

最高法出台司法解释 破坏广播电视设施 最高可判7年徒刑

据新华社北京6月12日电 (记者陈菲 杨维汉) 最高人民法院12日公布司法解释,对破坏广播电视设施等刑事案件的司法应用做出规定。

司法解释采用列举概括的方式,明确了破坏广播电视设施行为的种类,具体包括:拆卸、毁坏设备,剪断缆线,删除、修改、增加广播电视设备系统中存储、处理、传输的数据和应用程序,非法占用频率等。

根据司法解释的规定,破坏行为造

成以下情形,以破坏广播电视设施罪处三年以上七年以下有期徒刑,造成救灾、抢险、防汛和灾害预警等重大公共信息无法发布的;造成县级、地(市)级广播电视电视台中直接关系节目播出的设施无法使用,信号无法播出的;造成省级以上广播电视传输网内的设施无法使用,地(市)级广播电视传输网内的设施无法使用三小时以上,县级广播电视传输网内的设施无法使用十二小时以上,信号无法传输的;其他危害公共安全的情形。

江门警方已控制 涉嫌产品含塑化剂企业责任人

据新华社广州6月12日电(记者魏豪) 广东省江门市市政府新闻办负责人12日傍晚透露,该市已在4批食品、3批次原料中检出含有邻苯二甲酸酯类物质,已封存绿茶粉9054kg、液态酥油71瓶(5L/瓶)、面包酵母改良剂500袋(350g/袋)、蛋牛奶香油300瓶(5L/瓶)。警方已

迅速立案侦查,并对涉嫌产品含塑化剂的企业责任人采取了控制措施。

广东省江门市市政府新闻办负责人邓灿辉说,截至6月11日,全市累计出动5333人次,检查有关单位8154家次,抽检食品添加剂26批次、食品69批次、原料7批次。目前已有检验结果是79批次。

重庆警方成功处置一持刀劫持人质案

据新华社重庆6月12日电 记者从重庆市公安局获悉,12日14时许,重庆南岸区南坪二小区发生一起持刀劫持人质事件。重庆警方第一时间赶赴现场处置。经过2小时谈判,反恐突击队伺机出击,成功解救救人质,抓获犯罪嫌疑人。

12日14时26分,警方接群众报警称,一男子持刀将一女子劫持在重庆市南岸区南坪二小区渝南家园2栋14楼楼梯间。案发后,反恐突击队、刑警、交巡

警、消防等多警种迅速赶赴现场处置。警方封锁控制现场,转移周边居民,并安排谈判专家与犯罪嫌疑人谈判。

16时46分,现场出现有利战机,反恐突击队迅速出击,将犯罪嫌疑人当场制服。被劫持的女子安全获救。

据审查,犯罪嫌疑人乔文星是四川冕宁县人,因感情纠葛,持刀将重庆南川区的前女友冉某劫持。目前该案正在进一步审理中。

“3·10”特大跨境电信诈骗犯罪案收网 两岸及多国警方抓获嫌疑人598名

6月10日23时30分许,境外特大电信诈骗犯罪嫌疑人被押回厦门。



6月10日晚,60多名“3·10”特大跨境电信诈骗案大陆籍犯罪嫌疑人,从柬埔寨押解到厦门。去年12月份以来,重庆、陕西、湖南、福建等地相继发生多起数额巨大的电信诈骗案件,台湾也发生多起民众被诈骗案件,调查发现一涉及两岸和柬埔寨、印尼等国的特大跨境、跨国电信诈骗犯罪集团。公安部对此案高度重视,立即组织侦查调查工作,并与台湾警方及时交换情报,多次磋商协调,联合办案,共同开展侦查工作。在与台湾警方加强合作的同时,公安部加强了国际警务合作。经缜密侦查,查明诈骗犯罪集团幕后组织者在台湾,话务诈骗窝点和转账、洗钱窝点在柬埔寨、印尼等国以及广东、重庆等地。6月9日上午,海峡两岸警方与柬埔寨、印尼等国警方开展统一收网行动,成功摧毁了一个特大跨境、跨国电信诈骗犯罪集团,一举抓获电信诈骗犯罪嫌疑人598名(其中大陆居民186名、台湾居民410名、柬埔寨居民1名、越南居民1名),捣毁诈骗窝点106处,缴获银行卡、电脑、手机等一大批作案工具。

