

比亚迪M6尊贵座驾 L3轿跑双剑出鞘

本报讯 说起MPV,在我们的脑海中更多的是扮演商务和商务用车的角色。在家庭用车需求日益多样化的今天,比亚迪率先将MPV车型集政商家为一体。

M6的长/宽/高分别达到4820mm X1810mm X1765mm,轴距为2960mm。M6的造型融入了国际最流行的子弹头设计,流线型的车身充满了科技与前卫感,超大的前车窗使驾驶者的视线范围更宽阔,对路况一览无遗。

M6配置丰富:KEYLESS(无钥匙)系统、智能滚码加密防盗、CAN-BUS电子智能管家系统、双温区独立控制自动空调、窗帘式安全气囊、倒车可视系统、DVD多媒体以及语音导航系统、带音响控制的多功能方向盘等数字化智能配置一应俱全。2.4L自动挡更是配备了高端车型才配备的定速巡航系统。

动力方面,M6尊稳版配备2.4升自动挡和2.0升手动挡两种车型,2.4L采用三菱顶级的4G69汽油发动机,匹配的是4速手自一体变速器。2.0L采用自主研发的BYD483QB汽油发动机,两款发动机均达到国IV排放标准,拥有强劲的动力和优秀的燃油经济性。

高标准的安全设计也是M6尊稳版的核心优势:整体冲压侧围、3H高刚性车身、安全笼结构、自动开启前大灯、六探头驻车雷达、驻车可视系统、儿童安全门锁等带给驾乘者全方位的贴心保护。

L3是一款专为年轻都市精英全力打造的激情轿跑。凭着时尚动感的外形以及过硬的产品品质,深受消费者的好评与肯定。熏黑的前大灯,配合前格栅和粗壮的镀铬饰条,很自然的透出一股运动气息。侧面望去,从车头上前大灯一直延伸至尾灯的腰线,加上微微翘起的尾部造型,又增添了几分动感的韵味。

L3所采用CVT手自一体无级变速箱技术,实行无齿换挡,实现了零时差加速、零动力损耗、零换挡冲击,而且提供运动模式,使得L3运动性能进一步凸显。相对于传统变速器,CVT的最大优点是操控顺畅同时兼顾省油。1.5L手动挡还享受国家3000元节能补贴,这也进一步凸显了L3的燃油经济性。



今年以来,和悦月均销量近8000辆,继续表现出持续成长的良好势头,成为自主中级轿车阵营中表现最好的车型之一。“质量是江淮轿车的生存和发展之本,我们从一开始就决心把和悦打造成自主品牌的质量标杆。”江淮乘用车公司总经理戴茂方曾这样描述。确实,和悦在上市前进行了30万公里高温、高原、高寒测试,上市后又举行了20万公里品质马拉松以及驾悦体验营系列活动,全面的让消费者亲身体验并见证了和悦的卓越品质。而自去年以来开展的和悦品质溯源之旅系列活动,更是全面展示了江淮轿车雄厚的造车实力。

和悦 品质溯源之旅 彰显江淮造车真功

品质溯源之旅 共同见证和悦品质之路

为了让更多的人了解和悦成为最佳中级车的背后故事,江淮汽车启动了周期性的品质溯源活动。此次活动以产品设计、制造源头的实景体验,印证江淮和悦践行品质之路的承诺。据了解,此次活动以专业的指导人员贴身讲解,对和悦的诞生之路进行深度了解,同时通过与研发体系、制造体系、供应体系部门人员进行深度交流,使每一位体验者全面深入地感受江淮和悦的五星品质。

据工作人员介绍,江淮和悦在产品之初就始终围绕品质作为企业的核心竞争力进行打造,它的生产、检测设备均来自日本、德国、瑞典、ABB等全球一流的设备供应商,而零部件则由西门子、德尔福等知名品牌提供,来自日本、德国的大批质量管理专家长期驻扎工厂。一流的制作工艺和供应商也充分证明了江淮汽车“整合全球资源造世界车”的生产理念,全力支持着和悦的产品品质。

