

编者按：

电动车这种交通工具，遍布海口大街小巷，汇成了浩浩荡荡的车流。

闯红灯、占道行驶、逆行……新型交通工具在带来方便的同时，违法行为也日益突出，如何规范管理已成了社会各界的共识。

单纯的禁或放已难平衡各方利益。电动车管理正考量着政府的管理水平和智慧。但愿《海口市电动车管理办法(草案)》能真正反映各方意见，在各方利益之间找到平衡点。

电动车一直是各界关注的焦点。2003年，电动车开始进入海口市场，它给人们带来了环保与便利，也给城市交通带来一些隐患。

3月29日，海口市人大常委会主任会议决定将《海口市电动车管理办法(草案)》全文公布，广泛征求社会公众的意见。

从2003年开始，海口警方多次发布禁止电动车进入市区的禁令，然而越来越多的电动车依然穿梭于大街小巷。为了规范对电动车的登记管理，早在2005年，省法制办就曾举行过立法听证会。

8年过去了，《海口市电动车管理办法(草案)》(下称《草案》)终于出台，20多万辆电动车将走向何方？

谁来监管电动车市场

现状：一个星期前，陈先生花3000元在海口市龙华路一家电动车专卖店，买了一辆性能比较好的电动车。前天上午，他骑着电动车行驶到海口海垦路时，交警拦截了他的电动车进行检查。交警称陈先生的电动车其实是一台电动摩托车，并以没有上机动车号牌，没有行车证和驾驶证为由，对电动车予以查扣，并决定罚款200元。

陈先生向记者投诉说：“买电动车时，根本没有电动摩托车和电动自行车之分。如果交警不让电动车上路，就不该让商家上街摆卖。”

记者今天在海口市解放路、新华路、龙

电动车管理：绕不过去的难题

本报记者 文刚



便吗？还要如此多的手续。

谁来给电动车找出路

现状：在海口这座小城市，以路面和市区规模来看，百姓最佳的出行工具还是电动车为首选的，比机动车体积小、停车不占地，拥挤可快速疏导。唯一就是骑车的人无路可走且无所顾忌。

海口由于历史原因，道路规划先天不足，路面狭窄、弯曲，丁字路口、不规则路口随处可见，但最关键的问题在于许多道路没有设置专门的非机动车道。其次，路上的斑马线较少，变相剥夺电动车车主过马路的合法权益。例如海秀东路，整条路居然没有一处斑马线，让电动车上天桥基本是不可能的事情，除了横穿马路，别无他法。

同时，路口的设置存在问题：一是没有非机动车和行人的等待专区，一般电动车要等待红灯只能靠在路右边，那结果就是占用了右转车道，右转的车辆当然不能同意，狂按喇叭催促；二是许多路口为全封闭路口，铁栏杆将非机动车道全部围死，只允许汽车通过，电动车要通过就必须进入机动车道。

《草案》：第三十条规定，“在划分机动车道和非机动车道的道路上，应当在非机动车道上行驶。在没有划分非机动车道的道路上，应当在距离右侧边缘1.5米范围内行驶”

呼声：海口目前的道路通行设计状况，无法满足日俱增的电动车通行要求，“无路可走”使得广大市民在骑电动车时，常出现“被迫”违规情况。目前，包括海口国贸路、龙昆南路、南海大道、博爱路等多条城市干道及老城老街，均存在未设置非机动车道的现象，大量的电动车流涌入机动车道，各种交通事故频发，不时出现交通意外。

(本报海口3月29日讯)

本报记者 古月 摄

谁来培训电动车司机

现状：正是因为海口道路的一些客观条件不足，加剧了主观违规意愿。电动车在马路上属于弱势群体，违章的风险巨大，试问又有谁愿意拿自己的生命开玩笑？然而俗话说：“心有余而力不足”，图省事、怕麻烦本身是人性的，更何况连最基本的通行条件都不具备的时候，违章也就成为了必然选择。不可否认，个别骑电动车市民的素质是有待提高，但怕就怕“习惯成自然”，当违章从偶尔的无奈变成习惯，甚至变成一种自然的行为时，就是具备了极好的通行环境，也很难纠正违章陋习了。

《草案》：第六条规定，“已列入目录的电动自行车应当经市公安交通管理部门注册登记，并取得电动自行车号牌及行驶证后，方可上道路行驶。”

呼声：海南日报记者调查发现，九成以上市民比较关注政府部门对电动车如何注册登记、行驶证考取和收费等问题。海口市民王女士提出，是否像考汽车驾驶一样，报名、学习和考试，需要笔试和现场操作，如何收费？

