

全新 BMW 5 系 Li

豪华商务轿车的标杆



对于宝马来说,5系是无争议的核心产品。而对于华晨宝马甚至整个中国豪华轿车市场来说,5系Li的地位更是举足轻重。是的,就是5系,这个位于阿拉伯数字中间位置的数字完美而平衡,成为高档运动商务轿车的典范。

本报讯 全新 BMW 5 系 Li 将高雅的气质和强劲的动力融为一体,就像一位身着定制套装的运动员,在其外表下隐藏着的是强健的肌肉,这一切恰到好处:修长而优美的车身曲线勾勒出独特的外观设计,设计师将其比作“动感雕塑”,一件三维艺术品。第一眼见到它,就能感受到这款车的动感强劲的跑车和经典轿车的融合体。如同一个人一样,漂亮、亲切和聪颖集于一身,必定魅力无穷,全新 BMW 5 系 Li 也是如此。

重的旗舰气质,多了一份动感。在外观细节部分,L型LED光源的天使眼和源自5系GT的L型尾灯一起构成醒目的日间行车灯,辨识度相当明显。而在线条的运用上,肌肉饱满的引擎盖线条、干练的腰线,肌肉饱满的后备箱盖一起让全新5系Li成为同级中最具运动形象的豪华轿车。

上使用的3.0升涡轮增压发动机功率达到了225千瓦,最大扭矩为400牛米,动力指标在所有实力车型中是最高的。再考虑全系车型的情况,即使不用涡轮增压,自然吸气的宝马2.5升和3.0升直列6缸发动机各项指标也十分突出。其中,2.5升发动机最大功率和扭矩分别是150千瓦和250牛米,3.0升发动机相应的数据是190千瓦和310牛米,升功率全部在160千瓦以上。

首次应用,与电子转向助力、低风阻车身、低滚动阻力轮胎一起,再次改善了全新BMW 5系Li的油耗。按工信部发布的数据,宝马535Li综合油耗是百公里8.7升,对于一款3.0升涡轮增压发动机,车重接近两吨的大车来说,这样的油耗让很多爱车一族都感到吃惊。



随着新7系和5系GT的相继推出,宝马全新一代豪华车型的家族设计语言顺其自然的传承到新5系这里,包括短前悬设计、双肾进气格栅、修长的发动机罩、流畅的车顶曲线等都在新5系上有了全新的演绎。由于加长版与短轴版同步开发,国产5系Li在车身侧面各部分的设计比例上很好地保持了和谐统一,尺寸更长、面积更大的后门和后窗不仅丝毫没有破坏车侧的匀称和协调,反而将短轴版车型的优雅得以延伸。就整体感官来说,新5系Li较7系少了一些庄

制动能回收系统是宝马5系车里

历经6代车型的全新BMW 5系Li无论在动态性能、精巧设计还是环保驾驶等方面,都在全球市场上一路领先。这款豪华商务轿车所带来的纯粹驾驶乐趣不会让任何一个人感到失望。

大型车展优惠提前享 比亚迪 L3 首当其冲

本报讯 2011年7月2日在海口翔迪4S店展厅将举行“不车展,海口翔迪优惠先行到底”的车展前钜惠活动,F0、F3R、L3等车型优惠触底,尤其是L3手动挡,原价7.98万元,现推出超低价7.28万(限量8台),送3000元豪礼,综合优惠高达1万元,当日订车的客户还可参与抽取电冰箱、上网本等奖品。

置。无钥匙进入、一键启动还有自动开启的前大灯等智能科技配置也是不在话下。最大的亮点是中控台的液晶触摸屏,它集成了车载影音、DVD、NAVI语音电子导航、倒车可视等丰富的功能,各功能键均用中文标识。此外,前后机舱盖隔音棉、脚踏板、烟灰缸等细环节的贴心设计,以及精确调校的底盘,也使得L3顺畅的驾乘舒适性进一步显现。

B11巧取“黄金分割点”

本报综合消息 中庸、大气一直是商务轿车的主流特点,无论是高举“舒适性领先”旗帜的新天籁,还是2011款全新雪佛兰景程,都将舒适作为最为核心的产品优势。然而随着商务人士购车需求的多元化,在舒适性之余,商务轿车也开始更为重视操控性和驾驶感。

的“黄金分割点”,从舒适和操控两处入手,不仅让人乘坐舒适,还拥有出色的动力和操控表现,使驾乘者的各项驾驶体验都恰到好处。

小排量销量比重陡降 高油价或为主因

本报综合消息 希望在油价节节高华中实现小排量旺销的汽车厂商可能要大失所望了。据长期关注中国汽车市场的精睿公关统计分析,今年1月份以来,燃油价格经历了两次幅度相当明显的提升,但与此同时1.6升及以下乘用车占整体乘用车销量的比重,却从1月份的70.58%降至5月份的68.68%,4月份还曾一度萎缩至67.96%的最低点。显然,与人们仅凭直观感

测得出的观点相反,高油价并没有捧热小排量。正有越来越多的经销商认识到,小排量猛打“油牌”其实是昏招。某日系品牌的经销商对记者坦承:“对小排量汽车的销售来说,油价上涨是把双刃剑。过于强调高油价的负面影响,非但不能凸显小排量的节能优势,反而会让消费者望而却步。”

车市冷静期 腾翼 C30 持续销量神话

今年以来,随着汽车下乡、以旧换新、购置税减免等利好政策的相继退出,以及部分城市限购、限行政策的出台,业内普遍预期,车市很难再创造前两年的奇迹。

均衡实力 家轿之王

在节能环保方面有着不俗的表现。早在去年10月,腾翼C30全车系车型便入选“节能产品惠民工程”节能汽车推广目录,不仅购车时可享受3000元的节能补贴,而且在后期用车中,节油的特质也可以为用户省下不少成本。据悉,在前不久三部委对节能车型抽检中,腾翼C30以低于申报值低10%的优异表现领跑64个抽样检测车型,按照成本比一年行驶2万公里计算,仅一项就比同等节能车型节省1000元以上油费。