高品质的产品,源自先进的制造工厂和严格的质量管理,先进的工厂和生产设备是保证和悦品质的重要一环,其生产工厂融合了科技化、智能化的生产理

念。在总装环节,可以看到“镶嵌”在关键环节的安全和品质检测,车身的每一处孔洞都有专门由德国进口的仪器进行逐一检测;专业的轮胎安装系统可以保障轮胎安装并进行四轮定位;每一辆车出厂都必须经过最后的人工性能测试,还有多达五个层次的100%质量检验步骤。先进的自动检测系统和先进的检测设备,以及规范的检测流程,都是对产品可靠性的牢固保障。除了常见的品质把关流程外,江淮在生产车间里的醒目位置都设有不合格样品陈列台,目的都是为了警示员工和供应商,将产品质量视为生命。“目前我们的轿车,下线时间平均为88秒,正是一套科学的管控机制,才使得我们的产品能够又快又好的交付到客户手上”,一位车间检验员在现场如是说。

品质保障联盟 共同保障和悦优异品质

4月19日,江淮汽车联手上下游产业链企业,在中国消费者协会、中国汽车报、主流媒体的共同见证下,联合江淮乘用车300余家核心部件供应企业、400余家渠道合作伙伴共同成立江淮乘用车品质保障联盟,充分显示了江淮汽车作为优秀社会公民的社会责任感及其对走

品质之路的信心与决心。

如今,消费者对于自主品牌的品质却依然信心不足,究其原因,还是在于不少自主品牌在强调整车装配质量的时候,忽略了上游零部件的品质把控。而在现实案例中我们也发现,零部件质量不过硬和装配不当是汽车出现质量问题的主要原因。尤其是近年来原材料价格上涨,部分上游供应商为控制成本,降低了品质要求,导致价低质劣的零部件流入生产体系,严重影响汽车产品整车质量。

在此背景下,江淮乘用车发起汽车行业首家品质保障联盟,更彰显发愤。作为国内唯一一家荣获“全国质量奖”的自主品牌汽车厂商,江淮汽车意在从源头抓起,通过汽车业内最优秀的原材料供应商与汽车主机商、渠道商的强强联合,达到用最好的材料和制造团队,为消费者提供优质乘用车产品的目的。

在质量问题堪忧的行业现状下,江淮乘用车此举在彰显其质量风向标作用的同时,势必带动整个汽车制造行业的品质升级。江淮汽车相关负责人表示:“我们希望通过成立品质保障联盟,带动一批供应商实现产业升级的同时也以消费者为导向,进一步提高客户的满意度,最终提升企业品牌口碑,实现多赢的目标。”

华泰 B11 错位竞争

本报讯 新近上市B+级商务车华泰B11,以大气而极具尊贵气质的外观,丰富而高端的配置和极富竞争优势的价格,异军突起搏杀出一席之地。

华泰B11车身长宽高分别达到了4943mm、1852mm和1511mm,恢宏尺度直逼C级轿车,达到了“级别之上”的水准。外观的大气还体现在其独特的“U盾”造型前脸设计。华泰B11首次搭载了华泰汽车

与Intel共同研发的3G实时车载智能决策系统TIVI,成为全球首款真正意义上的3G互联智能汽车。因而,华泰B11 11.97万元—17.67万元的定价无疑直接撼动了中高端商务车市场。极具竞争力的价格和超高的性价比等综合优势,让中国消费者以“经济舱”的付出享受到了“头等舱”的尊崇与体验。这也就是华泰B11为何一经上市,便赢得众多商务人士青睐的原因。

