

“三亚—台北”航线拟9月6日首航

本报海口7月8日讯(记者袁峰 通讯员朱玉华)省台办今天传来好消息,台湾“中华航空”公司经与我省相关方面商谈,决定开通“三亚—台北”、“海口—台北”两条直航航线,每周5个班次。

应省台办邀请,7月5日至7日,台湾“中华航空”公司有关负责人一行10人来琼考察。通过考察,该公司决定开设这两条航线。其中,“三亚—台北”航线每周2个班次,是三亚与台北首次开通直航航班,该航线拟于9月6日首航;“海口—台北”航线每周3个班次,拟于10月30日首航。

目前,两地唯一的直航航线是海南航空于

2008年12月开通的“海口—台北”航线,每周2个航班。据悉这条航线十分火爆,经常一票难求,其中七成乘客为台湾来琼旅客。

据了解,自今年1月起,我省就开始与台湾方面就开通直航航线事宜进行商谈,继“中华航空”公司5月派员来琼考察后,本次琼考察组与省旅发委、省航权办、省财政厅、省台办、省海防口岸办、民航海南空管局等部门就执飞琼台航线补贴、广告文宣、机场保障等问题进行了座谈商讨,为直航航线的开通做好前期准备工作。

长期以来,海南与台湾的经贸合作、民间交流十分密切。目前,台商在海南注册企

业累计有1600多家,台籍常住人口约1万人。台湾也是我省重要的境外旅游客源地,自2000年以来,我省每年接待的台湾游客保持在6万人次左右。据2008年数据,当年两地人员往来人数为6.8万人次。

省台办副主任刘耿表示,此次“中华航空”新增琼台两地5个班次直航航班,对促进琼台两地的经贸文化交流,促进海南国际旅游岛建设将产生重大的推动作用。海南丰富的旅游资源和优良的农业发展环境对吸引台商投资具有很大吸引力,直航将为台湾游客和商人提供更便利的旅游和投资环境,进一步促进两地的交流与合作。

我省出台《关于加快水利基础设施建设的意见》 构建海南水利三大体系 确保供水安全防洪安全生态安全

本报海口7月8日讯(记者彭青林)记者今天从省水利厅获悉,省委、省政府日前出台《关于加快水利基础设施建设的意见》(以下简称《意见》),对未来5年我省水利建设的总目标、主要任务和保障措施进行了安排。《意见》结合海南实际情况,对贯彻落实2011年中央一号文件进行了总体部署,堪称未来3至5年我省水利基础设施建设的纲领性文件。

《意见》将水利基础设施建设首次明确为“建设国际旅游岛不可或缺的基础支撑,现代农业不可替代的基本保障,生态环境保护不可分割的重要内容”的战略高度,并指出我省水利基础设施建设相对滞后的矛盾已经凸显,加快水利基础设施建设刻不容缓。

《意见》提出,今后3至5年我省水利基础设施建设的目标是:按照“科学规划、统筹兼顾、民生优先、促进发展”的总原则,以保障供水安全、防洪安全、生态安全为核心,着力构建水资源优化配置、防洪减灾、水环境与生态保护三大体系。具体包括五大任务:规划建设一批大中型水源工程、基本解决工程性、区域性缺水问题;规划建设一批大中型灌区节水改造工程,改善农业综合生产条件、提高用水效益;规划建设一批城乡饮水安全工程,全面解决农村饮水安全问题;完成大中小型病险水库、水闸除险加固任务,提高水利设施防灾减灾能力;加强水资源管理,优化水资源配置,为国际旅游岛建设提

供水资源保障。

省水利厅有关负责人介绍,我省目前已经陆续启动了一批水利“大项目”建设,红岭水利枢纽工程已经开工,红岭灌区加紧开展前期工作,迈湾水库、天角潭水库等也进入了规划和前期工作,在完成全省大中型和重点小型水库的基础上已启动全省小型水库和水闸的除险加固工程,大中型灌区节水改造、农村饮水安全工程、小型农田水利重点县建设等也在持续推进中,为《意见》的落实奠定了坚实基础。

《意见》还要求,切实采取措施保障和促进水利基础设施建设,包括各级政府加强对水利工作的组织指导,加大对水利的资金投入,加快水利工程管理制度改革,加强水队伍队伍建设。《意见》重申了2011年中央一号文件中提出的从土地出让收益中提取10%专项用于农田水利建设等要求,并明确提出将多方面进一步开放我省水利投融资市场。

