

海南发展水上运动独具优势

——专访国家体育总局副局长肖天

本报记者 黄晶

“海南岛四面环海，四季阳光，是中国乃至世界上运动的首选地。”国家体育总局副局长肖天来琼参加环岛大帆船赛开幕式，高度评价海南发展水上运动的先天优势。

去年，环岛大帆船赛在海南东线沿海举行，今年，大帆船将穿越美丽的海南西海岸，明年，环岛大帆船赛将真正实现环岛一周。

“不仅如此，世界著名赛事品牌沃尔沃环球帆船赛将在明年正式经停三亚港口，一系列国际国内品牌体育赛事，会促进海南体育产业发展。”肖天透露。

随着世界经济的发展，物质生活水平的提高，体育已成为大众休闲娱乐、健康生活的组成部分，同时大众对体育多样化、丰富化、娱乐化的休闲旅游方式有了更多的需求。

海南国际旅游岛建设如火如荼，体育又具备了推介宣传海南的名片效应，其与旅游相一致的休闲娱乐功能，又能丰富旅游文化内容，扩大对外交流和合作，推动第三产业发展，有效推动国际旅游岛建设步伐。

肖天认为，海南目前要做好各项体育

产业基础设施建设，同时加大专业人才引进，一手抓职业帆船帆板运动，争取为国争光，另一方面注重赛事氛围营造，与国际接轨，朝着国际大型水上赛事举办的首选地或主要地区的目标迈进。

海南建设国际旅游岛，体育是其必不可少的组成部分，而将举办体育赛事与海南旅游密切结合是丰富海南旅游资源，提高海南旅游影响力的重要内容。

肖天建议，海南应立足海洋生态环保，充分挖掘品牌赛事的影响力，打造一批集旅游、休闲、度假、观赛于一体的高品质旅游项目，此举从长远考虑必将为海南带来源源不断的游客，海南也将更有机会成为世界水上休闲运动的中心。

(本报海口3月21日讯)

3月21日，“中粮亚龙湾杯”环海南岛国际大帆船赛今天展开了第一分段海口——洋浦赛段的角逐。图为参赛帆船“启航号”“三力星”号在比赛中。

本报记者 宋国强 通讯员 林世伟 摄



5年内进入全球排名前5

——亚洲帆船联合会主席李全海谈环岛大帆船赛

本报记者 王黎刚

目前国内举行的大帆船赛逐年增多，有“中国杯”大帆船赛、“海峡杯”大帆船赛、中日韩大帆船赛、中国太湖大帆船赛和中国俱乐部杯大帆船赛等10多项比赛。相比之下，只有“两岁”的环海南岛国际大帆船赛还是“小弟弟”。不过，海南岛独特的气候和水域让亚洲帆船联合会主席、国家体育总局水上运动管理中心副主任李全海信心十足，他说：“我们有能力在几年内把环岛大帆船赛打造成排名世界前5名的比赛。”

环岛大帆船赛更具挑战性

“海南四面环海，有1000多公里的海岸线，在国内也只有海南具备办环岛大帆船赛的条件。”李全海说。

去年首届环岛大帆船赛的举办使不少水手和船长喜欢上了这个“新生儿”。今年一共有30多支国内外的船队申请报名参加环岛赛，其中参加了首届比赛的15支船队绝大多数都想参加今年的比赛。“雅图号”参加

了4届中国杯大帆船赛、海峡杯和上届环岛赛的船队，该船队长谢敬认为，相比之下，环岛赛的挑战性和挑战性更大，让人回味无穷。他说：“中国杯是场地赛，海峡杯是一个赛段的比赛，总长度在100到200海里之间。而环岛赛是多日、多赛段的拉力赛，每个赛段的海域情况不一样，比赛极具挑战性。”

申请纳入世界帆联竞赛体系

李全海透露，中国帆船协会已向国际帆船联合会申请，把环海南岛国际大帆船赛列入国际帆联竞赛体系。“如申请被批

准，环岛赛将会吸引更多的国外高水平船队参加。”

李全海表示，环岛赛3月份举行无形中为吸引更多高水平船队参赛创造了条件。3月则是国际赛比赛的空白期，这个时候很多船队都愿意来海南参赛。事实上像这次参赛的“亚派号”、“雅图号”、“新浪号”和“500万号”都是国内著名的船队。他说：“我们有信心在3年内让环岛赛成为国内的顶级大帆船赛，吸引亚洲和世界高手参加，初步在全球产生影响。我们的终极目标是在5年内把比赛打造成全球排名前5位的比赛。”