新一代 TIIDA 骐达全解析：两厢车王 生而优越

本报综合消息 作为日产全球先进技术的结晶,TIIDA凝聚了日产技术、品质的综合实力。自2004年在日本首次全球问世以来,TIIDA全球累计销量已高达250万台。在中国市场上,TIIDA也创下了6年75万台的辉煌业绩,成为这一区域毫无争议的销量冠军。4月19日上海车展,东风日产新一代TIIDA骐达全球首发,傲然登场。基于全新B平台的新一代TIIDA骐达在外观、空间、动力和操控等方面全方位升级,实现了舒适性、操控性与燃油经济性的完美结合,并凭借着超越同级的产品实力成为当之无愧的“两厢车王”。

超凡风尚设计 引领潮流品味

新一代TIIDA骐达采用了超凡风尚的“Agile”跃式造型设计,独特的双腰线配合跃式的大低重心车身布局,体现了日产全新的“跃”式设计风格。4295mm X 1760mm X 1520mm的宽大车身尺寸,配合蜂窝状时尚前格栅和造型锐利、动感十足的炫晶氙气前大灯,以及16寸精铸铝合金轮毂,使新一代TIIDA骐达整车外形充满张力、线条流畅,全面彰显动感时尚的独到品位,让车主始终立足潮流前端。

悬浮式钢琴漆面中控台及镀铬环状控制键,演绎新潮时尚的“跃”式设计风格,并可提供方便快捷的操控。曲线面板设计整体如同水纹波动,动中显静,同时大面积采用高质感的饰板,配合雅致风尚

的自动发光仪表盘、高质感真皮方向盘,让驾乘者如同身在现代时尚居所,尽拥风尚品位,身心愉悦。

舒展宽阔空间 尽享优越生活

日产汽车秉承人性化创新车内空间设计理念“U-Room”,打造出新一代TIIDA骐达全方位的宽阔品质空间。新一代TIIDA骐达通过大幅提升室内空间舒适性的三大重要指标——轴距、后排膝部空间尺寸及车身宽度,实现全方位的空间最大化,打造了媲美高级车的极致舒适车内空间。同级最长的2700mm超长轴距和同级最大的681mm膝部空间,使每位驾乘者都能体验到倍增的舒适性。此外,新一代TIIDA骐达后排座椅可6/4比例分割放倒,与310L容积的行李箱相通,可进一步满足消费者的多种空间需求。

源自日产的360度环绕舒适技术,以丰富舒适装备全方位包裹每位驾乘者,打造了新一代TIIDA骐达能与高级豪华车相媲美的全方位舒适室内空间,使驾乘者可在车内畅享豪华车般的舒适宽敞。值得一提的是,新一代TIIDA骐达还采用了与天籁完全相同的multi-layer仿生学座椅,让驾乘者尽享高级车的豪华舒适。

同时,一键式启动系统J-KEY智能遥控钥匙系统,带后排出风口的双区独立控制自动空调,以及行车电脑等配置的搭载,还可使新一代TIIDA骐达的消费者尽享智能科技带来的轻松便捷私人空间。

起亚 K5 全国品鉴会(海口站) 圆满结束

本报讯 5月15日,东风悦达起亚海南创亿专营店在海口市国兴大道的海南省歌舞剧院举办了“精英格调 新典范 K5 全国品鉴会”(海口站)大型试驾活动。活动现场不仅有专业的车手陪同客户试驾,还准备了冷餐和礼品回馈客户。现场300多位客户报名体验了东风悦达起亚K5的超凡驾乘感受。

作为一款中型车,K5的内部空间是无须质疑的。2795毫米的轴距,很好地保证了车内乘客的空间。前排的驾乘空间绝对让人舒服,前排乘客还可以很舒服的将腿靠在中控台两边。后排的腿部空间足够宽

敞,即便身高1.85米的人坐进去也不会觉得拥挤。

坐入车内,调整好座椅的角度,明显可以感觉到K5较低的底盘高度。这样的离地间隙在国内主流的中型车里极为少见,按下一键启动按钮,可以在车内清晰地感受到发动机进入了工作状态,但并没有过多的噪音进入车内。

