海南日报

2011年7月29日 星期五 B1 中国新闻 值班主任/黄 娟 主编/杨 帆

温家宝来到事故发生地温州市鹿城区黄龙街道双岙村的铁路高架桥下，敬献鲜花，并三鞠躬，表达对遇难者的哀悼。 新华社记者 黄敬文 摄

到温州甬温线特大铁路交通事故现场

温家宝总理悼念遇难者 看望受伤人员慰问遇难者亲属

并与中外记者见面

据新华社温州7月28日电 （记者赵承、李斌、谢云挺）中共中央政治局常委、国务院总理温家宝28日来到浙江温州，察看“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故现场，悼念遇难者，看望受伤人员，慰问遇难者亲属，与中外记者见面。

7月23日，D301次列车在甬温线永嘉至温州之间的高架桥上与D3115次列车发生追尾事故，造成39人死亡，192人受伤。事故发生后，受伤人员被送往温州市10多家医院治疗。

28日上午10时40分，温家宝在国务委员兼国务院秘书长马凯陪同下来到温州市第二人民医院，看望了住在重症病房和普通病房的伤员。他详细询问了伤员伤情，以及治疗进展情况。他对伤员们说，这起事故给你们带来了不幸，全国人民非常关心。我们一定要对每一位受伤人员的治疗负责到底。希望你们安心养病，早日恢复健康。他还特别叮嘱医生要精心治疗，让伤员早日康复。

两岁零八个月的小女孩项炜伊是这起事故最后一名获救者。温家宝特地来到温州医学院附属第二医院看望小伊伊。病床上的小伊伊正在沉睡。温家宝俯下身来，仔细端详熟睡的小伊伊。医护人员告诉总理，手术后孩子已经能吃西瓜和流食，生命体征平稳。温家宝听后说，要好好照顾孩子，政府会关心，人民会关心，大家一起来关心。

随后，温家宝到金球国豪大酒店看望了部分死伤人员家属。温家宝向他们深深鞠躬，表示深切慰问。温家宝认真听取了10多位遇难者家属的意见，并回答了他们提出的问题。他说，国务院已组成独立的调查组对事故进行调查。有关部门确实应该认真听取群众意见，包括各种质疑，要给群众一个明白的回答，让那些长眠在地下的人安息。

12时10分许，温家宝来到事故发生地温州市鹿城区黄龙街道双岙村的铁路高架桥下，敬献鲜花，并三鞠躬，表达对遇难者的哀悼。

随后，温家宝在事故现场会见了中外记者。温家宝说，我们不要忘记在这起事故中死难的人。这起事故让我们更警醒地认识到，发展和建设都是为了人民，让我们认识到一个政府最大的责任就是保护人的生命安全。

在一个多小时里，温家宝回答了记者提出的7个问题。约80家媒体的180多位记者出席记者会。

温家宝特地来到温州医学院附属第二医院看望小伊伊。两岁零八个月的小女孩项炜伊是这起事故最后一名获救者。 新华社记者 黄敬文 摄

七月二十八日，温家宝在金球国豪酒店看望部分死伤人员家属。 新华社记者 黄敬文 摄

温家宝向遇难者亲属鞠躬

他说处置工作最大原则就是救人，对于在抢救人员中是否做到这一点，要给群众一个明白的回答

新华社温州7月28日电 中共中央政治局常委、国务院总理温家宝28日上午在温州金球国豪大酒店看望“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故部分遇难者亲属。在认真听取了10多位遇难者亲属意见后，温家宝一一回答了他们提出的问题并讲话。

温家宝说，大家作为遇难者的亲属，失去亲人的痛苦，心情我完全理解，我的心情和大家一样非常沉痛，谁都有父母、丈夫、妻子、儿女，谁都有亲人，亲人遇难，是多少钱也换不来的。让我借这个机会向大家表示亲切的慰问，我给大家鞠个躬。

温家宝说，大家刚才反映的问题集中起来是三个方面：

第一件事是处置工作。列车发生事故以后，处置工作是否得当。处置工作的最大原则就是人的生命——救人！我们常讲一句话：只要还有一线希望就要尽百倍努力。有关部门确实应该认真听取、严肃对待群众意见，包括各种质疑。对于在抢救人员中是否做到这一点，要给群众一个明白的回答。