省水利厅有关负责人表示,《意见》将是未来3—5年我省加快水利基础设施建设的纲领性文件,必将带动起一个水利建设的高潮,进而起到带动地方经济社会发展,推动国际旅游岛建设的作用。目前,我省已形成为有利的加快水利建设环境,各地应尽快按照《意见》要求将水利基础设施建设纳入本地发展规划,并专项安排重点水利项目的前期工作经费,增强水利项目储备。

(相关报道见A2版)

构筑环岛高速铁路网 助力国际旅游岛建设

西环高铁可研报告获国家批复

正线全长344公里 项目总投资271亿元 有望今年下半年开工

本报海口7月8日讯(记者侯小健 单峰岗)记者今晚从省发改委和省跨海办获悉,新建海南西环铁路可行性研究报告昨天正式获国家发展改革委批复。项目总投资271亿元。“西环高铁可研报告获国家批复,意味着项目具备了开工建设的条件,下一步将转入征地拆迁和施工设计招投标工作。”省跨海办有关负责人说。据悉,项目有望今年下半年开工建设,工期计划4年。

国家发展改革委的批复称:“为推进海南国际旅游岛建设,适应海南西部沿海地区经济发展需要,完善综合交通运输体系,构建海南环岛快速铁路,提高铁路运输服务质量,同意新建海南西环铁路。”

“在国家实行宏观调控的背景下,海南西环铁路能获准建设,这是省委、省政府积极争取,国家有关部门大力支持的结果。”省跨海办有关负责人说。

据介绍,新建西环铁路线路自海口站引出,沿西环高速公路经老成站、临高站、新盈站、洋浦站、棋子湾站、东方站、板桥站、尖峰站、九所站、崖城站,凤凰机场站至三亚站,正线全长344公里。线路等级为国铁I级,与东环建设标准相同。正线数目为双线。规划输送能力为:货运1000万吨/年,客运5000万人/年。

项目总投资271亿元,其中工程投资255.4亿元,机车车辆购置费15.6亿元。资金来源为:项目资本金占50%,为135.5亿元,其中铁道部承担资本金的70%,使用铁路建设基金和企业自有资金安排94.85亿元;海南省承担资本金的30%,由省财政资金出资安排40.65亿元。资本金以外的资金利用国内银行贷款解决。各出资方向海南东环铁路公司增资扩股,由该公司作为项目法人,负责本项目建设和管理。项目

建设工期为4年。

国家发改委在批复中要求,应结合琼州海峡跨海工程前期研究情况,继续深化通道客货流量预测工作,深入开展运输市场风险专题研究,提高项目投资效益。同时,结合琼州海峡跨海工程建设和海口地区客货流向特点,研究论证海口地区引入方案和海口车站北端与环岛铁路的贯通方案。进一步优化临高站和三亚凤凰机场线路局部方案,车站设置应尽可能靠近城镇,以方便旅客出行。做好铁路与机场的衔接工作,尽量缩短旅客换乘距离。研究调整三亚凤凰机场车站咽喉区设置方案和线路纵断面设计,有效防范隧道施工风险。

国家发改委还要求加强建设管理,确保工程质量和安全。由海南省负责征地拆迁工作和费用,征地拆迁费用按规定程序经双方认可后计入海南省方资本金。从

控制用地规模,节约和集约用地,落实征地拆迁、节能环保等相关政策和措施。请南方电网公司同步安排外部电源电力工程,保证与本项目同步建成。请工业和信息化部、总参信息化部在通信迁改等方面给予支持配合。

据了解,新建海南西环铁路去年10月21日经国家发改委批准立项,去年底奠基。去年以来,我省有关部门着手开展西环铁路项目前期工作。

省跨海办副主任杨逢春说,西环高铁是我省“十二五”期间的重点项目,项目建成后,将与东环铁路一起形成环岛高速铁路网,构筑起海南现代交通运输体系。并与将来建设的琼州海峡跨海工程对接,使海南快速铁路网与全国铁路网融为一体,为海南打造世界一流的国际旅游岛提供可靠的基础设施保障。

海南国际会展中心落成开馆

年内将承办10多场大型展会



7月8日上午,随着彩色烟雾腾空而起,海南国际会展中心正式落成。

本报记者 古月 摄

本报海口7月8日讯(记者张中宝)今天上午,海南国际会议展览中心落成典礼在该中心迎宾大厅举行。中心的落成成为我省举办国际化商务和商务活动提供了高端服务平台。

作为海南国际旅游岛建设的标志性工程,海南国际会议展览中心位于滨海大道长流起步区北侧热带海洋世界用地范围,该项目于2009年11月开始施工,18个月完成了近10万平方米的混凝土整体现浇屋面,完成了3万多吨型钢的复杂结构,创造了“安全零事故、人员伤亡、质量零缺陷”的“三零”记录。