将档位挂入D档,松开脚刹,轻轻地踩下油门踏板,车子丝毫没有犹豫地驶向前方。驾驶中可以明显感受到,发动机对油门发出的指令响应还是较为及时的,不会让车内乘客感到车辆有任何迟

疑。K5加速中在初段和中段的动力表现都很不错,充沛的动力可以随时让车速再度提升。这对于一款非运动车型定位的中型车来说,表现得已经非常令人满意了。

起亚为K5的悬挂系统选择的是前麦弗逊、后多连杆的悬挂,在整个试驾过程中,悬挂系统始终能让我们感受到它那出色的表现。尽管K5并非一款运动型轿车,但清晰的路感、有力的支撑、适度的缓振,都使悬挂的表现在不影响舒适性的同时,几乎能与那些运动型轿车的悬挂相媲美。

捷豹 XJ3.0 全景商务版 全新豪华商务新旗舰

本报讯 记者日前从世界顶级奢华品牌路虎捷豹中国授权经销商海南中汽南方了解到,由世界顶级奢华品牌捷豹为中国市场专门推出的全新商务旗舰全新XJ3.0全景商务版2011上海车展媒体参观日上全球首发后,现车已到店。

记者应邀前往海南中汽南方路虎捷豹4S店对这款由顶级汽车品牌捷豹专为中国顶级商务市场而推出的全新捷豹XJ全景商务版车型。全新捷豹XJ全景商务版车型搭载3.0升V6发动机和全电子控制六速变速器,并针对中国道路地形特别配置了最适合悬挂设定,大大增添驾乘的舒适感。全新捷豹XJ全景商务版采用轻量化全铝车身,并拥有捷豹针对中国地

形、道路特别调校的最适合悬挂设定。配置了技术先进的V6汽油发动机,将卓越性能与经济性完美融合。发动机舱更采用了全新隔音措施,使全新捷豹XJ全景商务版在体验价乘乐趣的同时尽享静谧舒适,是中国行政商务俊杰的理想之选。

与此同时,全新捷豹XJ全景商务版车型针对新款进行了重新雕琢,优秀地传承了捷豹在性能、设计和奢华方面的核心价值观。利用材质、工艺、与高科技配置打造出的气派豪华后座舱,彰显座驾主人高瞻远瞩、品味不凡的菁英风范。标配全景车窗,提供车内更宽阔明亮的视野。加长轴距车款,提供近1米的后座腿部活动充裕空间,也使外观更显现领袖气派之尊。车

室后部电动遮阳帘及可选配的只有10%透光的隐私玻璃等精心配置,保障了商务精英的隐私,打造出无与伦比的舒适私密空间。捷豹全新XJ全景商务版为中国新一代商界精英以及中国奢华轿车市场量身打造。充满自信的中国商界精英拥有坚持不懈、前瞻智慧并有勇知方的品质,这与全新XJ全景商务版所体现的追求卓越的品牌态度不谋而合。

除沿袭捷豹尊贵血统的非凡传奇,全新XJ全景商务版的流线外观,运动风格和尖端技术,展现了强劲的品牌实力,在为中国商界精英们铭刻成就印记的同时,也实现了高品质生活追随者的奢华驾乘梦想。

领舞中国 我有宝典

国Ⅲ柴油 超值版惊喜上市 7.68万元 (以上价格不含运费及上牌费)

国Ⅲ汽油 三菱动力版特惠价 7.48万元起 (以上价格不含运费及上牌费)

09款 同期热销

当地经销商: 海南江铃 0898-68625282 维修中心 0898-68632216 三亚陆铃 0898-88689838
琼海胜达 0898-62930711 儋州胜先 0898-23860503

M6 政·商·家三栖尊贵座驾 13.98万-23.98万

L3 轿跑 7.98万-11.88万

畅情进取 锋行志远