

编者按：
电动车这种交通工具，遍布海口大街小巷，汇成了浩浩荡荡的车流。
闯红灯、占道行驶、逆行……新型交通工具在带来方便的同时，违法行为也日益突出，如何规范管理已成了社会各界的共识。
单纯的禁或放已难平衡各方利益。电动车管理正考量着政府的管理水平和智慧，但愿《海口市电动车管理办法(草案)》能真正反映各方意见，在各方利益之间找到平衡点。

电动车一直是各界关注的焦点。2003年，电动车开始进入海口市场，它给人们带来了环保与便利，也给城市交通带来一些隐患。

3月29日，海口市人大常委会主任会议决定将《海口市电动车管理办法(草案)》全文公布，广泛征求社会公众的意见。

从2003年开始，海口警方多次发布禁止电动车进入市区的禁令，然而越来越多的电动车依然穿梭于大街小巷。为了规范对电动车的登记管理，早在2005年，省法制办就曾举行过立法听证会。

8年过去了，《海口市电动车管理办法(草案)》(下称《草案》)终于出台，20多万辆电动车将走向何方？

谁来监管电动车市场

现状：一个星期前，陈先生花3000元在海口市龙华路一家电动车专卖店，买了一辆性价比较好的电动车。前天上午，他骑着电动车行驶到海口海垦路时，交警拦截了他的电动车进行检查。交警称陈先生的电动车其实是一台电动摩托车，并没有上机动车号牌，没有行车证和驾驶证为由，对电动车予以查扣，并决定罚款200元。

陈先生向记者投诉说：“买电动车时，根本没有电动摩托车和电动自行车之分。如果交警不让电动车上路，就不该让商家上街售卖。”

记者今天在海口市解放路、新华路、龙



海口明珠广场数以千计的电动车占据人行道停放已成常态。本报记者 古月 摄

华路、海秀路上看到，公开摆卖电动车的店铺有上百家，这些商铺里摆卖的电动摩托车大大超过电动自行车。

《草案》：第十一条规定，“本行政区域内禁止生产、销售电动三轮车和超标电动车”

呼声：市民的消费要求电动车跑得更快，生产商、销售商瞄准这一消费需求，不断提高电动车技术指标，并向消费者隐瞒真实参数，而工商质检部门对此不够重视，导致了目前电动车大多超过“国标”，加重了电动车出行的安全隐患。

看来要真正禁售超标电动车，还很长的一段路要走。

谁来培训电动车司机

现状：正是因为海口道路的一些客观条件不足，加剧了主观违规意愿。电动车在属于弱势群体，违章的风险巨大，试问又有谁愿意拿自己的生命开玩笑？然而俗话说：“心有余而力不足”，图省事、怕麻烦本身是人的天性，更何况连基本的通行条件都不具备的时候，违章也就成为了一种必然选择。不可否认，个别骑电动车市民的素质是待提高，但怕就怕“习惯成自然”，当违章从偶尔的无奈变成习惯，甚至变成一种自然的行为时，就是具备了极好的通行环境，也很难纠正违章陋习了。

《草案》：第六条规定，“已列入目录的电动自行车应当经市公安交通管理部门注册登记，并取得电动自行车号牌及行驶证后，方可上道路行驶。”

呼声：海南日报记者在调查中发现，九成以上市民比较关注政府部门对电动车如何注册登记、行驶证考取和收费等问题。海口市民王女士提出，是否像考汽车驾驶证一样，报名、学习和考试，需要笔试和现场操作，如何收费？

“电动车和自行车差不多一样，骑自行车也要考取行驶证吗？”海口市民李先生说，希望政府分别对待，超标电动车可以这样做，市民买一辆电动车不就是想出行方

海口今年来涉电动车交通事故656起

安全意识淡薄是事故主因

即可收回成本。当然，中间还省去了等车时间和去车站路程。

快递公司的林先生说，骑电动车上班很方便，平时他都在非机动车道上行驶，偶尔也上机动车道。“别以为我想上机动车道，我也怕被车撞的，但没有办法。例如在龙昆南路走着走着，就没有非机动车道了。

今天上午9时30分，海南日报记者在

龙昆南市场门口的斑马线旁观察，半小时内，共有400多辆电动车经过，而其中100多辆是在红灯亮起的情况下直穿斑马线。

龙昆南路与红城湖路交叉路口。从11时35分到11时40分短短5分钟内，闯红灯的电动车多达76辆。

调查发现，海口电动自行车的数量正在急剧上升，目前至少有20余万辆。然而，一

些驾驶者交通安全意识弱，闯红灯、逆行、与机动车抢道、乱穿马路等现象十分严重。

今年2月24日，苏某驾驶小车行驶在国兴大道，撞上了骑着电动车行驶在机动车道上的蒙某。蒙某经抢救无效死亡，两车损坏。经事故认定，苏某和蒙某负事故同等责任。

3月19日，红城湖至广安大药堂路段。

便吗？还要如此多的手续。

谁来给电动车找出路

现状：在海口这座小城市，以路面和市区规模来看，百姓最佳的出行工具还是电动车为首选的，比机动车体积小，停车不占地，拥挤可快速疏导。唯一就是骑车的人无路可走且无所顾忌。