据了解,海南国际会议展览中心单体工程占地约480亩,总建筑面积约13万平方米,概算总投资为13.8亿元,由一个展览中心和一个会议中心组成。其中,展览中心面积7万多平方米,设有3个展览大厅和一个近4700平方米能够容纳近5000人的室内迎宾大厅;会议中心面积4.2万平方米,设置在展览中心北侧,包括一个能容纳2000人的多功能厅,一个能容纳1800人的剧场阶梯式会议厅,一个能容纳600人具备同声传译系统的国际会议厅,和27个中小型会议厅及多个贵宾接待室等设施。

该项目由2008年北京奥运会主会场“鸟巢”的中方设计单位中国建筑集团设计院设计。设计结合了节能、环保、低碳等绿色主题,充分考虑沿海建筑景观,曲线流畅飘逸,在总体布局和功能安排上融入海南独特的热带滨海风情和海洋文化元素,设计新颖独特,在全国120多家会展中心中独树一帜。

据悉,海南会展中心将作为2012年第八届泛珠三角区域(9+2)合作与发展论坛暨经贸洽谈会的主会场。今年内,将承办10多场大型展会。

省委常委、省纪委书记王为璐宣布海

南国际会展中心落成开馆,省委常委、海口市委书记陈辞,省人大常委会副主任毕志强,副省长李国梁,省政协副主席史贻云出席落成典礼。

陈辞说,海南国际会展中心的建成,填补了海口市乃至全省大型综合性会展设施的空白,为海南国际旅游岛建设提供了重要的项目支撑、产业支撑和功能支撑,海口市将以海南国际会展中心为依托,进一步完善相关配套设施,培育国际会展品牌,壮大会展经济,努力把海口打造成国际知名的商务会展城市。

(相关报道见A2版)

国际旅游岛讲坛开讲

首讲主题:海南国际旅游岛走向

本报海口7月8日讯(记者徐珊珊 通讯员何凌)今天,国际旅游岛讲坛在省图书馆举行开讲仪式,300多名听众聆听了首次讲座——《海南国际旅游岛走向》。

据介绍,国际旅游岛讲坛定位为“理论创新,改革探索,世界眼光,海南特色”,宗旨是“让世界了解海南,让海南走向世界”。讲坛将结合国家和海南“十二五”发展面临的新机遇,根据我省发展新趋势以及干部群众的精神文化需求,选取讲座主题,邀请国内外著名专家学者来琼讲解。

省委常委、宣传部长、副省长谭力聆听了讲坛首讲并对讲坛开讲表示祝贺。他表示,国际旅游岛建设是一项全新的事业,需要依靠强大的智力支持和社会各界的真知灼见。国际旅游岛讲坛的开办,对于塑造海南文化品牌,启发社会各界建设海南国际旅游岛的思路将起到非常重要的作用。

谭力要求,国际旅游岛讲坛的创办要

在理论创新上,在实践探索上,在世界眼光上,在塑造海南特色上有所提升,在推动国际旅游岛建设实践上有所建树。他指出,海南国际旅游岛建设是我国深化改革、扩大开放的产物,有着明确的战略定位。海南要走向国际化,特别需要开拓世界眼光,汇集八方智慧。讲坛要牢记宗旨,承担重任,从海南发展的需要出发,不断为国际旅游岛建设提供强有力的理论支撑。省委、省政府大力支持国际旅游岛讲坛的创办,支持讲坛邀请国内外关心国际旅游岛建设的有识之士到海南来,让更多的见解在讲坛上发表,让更多的思想火花在讲坛上迸发。

首次讲座由中国(海南)改革发展研究院院长、省社科联主席迟福林主讲。

讲坛由省委宣传部、省社科联共同主办,海南日报社、海南广播电视台、省图书馆协办。

三亚首批农民获森林生态补偿

符合条件的每人每年补2400元

本报三亚7月8日电(记者程范滢 通讯员林志猛)今天,三亚市育才镇抱安村张文荣从该市林业局共领到他家4口人的森林生态补偿款9600元。据悉,抱安村270户共768人获得了三亚今年首批发放的生态补偿金。