第二件事是事故原因的调查和事故处理。这件事情正在进行当中，国务院已经组成独立的调查组。调查组包括安监部门、监察部门等。他们将认真地、科学地、实事求是地对事故进行调查，要对人民负责，得出的结论要经得住历史的检验。我们将根据调查的结果，依照法律和规章处理责任人。追究责任、处理责任人也是对在这次事故中不幸遇难者的一个交代，同时也是警示后人：无论是发展还是建设，都应该把人命、把安全放在第一位，把今后的安全工作做得更好，让那些长眠在地下的人安息。

第三件事是你们提了一些具体的要求，比如大家都关心的理赔问题。我想跟大家说句心里话，我刚才听到为理赔款而争执感到非常难受，因为人的生命是多少钱都买不来的。遇难者亲属还是讲道理的。理赔是对生者的一种安慰。其实，我知道，亲属要的是公道。我相信这件事情会合情合理的解决。同时，不是给完钱就算完事，大家回到家乡，如果家里还有困难，社会还要给予关注，要特别注意照顾好他们，使他们心里能得到慰藉，使未成年的孩子能好好学习，使老人得到照顾。

另外，遇难者的遗物清理也是善后工作非常重要的一个方面。有人把遇难者的遗物仅仅看成是一件物品，我认为不是的！遗物清理也是对死者的尊重，对生者的安慰。所以对于能够寻找出来的遗物，应该尽力寻找，要把能够寻找到的遗物主动让人们去认领。对每件遗物，都要十分注意保管。我们的部门和地方政府应该把人民放在心上，主动做好工作。

温家宝说，我知道，今天还有一些遇难者亲属我还没有见到，你们可以把我的话告诉他们。你们失去的亲人，也是我的亲人。我再给大家鞠个躬，对各位遇难者家属表示慰问，让死者安息！

上海铁路局分析“7·23”动车事故初步情况

温州南站信号设备设计上存在严重缺陷

遭雷击发生故障后，本应显示为红灯的区间信号机错误显示为绿灯

北京全路通信信号研究设计院发布道歉信

据新华社温州7月28日电 上海铁路局局长安路生28日说，根据初步掌握的情况分析，“7·23”动车事故是由于温州南站信号设备在设计上存在严重缺陷，遭雷击发生故障后，导致本应显示为红灯的区间信号机错误显示为绿灯。

安路生当天在温州召开的国务院“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查组全体会议上说，存在设计缺陷的信号设备由北京一家研究设计院设计，2009年9月28日投入使用。

他在分析铁路部门的问题时说，在雷击造成温州南站信号设备故障后，电务值班人员没有意识到信号可能错误显示，安全意识敏感性不强；温州南站值班人员对新设备关键部位性能不了解，没能及时有效发现和处置设备问题，暴露出铁路部门对职工的教育培训不到位。安路生还说，事故反映出现场作业控制不力，温州南站电务值班人员未按有关规定进行故障处理，没能有效防止事故的发生；事故反映出的设备质量、人员素质、现场控制等问题，说明铁路部门的安全基础还比较薄弱，这些问题反映出铁路部门的安全管理不到位。

据新华社温州7月28日电 北京全路通信信号研究设计院有限公司28日在其公司网站上发布《致“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故死伤者及家属的道歉信》，道歉信称，面对惨痛的事故结果，我们一定会根据国务院事故调查组和铁道部的统一安排和部署，积极配合国家有关部门和铁道部的事故调查工作，敢于承担责任，接受应得的处罚，对有关责任人进行严肃的责任追究处理。

C.lv
海岸·赛拉维
西海岸·滨海CBD·法式生活私邸

为物质插上精神的翅膀

当窗户完成采光意义的时候
海岸·赛拉维苛求的是光与空间的尺度关系
超大尺度飘窗，让世界更开阔

70-148平米多种亲海户型，附赠至臻精装
一次性付款折后倾情回馈
5-15万购房款

周末午后，来自左岸的香浓红茶，让您爱上赛拉维

海岸浮世绘 诚邀光临品鉴
海岸连线 0898 6870 0666

【2011】海房预字(0029)号 【2011】海房预字(0016)号 http:// www.haslw.com