

海口新港曾是海南岛历史上较早的渔港和商港,是最早的商贸中心,也是海南水运客运、车渡流量最大的口岸。2011年6月14日18时,最后一班轮渡“海鸥3号”驶离海口新港,这意味着曾见证海口30年城市发展的海口新港结束了作为城市口岸的历史使命。随着新港的搬迁,昔日热闹拥挤的港口变得空旷而寂静,但那高耸的客运站大楼,宽敞的站前广场,静静的航道和码头……依然向人们讲述着海口新港从一个小渔港变身繁忙港口,再归于洗寂的传奇……



↑2011年6月14日下午6时,海口新港码头最后一艘客轮徐徐离开码头,一些市民站在码头上目送客轮远去。
海南日报记者 古月 摄

海口新港

古港今世期待蜕变

文/海南日报记者 张中宝

“我站在海口新港,情系着祖国万里海疆,我们用青春和生命,迎来了新世纪的曙光。……”这曾经是新港人的共同心声和对新港的情感独白。

2011年6月25日傍晚时分,站在已经搬迁的海口新港站前客运广场,只见一座客运站楼房孤独地矗立在码头边,似乎在向人们诉说着它当年的辉煌。昔日繁忙的广场前林立的店铺已全部关门或搬迁,站在这个曾显得拥挤的广场中,顿感空旷而冷清。

新港码头航道,一些货运船偶尔从这里经过。远处,十几只货船和渔船无序而散乱地停靠在岸边,没有了新港船只的过往“干涉”,它们似乎显得更加“放肆”。

曾经繁忙的港口,已经重归最初的宁静,波澜不惊。

古新港:海南岛最早的商贸中心

海口新港隔琼州海峡与雷州半岛相望,原称海口内港,位于海口市南渡江支流海甸溪出海口,曾是海南物资主要集散地,也是旅客出入海南岛的主要港口。

据资料显示,新港是海南岛历史上较早的渔港和商港,南宋时,新港热闹异常,渔民和商贩开始汇聚这里,渔民从这里出海打渔,而商贩则在这里进行各种商品交易,发展到元朝,这里便成为岛内外物资的主要集散地。

“当时,各种物资在这里仓储、发送,各种商团每天从这里来来往往,大大小小船只停泊在这里。可以说,新港是海南岛最早的商贸中心。”海口市地方志办副主任王海云说。

因为商贸交易频繁,出现了空前的繁荣,到18世纪,海口新港沿岸越来越多的渔船和商船开始在这里靠港停泊,进而渐渐形成了渔船和货船停靠的口岸,成为海南与大陆通行的咽喉。

宋代到清末,“海口是为港门,帆樯之聚,森如立竹”,描写了当时的海口内外外贸盛况空前。商人及内外船贸自由往来,而新港则成为当时对外通商的重要口岸。而靠近新港附近,以“渔”为主的生活方式也被延续下来,旁边繁华的水产码头市场以及星罗棋布的水产物流公司即是最好的印证。

建港后:逐步建成现代化港口

“海口新港是在海口港的原址上建成的,它是在南渡江支流海甸溪入海口处逐渐建设成的海南省北部近海运输港口。”海南港航控股有限公司有关负责人说。

解放初期,新港港口被泥沙淤塞,水浅难于航运。1950年9月,交通部成立了“广州港务局海口分局”,对海南岛港航企业进行统一管理。1952年,经广东省政府批准,海口新港正式开港。1953年,顺岸阶梯式水泥钢筋结构作业码头建成,此时的新港真正告别了没有码



▶昔日繁忙拥挤的海口新港。图为2001年8月29日新港码头内躲避台风的船只。
海南日报记者 古月 摄

头的年代。

当时参与建设新港的老海口人符庆云还依稀记得,那时,海口新港通过清除淤泥,挖深航道,建成码头后,出入船只越来越多,150吨级木帆船可乘潮进港,50吨级木帆船可自由进港。

1973年,海口新港开始扩建,其一期工程建成1座新码头。“这时的新港掀起了大规模的建设浪潮,各种基础设施及设备开始完善,不仅建成了新的码头,也配套建设了仓库堆场及其他附属工程设施,新港迎来了新的跨越和发展。”曾在新港工作的钟修才说。

1975年7月20日,海口新港部分工程竣工,粤民411轮从海口新港直达海安港,开启了“新港—海安”直达航线航运历史。直至1976年,一期工程竣工,海口新港从此成为了具有客运、货运、车轮渡码头的港口。