“电动车和自行车差不多一样，骑自行车也要考取行驶证吗？”海口市民李先生说，希望政府分别对待，超标电动车可以这样做，市民买一辆电动车不就是想出行方便吗？

“电动车和自行车差不多一样，骑自行车也要考取行驶证吗？”海口市民李先生说，希望政府分别对待，超标电动车可以这样做，市民买一辆电动车不就是想出行方便吗？

“电动车和自行车差不多一样，骑自行车也要考取行驶证吗？”海口市民李先生说，希望政府分别对待，超标电动车可以这样做，市民买一辆电动车不就是想出行方便吗？

（本报海口3月29日讯）

海口今年来涉电动车交通事故656起

安全意识淡薄是事故主因

即可收回成本。当然，中间还省去了等车时间

和去车站路程。

快递公司的林先生说，骑电动车上班很方便，平时他都在非机动车道上行驶，偶而也上机动车道。“别以为我想上机动车道，我也怕被车撞的，但没有办法。例如在龙昆南路走着走着，就没有非机动车道了。

今天上午9时30分，海南日报记者

龙昆南市场门口的斑马线旁观察，半小时内，共有400多辆电动车经过，而其中100多辆是在红灯亮起的情况下直穿斑马线。

龙昆南路与红城湖路交叉路口。从11时35分到11时40分短短5分钟内，闯红灯的电动车多达76辆。

调查发现，海口电动自行车的数量正在急剧上升，目前至少有20余万辆。然而，一

些驾驶者交通安全意识弱，闯红灯、逆行、与机动车抢道、乱穿马路等现象十分严重。

今年2月24日，苏某驾驶小车行驶在国兴大道，撞上了骑着电动车行驶在机动车道上的蒙某。蒙某经抢救无效死亡，两车损坏。经事故认定，苏某和蒙某负事故同等责任。

3月19日，红城湖至广安大药堂路段。

郑某骑电动车从南向北快速横穿马路，与一辆正常行驶的小货车相撞，郑某受重伤，经抢救无效死亡。经交警事故认定，郑某违法横穿马路，承担主要责任。

海口警方提供的数据显示，今年1月至3月，全市共发生涉及电动车的交通事故656起，523人不同程度受伤，造成经济损失26万余元。

相关链接

南宁电动车管理经验

南宁市电动自行车接近40万辆。针对迅猛增长的电动自行车，该市积极探索电动自行车管理的新路子，取得了很好的成效。一是成立了整治超标电动自行车领导小组，成员由各职能部门主要领导、各城区政法委书记组成。二是在全市开展了大规模的集中宣传教育活动，提高群众遵守交通法规的意识。三是倾听民意，虚心纳谏，最大限度减轻人民群众的损失和负担，为群众出行提供方便。四是各职能部门各司其职，分工协作，切实规范电动自行车的生产、销售、使用等各个环节。五是增加公交车数量，完善公交线路网络，提高公交车服务质量，初步解决出行难和大量依赖自行车、摩托车等个人交通工具出行影响交通问题。

（文/图）

G98海南环岛高速公路命名编号给人们出行带来哪些变化？

——海南省交通运输厅副厅长周文雄解答相关问题

关注 G98 海南环岛高速公路命名编号

在地图上标注。

需要进一步说明的是，此次命名编号不仅涉及高速公路标牌标志调整，还涉及普通公路和城市道路标牌标志的调整；不仅涉及已建高速公路的标牌标志调整，还涉及我省在建和规划的高速公路；不仅是省内的问题，还涉及与相邻省区的协调和衔接；不仅涉及到按照新标准实施，还涉及对原有设置不合理、不科学的标牌标志进行优化和完善。同时还涉及到公路交通地图等的更新等一系列新问题。

总之，我省高速公路统一命名和编号后，新名称、新起点、新里程已开始进入人们的视线，成为我们工作和生活中的重要组成部分，公众出行将更安全、便捷、舒适，此举不仅能提升全省高速公路网服务水平，还将为下一步加强我省公路网管理奠定基础。

问：海南环岛高速公路编号为何是“G98”？

答：按国家标准和2004年国务院批准的国家高速公路网规划，我国高速公路网简称“7918网”，即由7条首都放射线、9条南北纵线、18条东西横线共34条主线、5条地区环线以及联络线和城市绕城环线组成。海南地区环岛高速是国家高速公路地区环线、编号区间G91—G99，按顺序号，具体编号为G98，简称G98海南环岛高速。“G”为“国”，意为国家高速公路，“98”为编号，“G98”为海南所独有。其余四条环线分别是G91辽中—G92杭州湾—G93成渝—G94珠三角，预留G95、G96、G97。

问：我省共有多少条高速公路重新命名和编号？

答：全省此次总共有原环岛东线高速公路、环岛西线高速公路、海文高速公路、海口绕城高速公路、三亚绕城高速公路和在建的海屯高速公路、拟建的中线高速公路海口—五指山—三亚以及规划中的万宁—儋州—洋浦高速公路重新命名编号。调整后我省只有一条国家高速公路，即G98海南环岛高速公路。省级高速公路有海文高速公路（S11）、海口至龙桥互通立交（S81）、龙桥互通立交至美兰机场（S82）、迎宾互通立交至三亚（S83）、海角互通立交至三亚（S84）、在建的海屯高速公路、拟建的中线高速公路海口—五指山—三亚（S15）以及规划中的万宁—儋州—洋浦高速公路（S16）。但中线海口至三亚、横线万宁至洋浦今后将调整进入国家高速公路网，届时

