

“中粮·亚龙湾杯”

2011年环海南岛国际大帆船赛·特刊

如何观看帆船比赛

帆船比赛,是奥运会项目,但与大多数奥运项目不同,帆船比赛只有最好成绩,却没有奥运会纪录。

原来,帆船比赛是在自然条件下进行的,直接受到气象水文条件的影响,有时规定的比赛轮次很可能因为天气原因无法完成,加之天气状况千变万化,无法用历史纪录来衡量,所以帆船比赛未设奥运纪录。

帆船运动是风、水、人、船四者完美结合,欣赏帆船比赛,主要看速度、人、船、自然的配合情况和默契程度。

帆船还是海上的一道壮丽风景,不仅要求船员有勇气,更要求选手有出色的体能,因此,运动员耐力和意志品质的展示也是观看帆船比赛的一个重要方面。

帆船比赛受项目特点所限,比赛场地一般离岸较远,所以观众在岸上很难看到比赛中的细节;即使自己驾船也只能在划定的比赛区域之外观看,而且每个级别都要比好几天才能分出胜负,所以国外帆船运动爱好者通常把到现场看比赛当作一次海滨假日之旅。

(本报记者 黄晶)

环岛大帆船赛风大浪急

海事部门全程监控

本报八所3月24日电 (记者黄晶
特约记者卞玉珏)环海南岛国际大帆船赛进入第二赛段后,天气变得恶劣,风大浪急,由八所海事局所属“海巡1810船”、三亚海事局所属“1820船”组成联合编队全程监控赛事,为参赛选手全程保驾护航。

巡航过程中,海事执法人员对八所至三亚水域的通航环境和水上交通秩序进行了巡航,重点对航经水域渔网布设情况、航标、浮标等助航标志的使用情况,以及辖区涉水工程作业进行了巡航检查,纠正船舶航行、停泊和作业发生的各种违法违规行为,保障了水上交通安全和防止船舶污染水域。

此次巡航共出动执法人员36人,巡航总航程约360海里,通过此次联合巡航,海事部门为环海南岛国际大帆船赛收集了重要的通航数据资料,确保比赛顺利进行,有效促进了辖区水上交通安全形势的稳定。



强风影响环岛大帆船赛

第三赛段取消100海里比赛

本报三亚3月24日电 (记者王黎刚)
“中粮·亚龙湾杯”2011年环海南岛国际大帆船赛今天开始了第三赛段东方至三亚赛段的比赛。比赛原定距离120海里,截至记者发稿时,大赛组委会做出决定,取消100海里的比赛,17支船队仅进行20海里的角逐。

今天下午4点,本赛段比赛在东方华

能电厂码头举行了启航仪式。但因为海面风力太大,启航仪式结束后比赛没有按原定时间开赛。一直等到晚上7点,据天气预报,东方至三亚海域将会有强风,由于第2赛段洋浦到东方的比赛遇到大风,参赛的17支船队中有10艘船的主帆遭到“创伤”。为了比赛能安全进行,组委会召集17位船长开会,大家一致同意取消前100海里的比赛。比赛的

起点从本赛段第4个航标点开始,此航标点至终点三亚凤凰码头的距离为20海里。

晚上7点半,17艘帆船开动马力驶向100海里外的第4个航标点。据总裁判长朱新建介绍,大帆船最快12个小时后才能到达100海里外的起点。本赛段比赛预计明天下午才能结束。

另据悉,第二赛段洋浦至东方赛段的最后排名今天下午出炉,“亚派号”、“500万号”和“海狼号”分别获得了竞赛组前三名。“自由岛鑫之帆号”、“蓝鲸号”和“瀚盛号”获得了公开组前三名。

上图:3月24日,环岛大帆船赛参赛船只在恶劣天气中航行。

本报记者 宋国强 摄

3月24日,裁判员用测风仪测量海上风速。测风仪显示海上平均风速30节,即海上的风浪达到7-8级。

本报记者 宋国强 摄

中国帆船帆板协会秘书长姚新培——

中国大帆船运动起步晚进步快

本报记者 王黎刚

14年前,国内才第一次举办大帆船拉力赛。此后随着经济的发展,大帆船在国内“扎根落户”,目前国内大约有近万人玩过大帆船。中国帆船帆板协会秘书长姚新培说:“中国大帆船运动起步晚但进步快。”

已有三大国内顶级比赛

姚新培透露,1997年为了庆祝香港回归,我们组织了5艘大帆船从大连驶向香港。经过一番艰苦航行,最终只有两艘船勉强抵达目的地香港。他说:“这算是国内首次举行的大帆船拉力赛,从那时起,大帆船运动正式落户国内。”在姚新培看来,“海归”和国内企业家推动了国内大帆船项目的发展。像参加本届环岛赛的17支大帆船队的船东,大都是知名企业的董事长或者经济实力雄厚的私企老板。姚新培说:“参加环岛赛的大帆船最贵的要400万,最便宜的也要100多万,没有一定的经济实力做后盾玩不转大帆船。”