海口由于历史原因，道路规划先天不足，路面狭窄、弯曲，丁字路口、不规则路口随处可见，但最关键的问题在于许多道路没有设专门的非机动车道。其次，路上的斑马线较少，变相剥夺电动车主过马路的合法权益。例如海秀东路，整条路居然没有一处斑马线，让电动车上天桥基本是不可能的事情，除了横穿马路，别无他法。

同时，路口的设置存在问题：一是没有非机动车和行人的等待专区，一般电动车要等待红灯只能靠在路右边，那结果就是占用了右转车道，右转的车辆当然不能同意，狂按喇叭催促；二是许多路口为全封闭路口，铁栏杆将非机动车道全部围死，只允许汽车通过，电动车要通过就必须进入机动车道。

《草案》：第三十条规定，“在划分非机动车道和非机动车道的道路上，应当在非机动车道上行驶。在没有划设非机动车道的道路上，应当在距离右侧边缘1.5米范围内行驶”

呼声：海口目前的道路通行设计状况，无法满足与日俱增的电动车通行要求，“无路可走”使得广大市民在骑电动车时，常出现“被迫”违规情况。目前，包括海口国贸路、龙昆南路、南海大道、博爱路等多条城市干道及老城老街，均存在未设置非机动车道的现象，大量的电动车涌入机动车道，各种交通险象频发，不时出现交通意外。

(本报海口3月29日讯)

交通专家支招

发展公交事业 方便市民出行

本报海口3月29日讯（记者文刚）电动车的盛行，说明公交的弱势。“国内外的交通管理经验告诉我们，发展公交事业是最大限度利用城市道路资源，优化市民出行方式，改善道路资源紧张的有效途径，也是城市文明进步的显著特征。”清华大学交通研究所所长陆化普教授今天在接受本报记者电话采访时强调说。

就在不久前召开的海口市道路交通联席会议第三次会议上，不少专家建议加快完善公交网络，对目前海口公交状况进行调研，制定长远规划，交警部门配合交通局研究公交车运营路线、投放数量、站点设置等方面工作，切实做好城市客运交通组织分流工作；建议政府逐步取消私人对公交车的经营权，鼓励扶持省内较大运输集团对个体化运营公司进行兼并重组，实行集团化规范经营，督促抓好司乘人员职业培训，实行“滚动发班”，统一站点上落客；优化城市公交车辆布局，规范大巴车、出租车跑市中心区主干道，中巴车跑外围道路；科学建设公交站台和合理设置公交站点，对目前市区交通繁忙、易引发交通阻塞的地点和地段的公交站点进行改建，使各公交线路间既方便换乘又不会形成车辆排队拥堵的局面；规划建设一批出租车停靠站，减少出租车空驶兜客现象，繁华路段建设一批出租车临时停靠站，规范出租车临时上下客行为。

相关链接

南宁电动车管理经验

南宁市全市电动自行车接近40万辆。针对迅猛增长的电动自行车，该市积极探索电动自行车管理的新路子，取得了很好的成效。一是成立了整治超标电动自行车领导小组，成员由各职能部门主要领导、各城区政法委书记组成。二是在全市开展了大规模的集中宣传教育活动，提高群众遵守交通法规的意识。三是倾听民意，虚心纳谏，最大限度减轻人民群众的损失和负担，为群众出行提供方便。四是各职能部门各司其职，分工协作，切实规范电动自行车的生产、销售、使用等各个环节。五是增加公交车数量，完善公交线路网络，提高公交车服务质量，初步解决出行难和大量依赖自行车、摩托车等个人交通工具出行影响交通问题。（文 辑）

G98海南环岛高速公路命名编号给人们出行带来哪些变化？

——海南省交通运输厅副厅长周文雄解答相关问题

关注 G98 海南环岛高速公路命名编号

根据国家高速公路网路线命名和编号的要求，属国家高速公路网的海南原东线高速、西线高速、海口绕城高速和三亚绕城高速4条高速公路已统一命名为“G98 海南环岛高速”，无论是沿线的标识牌还是里程桩号都已“变脸”。那么，高速公路统一命名和编号的背景是什么？其意义何在？我省高速公路统一命名和编号后将给人们出行带来哪些变化？