新华社记者 张国俊 摄

“维护安全”还是“滥用职权”？ ——3名乘客被南航机长“赶下”飞机事件引发的思考

三名乘客登机后临时更换座位,与机组人员发生争执,机长以“飞行安全”为由报警警察将乘客带离,并拒绝其返机——发生在6月9日的这起国内少见的南航“拒载”事件,引发人们关注。究竟是依法“维护安全”还是机长“滥用职权”?

6月9日,乘客汪子琦等三人乘坐中国南方航空公司CZ6800航班,从昆明飞回上海。登机牌信息显示,三人座位位于机舱后部。登机后,三人看到经济舱第一排左边还有三个空位,就想更换座位。

“因为事先是客户帮忙办的登机手续,所以并不知道座位非常靠后,而一位同伴因身体原因很想坐在前排,那样途中颠簸会小一些。”汪子琦11日向记者描述,“刚坐下不久,有一位乘务人员走过来,这里是高端客位区,是留给经济舱全价票乘客的,并要求我们坐回原位。”

汪子琦等人随即表示愿意承担成本将座位升级。不过,乘务员解释,升舱是地面上的事情,飞机上办理了不了。乘客提出要求地面上的工作人员上机办理,“可是过不到5分钟,就又来了一个人直接对我们说,请你们坐到后面去,你们说什么也没有用。”

汪子琦事后得知此人是机长。据她介绍,这位机长当时还对着全舱的乘客说过“这三个人不配合我们工作,我们不飞上海了”这样的话。“考虑到飞机上其他乘客的感受”,汪子琦和同伴便回到了后排自己的座位。

没想到,约5分钟后,客舱内响起了广播:“地面公安将上来执行公务。”随后,三人被警察带上飞机。经调解后,汪子琦同意道歉,但机长并不同意她们返机。汪子琦三人只得改乘其他航班返回上海。

记者就此向南航党委工作组进行

核实,该部门的回应称:“三位旅客霸占的是空警位置,空警是公安序列,那个位置靠近驾驶舱,不能随便给旅客的。”这明显与乘客反映的情况矛盾。据旅客投诉称,当时乘务员告知其所占用的是“高端客位区”,“这个位置是留给经济舱全价票的旅客的。”

记者追问:“乘客即便占了空警位置,还会影响飞行安全吗?为什么还被‘拒载’?”南航的回应称:“旅客坐回原位的话,是乘客的一面之词。”

记者再问:“那实际情况是怎样的呢?”对方回答:“我们不在现场,并不了解情况。但可以肯定的是,机长也不容易,不是因为旅客行为影响到了飞行安全,影响到航班后期运作的话,机长一般也不会随意报警的。涉及飞行安全问题,不仅机长有权报警,而且别的旅客也有权报警,正因为如此,地面公安部门才会到飞机上来处理。”

机长有没有权力“逐客”或“拒载”?根据我国有关航空安保条例,机长对每次飞行负有安全责任。航空界人士介绍,乘客与乘务员发生冲突,乘客任意选择座位会影响飞机配载平衡危及飞行安全,都会被视作非法干扰飞行安全,机长有单独作出对乘客处理的权力。

对于此次南航“拒载”事件,双方各执一词,公众舆论对当事双方也均持不少争议。但一个无可争议的事实是:乘客买了票、办理了登机手续、通过了层层安检,从事后双方的表述看登机后也没有明显的危及安全的言行,却被带离飞机,并被拒绝再次登机。这其中,下达“逐客令”的机长之行为,是各方关注的焦点。

(据新华社上海6月12日电)

