示,纷纷登岛考察,争夺岛上资源。

日室会社即是其中的一家公司,当时该公司以水力资源开发为主。1940年1月,日室会社社长故野口遵等人乘飞机巡视海南岛,经过海口时,他意外地从海军情报部得到石碌存在着铁矿的情报。这让他喜出望外。

事实上,日军侵占海南岛后,不仅达到了将海南岛作为对华南进行航空作战及封锁作战基地的军事目的,而且还因为石碌铁矿的发现而达到了其掠夺宝岛资源的经济目的。日本军事当局将开发石碌铁矿作为作战时最重要的事业之一。

在着手开发石碌铁矿的同时,日本侵略者对铁矿石从什么地方海运回日本的问题进行了慎重而又周密的研究。

张兴吉说,当时距离石碌铁矿较近的港口共有3个,分别是儋县的新英港(即现在的儋州白马井港)、东方的北黎港和三亚的榆林港,其中距离石碌铁矿最近的是北黎港,但该港是河口港,不适合停泊大型船舶,白马井港和榆林港又距离铁矿较远,运输成本较高,最后日寇认为北黎港湾南侧八所潭的地方较为适合建港口。

石碌铁矿位于昌江黎族自治县的中部山区,距离西海岸线有50多公里。就原有的港口而言,石碌铁矿的西北面100多公里处有儋州的白马井港,西南面50多公里处有北黎港,东南面200多公里处有榆林港。三港之中,以北黎港距离矿山最近,但该港海湾狭小,航道短浅,难以扩建为可泊巨轮的大港。其余两港距离较远,修筑运输铁矿石用的铁路需耗费巨额资金和较长的时间。

因此,日室会社认为,三港对比之下,还是以北黎港湾南侧八所潭的地方较为理想。八所潭在鱼鳞洲的东部,有珊瑚礁断面,广约150米,足可为内港的一部分。而且这里海宽浪静,流沙的流向又为东西方向,只要筑起防沙堤,即可阻挡外洋来的波浪和流沙的堆积。利用珊瑚礁作为水中施工的手脚架,也有很多好处。同时,从长远的利益着想,八所潭东面沿海一带为广阔的平原,若以建设八所都市,足可容10万人口,地理条件十分优越。

最后,在日室会社南方部主要负责人久保田丰的坚持下,日本海军部不得不同意在八所滩筑港。

### 2万中国劳工的血汗筑成八所港

1942年5月,八所港大规模的建港工程动工。1943年3月27日,第一号驳岸竣工。八所港以惊人的速度展现了面貌。4月7日,日本人举行了庆祝八所港岸壁工程和装矿机械完工典礼。这是日本侵略者用中国人民

的血肉换取的“果实”。5月13日,日本“松江”轮从日本运来货物,随后,该船使用装矿机,只用一天时间就装了7250吨铁矿。从那时起,港口船舶进进出出,石碌铁矿所产的大量铁矿石和岛上其它资源源源不断运往日本。统计数据显示,日本侵占海南岛期间,共从石碌铁矿掠夺铁矿石达35.453万吨。

在石碌矿山开发的采矿工程、石碌-八所铁路工程、八所港工程、东方水力发电工程(现为大广坝一期工程)等四大工程中,日军从上海、香港、广州、澳门、台湾以及本岛强征和抓骗了数万名劳工充当苦力。这些劳工当中,以香港来的最多,其次是广州,再次是上海、台湾等。同时,日军还将上千名英国、印度、加拿大的战俘也投入劳役。其中,参与八所港工程的劳工达1.7万人,在八所港工程最紧张时期劳工达2万多人。

现年78岁的八所港退休职工钟映长回忆说,为了尽快将铁矿石掠夺回日本,日寇逼迫劳工连续进行高强度工作,许多工人穿的是水泥袋,睡觉时盖的是麻包袋,吃的是地瓜干和稀饭,量很少,根本吃不饱,一天劳作十几个小时,苦不堪言。他说,建港过程中,许多劳工被日寇虐待致死,或劳累病死或惨遭日寇活埋,至工程结束时,仅剩下2000人左右,劳工损失可见一斑。

海南石碌矿山的四大工程开发(采矿场、铁路、港口、电站),先后用了4年左右的时间,完成了工程规划的60%。最后,包括八所港工程在内的四大工程也伴随着侵略者的失败而宣告结束。

### 再陷深渊

1945年11月,从广西开来的国民党军队进驻海南岛,接受日本军队投降后的管理工作。八所港不幸再遭劫难。

国民党广州绥靖公署关于《盗运海南敌遗物资调查概况》一文记载,八所港仅1947年4月间被盗窃的物资就有民用帆船18艘之多。这些物资除了电动机、汽车轮胎外,还有可供4000-5000名在业人员一两年内生活所需的大批布匹、粮食、食糖、医疗器具、药品和日用品等,它们全部被盗得干干净净。

钟映长说,国民党政府接管八所港后,官商勾结,把许多可以拆卸的机械都拆去卖了,部分港口设施也遭到一定程度破坏。

日本投降后,工人们都希望过上太平日子,许多工人从本岛各地陆续回来找工。老工人杨炳培从乐东黎族自治县黄流镇椰子头村向别人借钱、借衣服走了4昼夜才回到八所,但八所港的境况让他大失所望。当时许多工人的生活几乎难以为继,只好找野菜充饥。从四面八方徒步回到八所的工人已精疲力尽,此种境况下,国民党反动派乘机召开大会,诱骗或强迫他们当兵。有700余名青年工人就这样加入了国民党的军队。当时,石碌铁矿、八所港及东方水电站早已停产,只需留用300-500人,而陆续到达八所的工人竟达4000余名,除年轻人被强骗当兵外,余下的3000多人均被遣散,被遣散的工人每人只发给关金券2000元(合0.4元光洋),这点钱还不够买到海口的车票,在这种情况下,许多工人只得流落他乡,有的当了长工、小贩,有的只好徒步回家,有的竟沦为乞丐。

1950年,盘踞在海南岛的国民党军队节节败退,4月25日,国民党在琼西的陆军和海军均集中到八所。在国民党军队集结到八所的前两天,人民解放军成功在澄迈天尾海域登陆,即组成西路军,于当日从海口长流出发,经如今的临高和舍、儋州那大、白沙邦溪,于30日抵达八所地区,旋即围攻八所残敌。经过1天的激烈战斗,于5月1日全歼国民党守敌。当天八所获得了解放,港口码头升起了五星红旗。

1950年5月1日,解放海南岛的战役宣告胜利结束。八所港回到了人民的怀抱,历经沧桑的八所港终于可以挥别不堪回首的岁月,迎来重生。■