

2007年会

亚洲如何进行合作确保能源安全？参会者认为：

# 能源安全 供给至上

## Supply Tops the Agenda of Energy Security

能源供给



电，能给人带来光明，创造财富。可是用什么能源来发电，才能保持人类生存环境的可持续发展？如今，能源的安全问题已深深困扰着亚洲。4月21日上午，在“亚洲如何进行合作确保能源安全”分议题讨论会上，每一位参会者都感受到这种忧虑。



能源安全不仅是亚洲，也是世界各国在发展中所遇到的难题之一。



美国华盛顿州前州长骆家辉。

作为中国最大的海洋省，海南的自然条件非常优越，发展海上风能大有可为。

这是我第一次到海南，觉得海南非常美丽。这份天然难得，以后我将多了解海南，希望有机会和海南合作，共同关注绿色话题。

——美国华盛顿州前州长骆家辉

### 亚洲面临能源安全

亚洲石油需求量占全球的29%，但供应量仅为全球的10%；天然气消费量近4070亿立方米，产量仅3600亿立方米。数字表明，亚洲能源的短缺部分主要依赖进口。

韩国首尔国立大学教授金泰由讲起一个34年前的故事。1973年，全球经历了一次能源危机，一年之中能源价格上涨4倍，因为当时很多国家刚刚开始工业化，非常依赖外来的油气进口。金泰由认为，随着亚洲各国开始进入工业化进程，对加工业越来越倚重，也越来越需要更多的能源供给。

中国海洋石油总公司总经理傅成玉，则从后30年看能源安全问题。2030年，全球人口预计将达81亿，而绝大多数的贫穷国家必然要走工业化和现代化道路，这意味着大量的能源消费。如果80%多的国家逐渐都走上工业化、现代化，现有的能源已不足于支撑经济发展。“能源安全是一个全球性的问题，它需要全球的国家之间、企业之间的合作，共同研究能源的保障问题。”

### 能源安全首要是供应充足

与会演讲人一致认为，能源供给稳定比价格更重要。

金泰由认为，实现能源供应的安

全，首先要有充足的供应，另外要实现油价的稳定。对于亚洲国家，能源安全的最大挑战并非来自外界，而是存在于亚洲国家的内部，至今亚洲仍缺少一个统一的战略帮助实现能源安全。亚洲国家需要共同做出计划，应对下一次可能出现的能源危机。

美国华盛顿州前州长骆家辉认为，现在亚洲亟需出台世界最高规格的能源标准和政策，同时要加强落实和执法工作。一方面，要提高能源的效率，另一方面，要加强能源的节约，否则亚洲现有能源的压力就会越来越大。

### 新能源的思考

在现在能源紧缺的情况下，有无可替代的新能源？里昂证券主席兼首席执行官乐民信认为，全球的环保运动，已使气候变化成为各国决策者关注的问题，也使他们把更多的注意力放在可持续发展以及可再生能源方面。为此，就需要通过能源供应的多元化来实现能源安全，像太阳能、潮汐能、风能等。

然而，新能源的情况也不容乐观。“从原料的储存来讲，核电救不了我们，因为世界上核电的储存原料铀和一些放射性原料的储量，比石油、天然气、煤储量要小得多。”中国国家发展和改革委员会副主任陈德铭语出惊人，“从全世界来讲，人类将从一个碳氢结合的时代，走进一段核能帮助替补的时代，但

核能不能完全替代人类对石油以及煤的依赖。”

陈德铭认为，核能经过发电后剩下的残余物，还含有大量的放射性元素，而我们现在还没有处理这些物质的丰富经验，如果要算核电成本的话，也许得由子孙们来付这笔债了。

### 中国的使命

作为仅次于美国的世界石油消费大国，中国的能源安全倍受关注。陈德铭在论坛分会场上被提问的次数，也是最多的。

陈德铭说，中国在能源方面有五大原则，一是节约优先，在过去5年里中国的能源消费已下降了50%多；二是立足国内，去年中国的能源消费总量中有90%是国内生产的；三是优化结构，如今煤的消费量占了中国能源总消费量的70%以上，今后将加大再生资源的的生产；四是保护环境，今后5年的目标是，国内二氧化碳的排放量要减少20%；五是加强国际合作，发达国家应该与发展中国家分享能源技术。

陈德铭还透露，从2003年—2010年，中国所有汽车都要降低15%的耗能。未来几年，中国还将推广含有乙醇的汽车燃料，推广含生物质的原油，并逐步推广电动车的使用。目前，中国的汽车拥有量为3600万辆。为支持全球节能环保，10年后中国的汽车总量将控制在6000万辆，不会超过1亿辆。