李全海透露，为了让比赛更加规范，在海口和三亚举行的场地赛完全按照奥运会的标准进行。

计划建大帆船停靠港

“我们的下一个战略计划是在海南建大帆船停靠港，让国内外更多的大帆船来海南参赛。”李全海说。

海南玩大帆船的“软件”条件得天独厚，但“硬件”设施的建设滞后。目前，海南的大帆船停靠港数量不够，全岛只有三亚和海口建有为数不多的大帆船停靠港。李全海说：“国家体育总局水上运动管理中心将全力在技术上支持国内企业在海南建造大帆船停靠港。我们的设想是从每年的3月到10月，不停地在海南举办大帆船的竞技比赛和休闲活动，让海南成为国内大帆船运动的中心地之一。”

(本报洋浦3月21日电)



口顺利启航，向洋浦进发。本报记者 张杰 摄

如何欣赏大帆船赛

本报记者 黄晶

环岛大帆船赛激战正酣，一方面引起了海南观众的兴趣，另一方面却由于缺乏帆船比赛常识，不少观众的观赛兴致受到影响。

广义上讲，帆船运动是一项集竞技、娱乐、观赏、探险于一体的体育运动项目，因具有较高的观赏性，备受人们喜爱。比赛用的帆船通常是由船体、桅杆、舵、桅索、索具等部件构成的小而轻的单桅船。

比赛中运动员依靠自然风力作用于帆帆上，驾驶船只前进。本次比赛主要依照2009-2012年国际帆船竞赛规则(RRS)，包括国际帆联(ISAF)离岸赛条例等。

具体来说，帆船的正式比赛要求在开阔的海面上进行，距离海岸应有1公里至2公里，比赛场地由3个浮标构成等边三角形，每段航线长不少于2海里至2.5海里，参赛船只进行比赛时按三角绕标和长距离航行赛两种。

据了解，本届环岛大帆船赛对本地和国际水手(船队)开放，参赛者可以来自国家队、城市队、俱乐部、船东、单体船全长不短于40英尺，并具备24小时航行不开发动机充电并能保证各电子设备正常工作的能力。

比赛现场，由一艘裁判船统一发出指令，绕标完成通过裁判船即完成比赛，首先完成航段者为优胜。

由于比赛场地设在大海上，远离陆地补给，因而采用国际旗语旗语传递命令，“红旗”表示比赛帆船必须按顺时针方向绕过规定标志；“绿旗”表示帆船必须按逆时针方向绕过标志。在横桅杆上升起某一个级别旗帜时，表示该级别的预告信号，离起航还有10分钟。“P”字旗，表示离起航还有5分钟，以后每隔1分钟，按4、3、2、1的次序用音响信号通知每一条帆船。

本届环岛大帆船赛首日比赛因为天气原因推迟近3个小时，可见天气因素直接影响了比赛进程。

一般来说，帆船比赛中如果风力小于3米/秒，比赛就无法进行；大于20米/秒，就会对运动员造成危险。另外，由于风向、风速、气象、水文等条件的不断变化，竞赛场地不是固定不变的，帆船比赛一般是在规定的区域(这个区域的海图位置，赛前要通告参赛者)里按照气象水文情况进行布设，场地的布设一般在距比赛起航半小时至5分钟前完成。

据介绍，帆船比赛经常在强风中进行，风速每秒10-12米，既要保持航向和一定的航速，又要不翻船，这就需要运动员尽力去压舵，保持船的平衡。运动员还要掌握周围的环境、水的流速、流向和气流变化，以便准确调整帆型，以适合最大的升力。

比赛中，帆船不能顶风前进，需走“之”字形，运动员掌握航向，判断哪种航向受风为佳，就全靠运动员的经验和技术。

(本报洋浦3月21日电)

北斗卫星导航系统 全程监控赛船

本报讯(记者王黎刚)参加本届环海南岛国际大帆船赛的17只船只都安装了北斗卫星导航终端系统，船只在海上的位置和比赛状态尽在掌握中。

本次比赛的总裁判长朱建新说，大帆船比赛时各条船的位置都拉得比较开，如何在比赛中监控赛船以及及时地向新闻媒体公布赛船的信息，北斗卫星导航系统很好地解决了这个问题。有了它，赛船就能按照预定的航线安全顺利地完成任务，记者也能在第一时间知道赛船登陆的准确时间，这给记者采访带来较大的便利。北斗卫星导航系统是我国自主知识产权的导航定位系统。