记者就此向南航党委工作组进行

http://nanguo.leju.com 中国·海口云定路88号 80万方原生态养生水系小镇

南国·威尼斯城
NANGUO VENICE CITY
0898-65788989

中国首个旅游地产项目登陆电子商务平台
多套精选公寓全新上线 | 一次性付款9折,总价低至25万; 岛外客户报销不超4000元往返机票

大陆宣布惠及两岸民众新举措

涉及旅游、航空、出入境、海西和平潭规划、采购、农民创业园、交流基地、台湾民众在大陆就业、两岸各类协议、食品安全等方面

第三届海峡论坛

第三届海峡论坛

第三届海峡论坛

第三届海峡论坛

新华社厦门6月12日电 (记者李寒 沈汝发 裴闻) 中共中央台办、国务院台办主任王毅12日在第三届海峡论坛上,宣布了大陆各有关部门惠及两岸民众的新举措,涉及旅游、航空、出入境、海西和平潭规划、采购、农民创业园、交流基地、台湾民众在大陆就业、两岸各类协议、食品安全等方面。主要如下:

第一,积极实施方便两岸人员交往的措施。

6月28日,两岸将正式启动大陆居民赴台个人游的第一批试点。两岸双方还同意开放福建居民赴金门、马祖、澎湖地区个人游,并尽快协商具体实施安排。自6月12日起,计划在厦门暂住1个月以上的非福建户籍居民都可在厦门办理赴金门旅游。

两岸双方商定大幅增加客运航班,使班次总量每周达到558班,一举增加50%以上。大陆方面新增盐城、兰州、温州、黄

山4个客运定期航班,台湾新增台南为客运包机航点,新增台南及高雄为不定期旅游包机航点,两岸客运航点总体上将增加到50个。此外,每年5月至10月期间,双方航空公司可在每月20班额度内安排福建与澎湖之间的季节性旅游包机。双方十分重视两岸民众对直航票价的意见,同意将对北京、上海至台北航线的票价进行调控。

7月1日起,大陆方面将全面下调台胞来大陆签证收费标准,总体降幅达50%。8月1日起,增加四川省公安机关为在大陆的台胞换发、换发5年有效台胞证;在哈尔滨、徐州、烟台机场口岸增设台胞签注点。

第二,出台扩大和深化两岸交流合作的办法。

在国务院今年3月批准海峡西岸经济区发展规划的基础上,平潭综合实验区总体规划有望于近期内出台。两个规划都将在加强两岸交流合作方面实施一系列先行先试的政策。

在福建福州福清、福建泉州惠安、河南焦作修武、广西钦州钦南增设4个台湾农民创业园。

在福建马尾和青礁、白礁慈济宫、广东梅州、湖南芷江、海南保亭以及山东威海等六处新设海峡两岸交流基地。

第三,认真办好为两岸民众谋福利的实事。

建立台湾农产品销往大陆的稳定、专业、高效的贸易平台,实现对台农产品采购的常态化。福州超现代农业发展有限公司已在云林县设立了专门机构,并计划陆续在台湾中南部县市增设一系列分支机构。一些大陆省市也采取了类似行动。中华全国供销合作总社将继续通过其组织和网络,开展常态化的对台农产品贸易。

大陆电子影像行业协会将于6月中旬再次组团赴台集中采购,大陆海贸会也将于7月组团赴台采购列入ECFA(两岸经济合作框架协议)早收清单的产品。

大陆将于今年11月1日施行新修订的《个体工商户条例》,明确规定台湾地区居民可以在大陆申请登记为个体工商户。大陆有关部门已经同意,台湾居民可以参加大陆专利代理人资格考试。这些将为台胞在大陆发展提供更多机会。

第四,抓紧解决两岸基层民众关心的问题。

大陆方面希望尽快签署两岸投保协议,目前两岸的商谈总体进展顺利。对于台湾同胞关切的人身安全通报事宜,大陆各级主管部门高度重视。愿本着以人为本的精神,积极应对,妥善处理。