我省将重新命名和编号。

问：G98海南环岛高速的起点和终点为何在龙桥枢纽立交重合？

答：根据2008年6月交通运输部发布的《国家高速公路网里程桩号传递方案》，G15沈海高速（沈阳—海口高速公路）和G75兰海高速（兰州—海口高速公路）终点均在龙桥枢纽立交。因此，G98海南环岛高速公路起点位于龙桥枢纽立交，起点桩号为K0+000，里程按照顺时针方向进行累计，终点桩号为K12+804（与起点闭合），起点与终点重合，线路总里程612.804公里，其中环岛东线高速段235.839公里，三亚绕城高速段30.460公里，环岛西线高速段321.691公里，海口绕城高速段24.814公里。

问：G98海南环岛高速的里程桩号有何变化？

答：海南环岛高速公路统一命名和编号后，里程桩号与以往不同，其特点是：由东

往西顺时针递增。具体说，就是环岛高速里程以龙桥立交为起点，过去的桩号是5+600，如今则变为K0+000。以此为起点，沿东线高速往南至三亚绕城高速经西线高速往北至海口绕城到龙桥枢纽立交闭合，桩号里程数递增。西线高速的桩号与以往截然不同，如从海口出发，走西线高速，桩号里程数则递减，过去从海口出发走西线高速往临高，其桩号为“K75”，如今已变为“K530”。另外，更换后的里程牌已从中间的隔离带移到公路两边。

里程桩号变化后，司机对环岛高速里程号的熟悉有个逐步适应的过程。

问：更换后的高速公路标识标牌有哪些特点？从哪些方面体现服务国际旅游岛建设？

答：实施新的高速公路命名和编号，其最主要的载体是公路交通标志。根据交通运输部《国家高速公路网相关标志更换工作实施方案技术指南》，这次需更换和调整的高速公



新更换的公路标识标牌更清晰、更醒目

标准、统一设计、统一实施、统一验收，保证了全省新标志体系的统一和规范。

随着海南国际旅游岛建设的升温，来琼旅游的自驾车游客也日渐增多。此次高速公路交通标志牌更换，将增设景区景点指示牌，以方便自驾车游客顺利驾车到各旅游景点旅游观光。一些重要景区实行了从重要互通处预告的方式，并对旅游标志牌图案进行统一规范，使游客从标示牌上得到相应的交通旅游信息。这些旅游景区点标牌标志将统一由省旅游委制作。另外，此次更换的标志牌对照中文的英语翻译也经过部属高校专业英语复核，英语的翻译更准确、更专业，更地道，更符合国际化要求。通过这些措施，必将提升全省旅游交通形象，对国际旅游岛建设将产生极大的推动作用。

问：高速公路命名和编号后，交通部门如何采取措施确保公众便捷出行？

答：高速公路命名和编号后，人们适应这一变化其实有个过渡期。因此，除了继续加大宣传力度之外，我们还将采取五项便民措施：一是根据用户对新编号不熟悉的实际，加强动态宣传和组织开展“以车为本、主动引导、解疑释惑、安全便捷”为主题的实地、亲历式采访；二要继续借助报纸、广播、电视、网络等媒介的作用，保持一定的宣传强度，针对新旧命名和编号问题进行宣传；三是制作G98海南环岛高速公路网命名和编号宣传海报10万份，在公路沿线加油站、服务区以及车站、港口、码头进行张贴，并向司机、车主免费发放，尽最大可能方便社会公众出行；四是印制《国家高速公路行车指南》免费向社会发放。交通运输部已印制了《国家高速公路行车指南》单张宣传品，已通过国家测绘局审查，近期将上挂交通运输部政府网站，届时我们将下载印制后免费向社会发放；五是要求省公路管理部门充分利用服务区等场所，向司乘人员发放G98海南环岛高速公路命名和编号实施工程宣传材料，为公众使用新命名编号系统提供便利，实现新旧标牌标志认知、适应的平稳过渡。

问：此次命名和编号实施工程还有哪些工作需进一步完善？

答：下一步我们还将开展以下三项工作：一是尽快完善通向东环铁路火车站的标牌标志的制作，做好公路、铁路运输信息的共享与衔接；二是对G98海南环岛高速公路沿线已更改地名的标牌标志进行撤换；三是补充和完善从港口、码头和城市过境交通的指示牌。

广大司机朋友如在行车过程中遇到方向辨别等方面的问题，请及时与省公路管理部门联系，咨询电话：66732935。