铸铁发动机轻20%,加上轻量化车身结构设计,为省油提供了全方位保障。

线不仅提高车身刚性,还让整车造型更有质感;2610mm轴距,510L大行李箱、后排平铺床位设计等,为用户提供了宽敞舒适的空间享受。内饰方面,腾翼C30也摆脱了以往自主品牌车型粗糙的印象,力求从材质和设计方面入手,无论是孩子还是大人,均可以在里面找到喜欢的元素;长达4年或15万公里的超长保修、2万公里4次免费保养等服务强势展现了腾翼C30的优质品质与售后服务;5.89万-9.19万元的价格区间,让腾翼C30享有“高性价比,中级车体验”的美誉。

可以说,均衡的性能优势让腾翼C30赢得了用户的喜爱,提升了他们的生活品质,真正实现了腾翼轿车提倡的“为家为未来”的造车愿景,成就了新一代“家轿之王”的美誉。

AVEO 爱唯欧
新生代越级性能小车

好莱坞新生代红影星
罗茜·汉丁顿

未来 为我而来

Find AVEO 火速登陆海南经销商

海南安驿汽销 电话:(0898)66805556
儋州安驿汽销 电话:(0898)23884068
三亚安驿汽销 电话:(0898)38250079

400-820-1912
800-820-1912
www.chevrolet.com.cn

中高级车市“分道扬镳” 靠技术还是靠价格

本报讯 上半年即将过去,连续两年出现井喷的中国车市开始走向低迷,从4月份开账,车市销量逐次下降,而从汽车协会的数据来看,5月份国产汽车产销环比继续下降,同比降幅有所加大,前5个月,国产汽车产销分别增长3.19%和4.16%,而进入到6月份,车市将会迎来传统淡季,如果车市保持这样的颓然趋势,那么车市销量出现戛然而止的可能性非常大。

消费者则已经见惯不怪了。作为技术派“领军先锋”,新蒙迪欧致胜在这次“驱寒避冷”中表现出了令人瞩目的成绩。作为福特自主研发的EcoBoost CTDi发动机技术,与全球同步,率先在蒙迪欧致胜身上搭载,配合PowerShift双离合变速器,这样的动力总成使得蒙迪欧致胜在中高级车市场中的“性价比之王”,又多了一个“动力之王”的头衔。EcoBoost发动机技术在美国已经荣获了多达125项专利及专利应用,这一款4缸发动机能发挥传统6缸发动机的性能,动力输出相当于3.0升自然吸气发动机,同时可有效提升燃油经济性20%,降低二氧化碳排放15%,高效率与节能作用并存,表现非同一般。同时,2850的超大轴距,38.9米的百米刹车距离,7.76秒的百米加速度,都使得新蒙迪欧致胜在目前的中级车市场中呈现了一鸣惊人的跨越。

抢鲜订购奇瑞 E5

本报综合消息 2011年7月初,“人本科技”中级家轿“奇瑞E5,即将上市。作为一款主张“畅享·易生活”的自主新车,奇瑞E5不仅创造了科技家轿全新的理念,其在“人本科技”方向的努力,也代表了自主科技家轿未来的设计方向。

在全国范围内推出“抢鲜订奇瑞E5,送苹果iPad2”大型预热活动:自6月13日起,凡在活动期间登录奇瑞E5官方网站,进行注册并参与本次活动的用户,即可获得相应的奖品与优惠,用户登录活动平台,即可获得礼券、礼券及网站注册信息,到店预付3000元购车订金,前1000名可获赠苹果iPad2一台(含运费),第1001-3000名,获得“3000抵5000”的购车优惠券。第3001名后用户,凭礼券进店购车可获1000元购车优惠。另有“奇瑞E5周周送8折优惠券”抽奖活动,十分“给力”。

凭借业界高档品质标杆 奥迪 A4L 销量遥遥领先

本报讯 上市两年半,一汽-大众奥迪A4L一直不断刷新国产高档B级车的销量记录。2011年5月份,奥迪A4L单月销量达到7043辆,同比增长接近89%,比刚刚在四月份创下的5889辆销售记录,大幅增长近两成。仅2009年1月2日正式上市以来,A4L仅用短短两年半时间就累计销售突破12万辆,遥遥领先于所有竞争对手,成为高档B级车市场无可争议的王座。

业内人士认为,奥迪A4L的巨大成功依赖于其全价值链本土化为核心的“一汽-大众奥迪模式”,依赖于奥迪全球领先的技术和作为业界标杆的高档品质。2011年是一汽-大众汽车有限公司成立20周年,近日,奥迪举办的A4L品质之旅活动,让来自全国各地媒体相关人员近距离地参观处在吉林长春的一汽-大众奥迪生产基地的同时,亲身领略了这一点。

1.4L SL MT(1.8L) 标配(含税) 9.88万元 1.4L SL AT(1.8L) 标配(含税) 10.38万元 1.4L SE MT(1.8L) 标配(含税) 9.78万元 1.4L SE AT(1.8L) 标配(含税) 10.28万元 1.6L SL MT(2.0L) 标配(含税) 11.38万元 1.6L SL AT(2.0L) 标配(含税) 11.88万元 1.6L SE MT(2.0L) 标配(含税) 11.28万元 1.6L SE AT(2.0L) 标配(含税) 11.78万元