大陆方面愿继续以积极的态度推进ECFA的后续商谈。两岸专家已就商签两岸核电安全交流与合作的协议展开有效协商,取得广泛共识,希望能尽快达成协议。

两岸双方正在加强食品安全领域的沟通、协调与合作,强化监督检查,严厉打击各种违法犯罪行为。



6月12日,两个结成家庭对子的小朋友合影留念。当日,来自海峡两岸的300户家庭以及近千名妇女代表欢聚一堂“结对子”。“两岸百对家庭联谊活动”是第三届海峡论坛活动的亮点,两岸300户家庭进行结对仪式,互相拥抱,交换精心准备好的礼物和结对卡,还一起表演歌舞曲艺节目,参与互动竞技游戏,演绎出两岸家庭的深厚情谊。

新华社记者 何俊昌 摄

两岸百对家庭海峡论坛上“结对子”

大陆个人赴台游 本月28日启动

首批试点京沪厦

新华社厦门6月12日电 (记者沈汝发 胡苏 李寒) 国家旅游局局长邵琪伟在12日举行的第三届海峡论坛上宣布,大陆居民赴台个人游第一批试点城市为北京市、上海市及福建省厦门市,将于6月28日正式启动。同时,双方同意开放福建居民赴金门、马祖、澎湖地区个人旅游,具体实施安排尽快再行商定。

邵琪伟说,截至今年5月31日,大陆居民赴台旅游总人数累计达到234万人次,其中2010年达到122万人次,今年1至5月已经达到52万人次。

邵琪伟说,试点开放大陆居民赴台个人旅游使两岸旅游交流走向了一个新阶段,将开拓两岸人民往来的新渠道。今后,两岸将在总结经验的基础上,按照积极稳妥、循序渐进的原则,依发展情况逐步扩大开放范围。

邵琪伟表示,将与台湾旅游及相关各界一道,建立健全各项工作机制,做好旅游安全和旅游市场秩序规范工作,促进大陆居民赴台旅游持续、健康、安全、有序发展。同时,推进旅游产业化发展,提升两岸旅游合作水平,实现两岸旅游业共同繁荣发展。

国家新闻出版总署 宣布五条惠台政策

在福建先行先试

据新华社厦门6月12日电 (记者孟昭丽) 在12日举行的第三届海峡新闻出版业发展论坛开幕式上,国家新闻出版总署副署长邹书林宣布了在福建先行先试的惠及台湾同胞的五条政策。

一、对台湾服务提供者可在福建省设立从事包装装潢印刷业的印刷企业的最低注册资本要求,比照内地企业实行;二、允许台湾服务提供者在福建省设立独资、合资或合作排校制作服务公司,从事图书的校对、设计、排版等印前工作;三、允许台湾服务提供者在福建省以独资、合资形式提供音像制品(含后电影产品)的发行服务;四、允许台商在福建省设立独资、合资或合作企业,从事音像制品制作业务;五、对台湾版权作品,福建省认可台湾相关机构出具的版权归属证明。

国家级台湾农民创业园增至29个

据新华社厦门6月12日电 中共中央台办、国务院台办主任王毅12日在日前举行的第三届海峡论坛上宣布,在福建福州福清、福建泉州惠安、河南焦作修武、广西钦州钦南增设4个国家级台湾农民创业园。截至目前,国家级台湾农民

创业园总数增至29个,遍及大陆14个省区市。

记者在同日举行的第三届海峡论坛·台湾农民创业园发展研讨会上获悉,福建、江苏、浙江、广东这沿海4省拥有国家级台湾农民创业园达17个,约占全国总数六成。

“禁电令”已现多重“冲击波”。深圳之后,泉州、厦门、成都等多个城市都在观望中,准备适时推出类似的举措

电动自行车 路在何方?