三亚市今年首次实施森林生态补偿(试点)工作,选择育才镇抱安村作为试点单位。根据生态补偿协议,抱安村村民要对村庄周边7万多亩山林地实施有效管护,不得在规定的辖区内从事毁林开垦、盗伐滥伐林木、乱捕滥猎野生动物、林区非法用火等涉林违法活动;其次,村集体不得违法发包国有林地,并确保责任区的森林资源不受外来人员的破坏,实现责任区内的涉林案件零发生。

确保区内森林资源安全。村民们只要遵守保护森林等相关规定,年满18周岁的村民每年每人都可以获得由三亚市政府提供的2400元生态补偿金。补偿期限初定为2011年至2013年,期满后将根据效果等因素重新确定补偿金额。

据了解,抱安村位于三亚市北部,村庄周边均为国有林地,大部分划定为重点生态公益林和天然林保护工程区,并且承担着大隆水库水源涵养、调节气候等诸多森林生态效益功能。

三亚市林业部门表示将积极探索经验,尽快出台《三亚市生态补偿财政补贴暂行办法》,向全市推广实施。

获博鳌亚洲论坛秘书处正式授权

博鳌亚洲论坛酒店揭牌

本报琼积7月8日电(记者胡续发)昨天下午记者从海南中远博鳌有限公司获悉,作为每年为博鳌亚洲论坛提供核心服务的博鳌索菲特大酒店,近日获博鳌亚洲论坛秘书处正式授权,该酒店于昨天起正式命名为“博鳌亚洲论坛大酒店”。

博鳌索菲特大酒店于2003年11月正式挂牌营业,历经9年,为博鳌亚洲论坛提

供优质服务,赢得了国内外贵宾的高度认可。为更好提升论坛品质,体现论坛本色和使命,博鳌亚洲论坛秘书处正式授权酒店使用博鳌亚洲论坛品牌。

博鳌亚洲论坛大酒店揭牌后,将传统的会议型酒店和现代休闲度假理念相融合,酒店所在地博鳌东屿岛内,温泉、球会、景区等休闲度假产品将全面升级。

海南电网与海棠湾签订战略合作协议

“十二五”投资7亿元助推国家海岸开发建设

本报三亚7月8日电(记者梁振君 通讯员韩海光)昨日,海南电网公司与三亚市海棠湾管委会在三亚签订《加快三亚海棠湾电网建设战略合作框架协议》。根据协议,“十二五”期间,海南电网将投资近7亿元加快三亚海棠湾电网规划建设,以满足海棠湾电源开发和电力供应需要。

根据协议,为满足海棠湾区域迅速增长的开发建设用电需求,“十二五”及未来海南电网将陆续投资近7亿元加快推进该片区电力建设。根据三亚海棠湾片区专项电网规划,未来几年,海南电网将在该片区

陆续建设1个220千伏海棠湾输变电工程、5个110千伏输变电工程、348千米10千伏线路及114座环网柜和一批开闭所。同时,将全面建设海棠湾配网自动化系统。随着投资建设步伐的不断深入,海棠湾片区供电可靠性有望达到国际先进水平。

据介绍,“十一五”期间,海南电网公司已投资近3亿元建设了220千伏大茅输变电工程、110千伏海棠湾输变电工程及其配套10千伏供电设施等一批项目,为海棠湾开发建设注入了源源动力。

海南电网公司总经理尹焯说,海棠湾是

中国热带滨海旅游的一张亮丽名片,是海南国际旅游岛建设的重点之一。目前海棠湾开发建设已进入高峰期,电力需求快速增长。海南电网已为海棠湾制订了电力专项规划,未来将秉承电力先行的原则,不断加快电力建设,为海棠湾开发建设提供坚实的电力支持。

海棠湾是海南融合良好的区位优势和资源条件并合理利用国家投融资、财政、开发、土地等政策而建立起来的国家海岸。根据规划,海棠湾未来将建成一个集商业、科研、教育、医疗、休闲、度假、娱乐等服务功能为一体的高档区域。

涉嫌窃听丑闻
英《世界新闻报》
将停刊

苏丹今日
正式“分家”

美密歇根州
发生枪击案
7人丧生,凶手最终饮弹自尽

纪念中国共产党成立90周年大型系列报道
在红色的海南岛上——琼崖革命遗址寻访44
海南日报、海南网全媒体报道 海南省党史研究会协办

A3版
1939年5月,日军进犯儋州,国共抗日武装在黑岭成功伏击日军
黑岭伏击战:吹响琼西抗日的号角