“起初港口连一台机械设备都没有,投产时全靠人力装卸,直到1977年底才开始陆续购置一些港口机械。1984年以后,开始慢慢出现吊机、叉车等现代化作业方式。”曾任海南港航局党委副书记张金发回忆说。

“建省前作业船主要是木船和木帆船,也有小型的沿海铁轮,但吨位都在400吨以下。建省后,随着海南省与全国各省市的物资渠道的拓宽,进出新港船舶吨位也增大,主要有山东、浙江、福建等省的船舶,吨位大都在1500吨级左右。”钟修才说。

随着改革开放的不断深入以及建省以来经济的快速发展,原有港口规模已经不能适应需要,于是海口新港开始了新一轮的扩建之路,不仅建成了能停靠3000吨级船舶的码头,同时也建成了客运综合楼。

截至1989年12月,海口新港拥有中、小泊位13个,即1个3000吨级港作泊位,6个400吨级汽车轮渡泊位,6个500吨级货运泊位(其中1个为客运泊位)。至此,新港才真正成为现代化综合港口。

建省后:见证“十万人才下海南”

1988年,海南建省的消息,轰动了全国。

一股汹涌的“人才大潮”迅速结成,潮流涌动的终点是海南。一批批怀抱理想的闯海人,乘坐客船横渡琼州海峡,从海口新港登上海南这片热土,写就了罕见的“十万人才下海南”历史篇章。

“当时的新港码头,每天进岛的客流量有一二万人之多,最多时达到两三万人,我一会儿检票,一会要去指挥落客,每天忙得不可开交,嗓子喊哑,双手累得酸痛。有时到了凌晨四五点,还有人从海安过海,每天几乎24小时都没有间断过,那种人潮蜂拥而至的场面,是我平生第一次,也是唯一一次见过。”1989年,当时在新港作为一位检票员的李权说。

每一个闯海人,也许都会记得当时在新港上岛的热闹场面。客流最多时,新港客运站外的广场上人山人海,每个人怀着满腔激情,拎着大包小包,一脸风尘仆仆,等待的,张望的,着急找中转交通工具的,而新港则成为闯海人永久的记忆,因为这里是他们上岛的第一站。

作为“闯海人”的胡永发还依稀记得,当时,“闯海人”多坐火车一路南下至广东湛江,再换长途汽车至海安码头。每天,码头的渡船都满客运营,售票处早早便挂出“票已售完”的牌子。售票处前人头攒动,焦急的人们一边咬着菠萝干充饥,一边打着海南的讯息。

那些上船的人们,则挤在狭小的船舱中,一边忍受着难闻的气味,一边憧憬着未知的明天。人流自新港码头登陆后,南腔北调口音的年轻人堆满了新港站前广场,然后从这里分散到海口的大街小巷。

而因为“闯海大军”的涌入,使得1989年到1995年成为海口新港最繁荣的时期。据统计,1989年,新港的货物吞吐量达120万吨,客运量达387万人次。

搬迁后:将打造商业休闲娱乐区

早在2005年,海南就开始推进海口秀英港、新港和马村港“三港合一”,新港从此陆续将客运业务进行转移。2011年6月14日,海口新港送走最后一班客班轮船及最后一批乘客,意味着承载和见证了海口30多年城市发展的海口新港正式向人们告别。

“我在新港附近生活了20多年,已经对新港有种割舍不掉的感情,但是新港搬迁,这里将进行重新规划、改造和开发,相信未来新港将有更好更大的发展,因此我还是觉得很开心。”住在新港社区的海口市民林先生说。

近年来,随着海口城市化进程的不断加快,海口新港逐渐陷入了城市的包围之中,新港港口淤泥逐渐过多沉积,航道变浅,并且交通问题、环保问题、城市生活岸线问题等一系列矛盾日益突出,已经不能满足港口发展需要。

根据规划布局,海口新港片区将建成“一带一园一区”。“一带”是指沿海休闲带,将世纪公园、滨海绿带等最能体现滨海休闲风情的功能要素融合为一个有机整体。“一园”指由世纪公园和滨海公园组成的文体休闲公园,为市民游客提供公共休闲空间。“一区”指新港居住片区。

今后的新港,通过规划还将建设海边广场、体育休闲公园、文化休闲公园、街头公园等公共休闲娱乐场所,并在沿海一线留出公共绿化带供市民休闲,同时也将打通多条通向海边的绿化廊道,方便市民通达。

未来的新港,有游艇码头,还有轻轨通过,也将规划布置休闲广场、歌剧院、体育活动场地、高档酒吧城等设施。可以预见,经过重新规划,未来的新港还将以全新的面貌继续见证海口乃至海南的发展。■