新华视点

近日,深圳市有关部门发出通知,从6月6日到12月5日,在深圳主要区域24小时禁止电动自行车上路行驶。作为全国第一个对电动自行车“一刀切”的规定,深圳的“禁电令”在互联网上迅速引发众多网民的热议,有网民赞同深圳对电动自行车下达“最后通牒”,更多人则质疑一纸“禁电令”既给市民出行带来不便,也无法达到提高城市交通安全系数的初衷。

拥有50多万辆电动自行车的深圳,也是全国重要的电动自行车产地,电动自行车为何不断遭遇禁电的冲击?禁止是不是最佳做法,记者对此进行了调查。

“禁电令”出台 百姓直呼“伤不起”

据统计,目前深圳电动自行车的保有量为50万辆,相比全国1.2亿辆的总量来说并不少,但在深圳的“禁电令”颁布之后,泉州、厦门、成都等多个城市都在观望中,准备适时推出类似的举措。一纸“禁电令”之后可能带来的效仿效应在网民中引起了大量的讨论。

“禁电令”推出后,不少网民认为是终于给“脱缰”的电动自行车套上了“笼头”。网友“唯一”说,电动自行车的流动性太强了,速度也很快,给行人和机动车造成很大隐患,早就该禁了。网友“celest”也表示,“看看很多红绿灯路口电瓶车横冲直撞,行人常被撞到。拉客的电瓶车见人就乱按喇叭,这绝对不是深圳该有的。支持禁电!”

但更多网民对“禁电令”表示了反对和无奈。在一些主要门户网站上,电动自行车受禁成为热门话题,不少网民立刻感到了“禁电”造成的不小冲击。对此,深圳网友“布衣平民”总结了两个“伤不起”:

骑车一族“伤不起”——“公交车实在是太挤了,总是塞车。买辆电瓶车,以为不用挤公交车了,谁知来了‘禁电令’。”作为一种轻巧灵活的交通工具,电动自行车是作为深圳打工者尤其是打工者和郊区居民的代步工具。

物流公司“伤不起”——“解决了‘最后一公里’的难题,为各行各业的发展提供帮助。本想自助助人,谁知‘禁电令’来了,我们送件要开车了,成本高了,效率也低了。”

京东商城首席执行官刘强东则在微博上诉苦:“禁电让我们不得不租赁更多站点,缩小配送范围。租金大幅提升、配送效率下降,成本一下子提高了40%。”

深圳“禁电令”冻结资产达到数亿

统计显示,全国电动自行车保有量已达1.2亿辆。但飞速扩大的电动自行车需求也带来了一些始料不及的问题。

以深圳为例,由于1997年就取消了自行



公里的区域没有开通公交车、地铁和公交的接驳仍称不上到位,除了机动车密度在全国排名前列外,巨大的购买和使用成本也让不少电动自行车的使用者望而却步。

有网友算了一笔账,一辆电动自行车通常价格在1000元到2000元之间。按深圳50万辆保有量来算,被“禁电令”冻结的资产达到数亿元。

一些业内人士表示,禁止电动自行车上路,无论企业采用机动车代替、扩张服务门店,甚至将罚款列入成本等做法,结果必将导致企业将提升的经营成本向服务价格传导,最终还会由普通消费者“买单”。

“禁电令”是“懒政思维”?

记者调查发现,在深圳正式实施“禁电令”的当天,交警抓到了300多辆违禁上路的电动自行车。事实上,因为巨大的出行需求,不少网民认为“强行禁,搞一刀切,不合情理,也很难达到实际效果”。

网友“涂建敏”认为,电动自行车超标,始作俑者是厂家,而相关部门也难逃监管不力的嫌疑;深圳的路况没有给电动自行车一个足够合适的路权空间。道路交通的设计不合理、网络不完善、管理不规范,在“帮助”电动自行车成为马路杀手的代表;但现在的后果却要民众来承担,道理何在?一纸“禁电令”实质上体现的是政府的一种“懒政思维”。

不仅如此,还有网民提出,今年3月,公安部、工业和信息化部等四部门联合下发的《关于加强电动自行车管理的通知》,规定的是电动自行车行业的政策是引导而不是简单禁止,深圳此举有悖于便民出行的目的。

有关专家认为,城市有关电动自行车管理政策都应该经过民主程序制定。唯有如此,才能让有关电动自行车管理政策制定得更科学合理,也才能更有效地呵护民生。(据新华社深圳6月12日专电)