针对读者所关心的一系列问题，海南省交通运输厅副厅长周文雄一一解答。

问：G98 海南环岛高速公路统一命名和编号有何背景？

答：高速公路统一命名和编号，主要有两大背景：一是全国高速公路建设快速发展，全国现已建成7.4万多公里的高速公路，形成了世界上第二大高速公路网。鉴于此，迫切需要规范和完善高速公路的标志设置。统一、规范、简明的命名编号，既是引导公众出行的必要条件，也是实现高速公路路网信息化管理的基本要求；二是避免过去的“一路多名”，方便公众出行。过去，我国同一条高速公路，各省、各地命名不一，造成“一路多名”，编号不一，命名混乱造成标志指示不清，给公众出行带来诸多不便，也影响了高速公路网功能的发挥和服务水平的提高。因此，统一规范我省高速公路命名编号十分必要。

2004年12月，国务院常务会议研究通过了《国家高速公路网规划》，标志着我国高速公路进入了一定阶段对高速公路建设提出的新阶段，迫切需要在全国范围内统一高速公路命名和编号，规范和完善高速公路的标志设置。为统一和规范国家高速公路网路线命名和编号，2007年7月，交通部颁布了《国家高速公路网命名和编号规划》，要求全国各省、市、自治区按照“统一部置、分级负责”、“统一标准、规范设置”等原则，全面有序开展国家高速公路网路线命名和编号调整工作。

因此，高速公路命名和编号是高速公路发展到一定阶段对高速公路建设提出的新要求，是高速公路交通标志国际化的需要，也是交通运输行业为公众提供优质服务的一项重要举措。高速公路统一命名和编号，就是以“G+数字”或“S+数字”的形式取代过去的汉字名称。高速公路数字化路名简单明了，便于识别。在国内，驾驶员只要拿到一张地图，就可沿着公路编号顺利抵达目的地，在路上不会犯晕。同时，数字化路名较容易

在地图上标注。

需要进一步说明的是，此次命名编号不仅涉及高速公路标识牌标志调整，还涉及普通公路和城市道路路牌标志的调整；不仅涉及已建高速公路的标识牌标志调整，还涉及我省在建和规划的高速公路；不仅是省内的问题，还涉及与相邻省区的协调和衔接；不仅涉及到按照新标准实施，还涉及对原有设置不合理、不科学的标识牌标志进行优化和完善。同时还涉及到公路交通地图等的更新等一系列新问题。

总之，我省高速公路统一命名和编号后，新名称、新起点、新里程已开始进入人们的视线，成为我们工作和生活中的重要组成部分，公众出行将更安全、便捷、舒适，此举不仅能提升全省高速公路服务水平，还将为下步加强我省公路网管理奠定基础。

问：海南环岛高速公路编号为何是“G98”？

答：按国家标准和2004年国务院批准的国家高速公路网规划，我国高速公路网简称“7918网”，即由7条首都放射线、9条南北纵线、18条东西横线共34条主线、5条地区环线以及联络线和城市绕城环线组成，海南地区环岛高速是国家高速公路地区环线、编号区间G91—G99，按顺序号，具体编号为G98，简称G98 海南环岛高速。“G98”中的“G”为“国”，意为国家高速公路，“98”为编号，“G98”为海南所独有。其余四条环线分别是G91 辽江中、G92 杭州湾、G93 成渝、G94 珠三角，预留G95、G96、G97。

问：我省共有多少条高速公路重新命名和编号？

答：全省此次总共有原环岛东线高速公路、环岛西线高速公路、海文高速公路、海口绕城高速公路、三亚绕城高速公路和在建的海屯高速公路、拟建的中线高速公路海口—五指山—三亚以及规划中的万宁—儋州—洋浦高速公路重新命名编号。调整后我省只有一条国家高速公路，即G98 海南环岛高速公路。省级高速公路有海文高速公路（S11）、海口至龙桥互通立交（S81）、龙桥互通立交至美兰机场（S82）、迎宾互通立交至三亚（S83）、海角互通立交至三亚（S84）、在建的海屯高速公路、拟建的中线高速公路海口—五指山—三亚（S15）以及规划中的万宁—儋州—洋浦高速公路（S16）。但中线海口至三亚、横线万宁至洋浦今后将调整进入国家高速公路网，届时



新更换的公路标识牌更清晰更醒目

我省将重新命名和编号。

问：G98 海南环岛高速的起点和终点为何在龙桥枢纽立交重合？

答：根据2008年6月交通运输部发布的《国家高速公路网里程桩号传递方案》，“G15 沈海高速”（沈阳—海口高速公路）和“G75 兰海高速”（兰州—海口高速公路）终点均在龙桥枢纽立交。因此，G98 海南环岛高速公路起点位于龙桥枢纽立交，起点桩号为K0+000，里程按照顺时间方向进行累计，终点桩号为K612+804（与起点闭合），起点与终点重合，线路总里程612.804公里，其中环岛东线高速段长235.839公里，三亚绕城高速段长30.460公里，环岛西线高速段长321.691公里，海口绕城高速段长24.814公里。