三项管理办法助发展

本月19日,中国帆船帆板协会在海南公布了《帆船帆板注册管理办法》、《帆船俱乐部注册管理办法》、《帆船运动员培训管理办法》3个帆船项目相关管理办法。姚新培说:“这是中帆协首次公布专门针对大帆船的管理规定,对中国大帆船事业的发展具有里程碑式的意义。”

姚新培透露,按照泊位总长度、会员人数、自有大帆船的数量和举办国内外大帆赛的次数等量化规定,中帆协将大帆船俱乐部分为A、B、C3级。按照《帆船俱乐部注册管理办法》规定的标准,国内有两到三家俱乐部具备最高的A级标准,B级和C级俱乐部的数量将会增多。

姚新培表示,根据管理办法,中帆协将逐一对国内大帆船进行注册、认证,有了中帆协的认证证书后,这些大帆船在参加国际比赛时可凭证书减免多道检测和认证程序,简化参赛流程。此外,对在建俱乐部和船只生产企业,尤其是大帆船生产企业也具有指导性意义,避免了盲目建造,减少浪费,免除后期改建的麻烦。这3项规定将于今年6月份正式实施。

(本报三亚3月24日电)



参赛船只在风浪中前行。 本报记者 宋国强 摄

“启航号”外籍船长—— 环岛大帆船赛很有挑战性

本报记者 王黎刚

“海南之心启航号”尽管成绩平平,在已结束的“中粮·亚龙湾杯”环岛大帆船赛一场场地赛和两段拉力赛中没能进入公开组前8名,但该队外籍船长雷恩表示,他们今年参赛的目的是为了适应比赛气氛,熟悉场地。明年他们会让人刮目相看。

“启航号”是第一次参赛环岛大帆船赛,该队船员来自国内外,船长雷恩是一名“80后”的英国人。别看他年龄不大,但他的航海经验比较丰富,参加了好几次国际大赛。雷恩颇具语言天赋,此前从未接触过中文的他和中国船员“混”了几天后,竟然也能冒出几句航海术语。“向左、向右”是雷恩说得最熟练的两个中文单词。“启航号”的成绩欠佳,但雷恩并不沮丧。他说:“我们这艘船队成立不久,大家相互之间的配合并不是很默契。我们参加今年的环岛赛旨在练兵,熟悉海南岛海域的情况,为下次参赛做准备。”在雷恩眼中,环岛大帆船赛很具挑战性。“第二赛段洋浦到东方的比赛进行得惊心动魄,船队遇到了狂风大浪,好在我们终于挺了过来。”他说。

“启航号”的中方船员大都赞同雷恩的观点。领队赵晴表示,和自己相比,“启航号”在比赛中逐渐进入状态。我们没有出现大的失误,队员们充分享受环岛大帆船赛带给他们的乐趣。

(本报三亚3月24日电)



3月24日下午,参赛船员乘坐指挥船“海巡183”到锚泊地登上各自的帆船。

本报记者 宋国强 摄

“我们希望每年都来参赛” ——记“海南号”两位外籍船员

本报记者 王黎刚

“环海南岛国际大帆船赛充满了挑战性,我们很喜欢这项比赛,希望每年都能来参赛。”“海南号”的两位外籍船员澳大利亚人丹尼和加拿大人喀麦龙不约而同地表示。

在参加环岛大帆船赛的17艘船只中,“海南号”可谓是“八国联军”,12名船员来自中国、新西兰、澳大利亚、加拿大和英国等7个国家。这其中,丹尼和喀麦龙的名气最大。曾独自驾驶帆船航行210天后,完成环球独航的澳大利亚16岁少女杰西卡·沃森,就是丹尼的学生。丹尼对他16岁爱徒的壮举赞不绝口,“沃森天生就是个出色的航海家,她以后还会给人们带来惊喜。”丹尼说。今年55岁的丹尼35年前开始玩大帆船,他参加了数不清的国际比赛,他最难忘的比赛是在澳大利

亚举行的长达400海里不间断航行,“我最快曾用了20个小时航行完400海里。”他说。由于海口到洋浦的第一个赛段风力较小,以至于让丹尼有些小看环岛赛的难度。但第二个赛段遇上了强风大浪,让丹尼领教了海南岛海域变化莫测的气象。他说:“环岛赛蛮刺激的,考验船员在不同天气下协同作战的能力。”

喀麦龙是香港南华早报的专栏作者,他是位大帆船“发烧友”,曾经独自驾帆穿越北极海域。他计划,明年7月到10月独自驾驶大帆船从中国的大连到三亚,一边航海一边记录海岸上的风土人情。“这次来参加环岛赛算是为明年在中国独自航行提前进行的预演。”

(本报三亚3月24日电)



“三力量号”女队员小林尽力拉帆。 本报记者 张杰 摄