海南北斗卫星导航系统提供的北斗终端设备，可以装在舱外的不同位置，甚至天线放在舱内都能正常工作。

海南啤酒赞助 环岛大帆船赛

再度成为大赛唯一指定啤酒

本报讯(记者林永成)2011年环海南岛国际大帆船赛20日从海口扬帆启航。作为本土知名啤酒品牌，海南啤酒继续助力去年赛事后，今年再度成为赛事唯一指定啤酒。

在此次大赛举办期间，海南啤酒作为颇具热带海岛特色的本土啤酒品牌，成为本次赛事的官方合作伙伴。而海南啤酒绿色、休闲、时尚的品牌理念，也与大帆船赛激情、活力、健康的宗旨不谋而合。

据了解，海南啤酒一直致力于参与在海南举办的国际赛事，从环岛赛、冲浪赛到帆船赛，都有海南啤酒相伴。



21日，在环海南岛国际大帆船赛海口到洋浦赛段的比赛中，船员们全神贯注驾驶帆船。本报记者 张杰 摄



行驶在海口至洋浦赛段。本报记者 张杰 摄

激情港湾 扬帆洋浦

本报记者 黄晶 通讯员 朱新彬

2011环海南岛国际大帆船赛船队历经风浪，于今晚陆续到达洋浦港，等候多时的洋浦各界群众为选手送上朵朵鲜花，慰藉勇敢的弄潮儿。

走在洋浦各街巷，随处可见“洋浦喜迎大帆船赛”的宣传横幅，700面彩旗处处飘扬，将洋浦的各主要街道的码头装点一新，努力为中外宾客营造一段印象深刻的洋浦之旅。

洋浦港水深、避风、回游量少，可利用海岸线长，素有“天然深水良港”之称，是海南西北部工业走廊的重要出海口，是国家一类开放口岸。

环岛大帆船赛的如期到来，不仅为洋浦带来了激情，更展现了洋浦发展水上运动的先天优势，为了做好迎赛准备，洋浦制

清华同窗的帆船“缘分”

——记“海南之心启航号”两位船长

本报记者 王黎刚

“毕业24年后，是大帆船运动让我俩再度联系在一起。”“海南之心启航号”的两位船长李小桓和赵晴不约而同地说。

1987年，他俩毕业于清华大学建筑系。在学校两人是同窗好友，毕业后各奔东西。生在大连的李小桓从小就有航海梦想，他的爷爷是我国首艘3万吨货轮的设计师之一。他说：“小时候我最喜欢看有关帆船的书籍，摆弄帆船模型。”在大学里，同学们都知道李小桓是个帆船“发烧友”。大学毕业的时候，赵晴送给了李小桓一艘大帆船模型。赵晴1988年来到海南岛，1995年离开。“我有浓厚的海南情结，在我的朋友圈中，他们都说去海南，只有我说回海南。”

2008年，赵晴联系上了21年未曾联系的大学同学李小桓。两人共同出资买了一艘大帆船，这艘大帆船一直停靠在海口。

(本报洋浦3月21日电)

“中国联通-爱立信”之夜

大型舞剧 **大梦敦煌** 与您相约

飞天梦舞大敦煌，西部神韵炫南国！3月25-27日海南联手爱立信为您倾情呈献西部大型原创民族舞剧《大梦敦煌》，演绎传奇爱情，再现西部豪情，与您一起分享远在天边的敦煌大梦！

演出时间：2011年3月25日—27日 演出地点：海南省歌舞剧院

购票方式：积分兑换、互惠盛典

| 活动方式 | 兑换标准 |
|----------------------------------|----------------------------|
| ● 兑换时间：2011年3月21日—3月24日 | 积分兑换 兑换门票 |
| ● 参与对象：海南联通积分在5000分以上(含5000分)的客户 | 5000分 免费获得价值200元《大梦敦煌》门票1张 |
| ● 兑换地点：海南五百路营业厅、海南路营业厅 | 7000分 免费获得价值280元《大梦敦煌》门票1张 |
| | 8000分 免费获得价值380元《大梦敦煌》门票1张 |

● 幸运抽奖，乐享精彩
即日起联通用户通过使用高清业务参与抽奖赢取门票：
(1) 热爱生活，爱听音乐，登陆http://mv.wo.com.cn下载音乐；
(2) 快乐上网，一起来网购，关注海南联通新浪官方微博@海南联通；
(3) 拨打116114订制票、订酒店、订订人下；
(4) 《悠生活手机》悠然、优雅、美好的生活，拨打10198订购。

● 短信订票，尊享优惠
联通用户先指定短信可享受9折购票优惠

总票房：海口市白龙南路如家酒店403房 联系人：李小桓 联系电话：13111939186

票务代理：中国联合网络通信有限公司海南分公司
协办单位：爱立信(中国)通信有限公司 海南联通海南分公司
演出单位：兰州交响乐团 承办单位：海南中视文化传媒有限公司 海南省歌舞剧院

www.10010.com 10010