问：G98 海南环岛高速的里程桩号有何变化？

答：海南环岛高速公路统一命名和编号后，里程桩号与以往不同，其特点是：由东

往西顺时针递增。具体说，就是环岛高速里程以龙桥立交为起点，过去的桩标是5+600，如今则变为K0+000。以此为起点，沿东线高速往南至三亚绕城高速经西线高速往北至海口绕城到龙桥枢纽立交闭合，桩号里程数递增。西线高速的桩号与以往截然不同，如从海口出发，走西线高速，桩号里程数则递减。过去从海口出发走西线高速往临高，其桩号为“K75”，如今已变为“K530”。另外，更换后的里程牌已从中间的隔离带移到公路两边。

里程桩号变化后，司机对环岛高速里程桩号的熟悉有个逐步适应的过程。

问：更换后的高速公路标识牌有哪些特点？从哪些方面体现服务国际旅游岛建设？

答：实施新的高速公路命名和编号，其最主要的载体是公路交通标志。根据交通运输部《国家高速公路网相关标志更换工作实施技术指南》，这次需更换和调整的高速公

路标志主要有：高速公路命名和编号标志、入口预告标志、方向标志、里程牌和百米牌标志、出口预告和出口标志、服务设施预告标志等。与以往相比，G98 海南环岛高速公路新标志体系有六大显著特点：一是“数字化”，采用数字化路名能承载更多的信息，也便于在地图上标注和公众记忆；二是“网络化”，新标志体系从传统的以指示地名为主转为指示路线名为主，适应了当前公路网络快速发展的新需要；三是“系统化”，新标志体系从整个路网的角度对指路标志进行系统设计，有效保障了信息传递的连续性和一致性；四是“人性化”，充分考虑了道路使用者的实际需求，体现了以人为本的理念，如较多地采用图文并茂的公益性标志，直观地提醒驾驶人注意行车安全。同时，通过图形反映枢纽互通的基本轮廓，直观地引导驾驶人选择正确的行车路线；五是“国际化”，中英文标注更符合国际化要求，适应服务海南国际旅游岛建设的新要求；六是“规范化”全省高速公路新标识牌标志坚持统一

标准，统一设计、统一实施、统一验收，保证了全省新标志体系的统一和规范。

随着海南国际旅游岛建设的升温，来琼旅游的自驾车游客也日渐增多。此次高速公路交通标志牌更换，将增设景区景点指示牌，以方便自驾车游客顺利驾车到各旅游景点旅游观光。一些重要景区实行了从重要互通处预告的方式，并对旅游标志牌图案进行统一规范，使游客能从标示牌上得到相应的交通旅游信息。这些旅游景区点标识牌标志将统一由省旅游委制作。另外，此次更换的标志牌对照中文的英语翻译也经过部属高校专业英语复核，英语的翻译更准确、更专业，更地道，更符合国际化要求。通过这些措施，必将提升全省旅游交通形象，对国际旅游岛建设将产生极大的推动作用。

问：高速公路命名和编号后，交通部门如何采取措施确保公众便捷出行？

答：高速公路命名和编号后，人们适应这一变化确实有个过渡期。因此，除了继续加大宣传力度之外，我们还将采取五项便民措施：一是根据用户对新编号不熟悉的情况，加强动态宣传和组织开展“以车为本、主动引导、解疑释惑、安全便捷”为主题的活动、亲历式采访；二是要继续借助报纸、广播、电视、网络等媒介的作用，保持一定的宣传强度，针对新旧命名和编号问题进行宣传；三是制作G98 海南环岛高速公路网命名和编号宣传海报10万份，在公路沿线加油站、服务区以及车站、港口、码头进行张贴，并向司机、车主免费发放，尽最大可能方便社会公众出行；四是印制《国家高速公路行车指南》免费向社会发放。交通运输部已编印了《国家高速公路行车指南》单张宣传品，已通过国家测绘局审查，近期将上挂交通运输部政府网站，届时我们将下载印制后免费向社会发放；五是要求省公路管理部门充分利用服务区等场所，向司乘人员发放G98 海南环岛高速公路命名和编号实施工程宣传材料，为公众使用新命名编号系统提供便利，实现新旧标识牌标志认知、适应的平稳过渡。

问：此次命名和编号实施工程还有哪些工作需进一步完善？

答：下一步我们还将开展以下三项工作：一是尽快完善通向东环铁路火车站的标识牌标志的制作，做好公路、铁路运输信息的共享与衔接；二是对G98 海南环岛高速公路沿线已更改地名的标识牌标志进行更换；三是补充和完善各港口、码头和城市过境的指示牌。

广大司机朋友如在行车过程中遇到方向辨别等问题，请及时与省公路管理部门联系，咨询电话：66732935。