

国防部举行盛大招待会 庆祝解放军建军84周年

据新华社北京7月31日电(记者曹智、刘华)中华人民共和国国防部7月31日在人民大会堂举行盛大招待会,热烈庆祝中国人民解放军建军84周年。中央军委委员、国务委员兼国防部长梁光烈上将致祝酒辞。

酱香型白酒国家标准年内实施 到2015年,茅台酒产量将达到4万千升

新华社贵阳7月31日电(记者王新明)记者31日从贵州省质量技术监督局了解到,贵州省制定的《酱香型白酒国家标准》已由国家标准委正式发布,并将于12月1日起正式实施。

各地动态

香港:《食品安全条例》引入食物追踪机制

据新华社香港7月31日电 香港特区政府31日表示,于8月1日生效的《食品安全条例》将引入食物追踪机制,使政府在处理食物事故时,更有效地追踪食物来源,迅速采取行动。

北京:位列中国各地区GDP质量排行榜首

这是北京望京的商业区一角。近日,由中科院交叉科学中心唐山科学发展研究院编著的《中国科学发展报告2011》首次发布了中国各地区的国内生产总值(GDP)质量内涵与排序,北京、上海、浙江、天津和江苏位列中国各地区GDP质量排行榜前五。

天津:打造“米立方”将于年底建成

7月31日,位于天津“米立方·水世界”公园内的天山钻石公园开园。天山集团在天津津南区小站镇投资10亿元打造“米立方·水世界”公园,“米立方”犹如一粒稻米的造型,象征远近闻名的“小站稻”,将于年底建成的“米立方·水世界”室内戏水面积1500平方米,内设人造浪、漂流河等水上健身娱乐项目。

新疆:国家4年投入3.7亿多元 让农牧民读书看报不再难

据新华社乌鲁木齐7月31日电(记者赵春晖)新疆维吾尔自治区新闻出版局7月31日称,实施了4年多的“东风工程”累计投入资金已超过3.79亿元,有效解决了天山南北农牧民读书看报难的问题。

上海:四类退休人员发放一次性补贴 最高800元

据新华社上海7月31日电(记者黄安琪)上海市人力资源和社会保障局7月31日宣布,上海市将向四类退休人员发放一次性补贴,最高达800元。

广东:近四成入海排污口超标排放

据新华社广州7月31日电(记者梁华)当前广东海洋污染的主要威胁是陆上超标排放和海上船只碰撞泄漏。其中,全省38.5%的人海排污口超标排放,加强“海陆联动”的防治监管体系刻不容缓。

乡村里最好的耕地现在都被谁毁了? 一路违规的“唐墅壹号”



正在建设中的“唐墅壹号”别墅。 新华社记者 李柯勇 摄

“唐墅壹号”——河北省唐山市丰南区一个在建的高档独栋别墅区。近年来,国家多次下令禁止建别墅,为什么这样一个别墅项目还能堂而皇之地矗立直上呢?

征地:未批先占 拿走农民的“命根子”

从丰南区政府步行10分钟,就到了“唐墅壹号”工地。邻近一条新建的旅游商业街,有仿古式建筑和大片人工水面。年底将建起一期149套别墅,均价每平方米22万元,都是高档独栋别墅。

法廉振认为:“这是‘未批先占’,典型的违法。”

直到2009年下半年,唐山市国土资源局丰南分局和艾坨村委会才签订了《征收土地协议》。而对这个协议,多数村民都不知道。

审批:偷换概念 为“顶风作案”开绿灯

自2003年以来,为了节约宝贵的土地,国务院、国土资源部相继5次发布政令,要求禁止向别墅供地。但就在这样的禁令之下,“唐墅壹号”还是于今年3月开建了。

建设:边建边批 监管者“选择性失明”

边建边批,是“唐墅壹号”另一个让人疑惑之处。几个许可证上漏洞百出,“唐墅壹号”3月就开工了,可是《建设用地规划许可证》批准的时间是4月2日。

销售:无证预定 背后有政府背景

截至7月28日,售楼人员说,“唐墅壹号”尚未取得《商品房销售(预售)许可证》,但已卖出30多套了,每套预交房款30%的预定金。

安徽铜陵长江公路大桥存严重险情 大桥管理处回应:已投6000万维修加固

近日,一则关于安徽铜陵长江公路大桥存在严重安全隐患的帖子被网民再次关注。由于这座大桥的施工单位是近来被质疑为“塌桥公司”的湖南路桥集团,因此,这座被誉为“皖江第一桥”大桥的安全状况引起了网友和业内人士的议论和担忧。

网曝:安徽铜陵长江公路大桥存“严重病害”

1995年建成的安徽铜陵长江公路大桥,自通车之日起就因工程质量上的一些问题饱受诟病。有关铜陵长江公路大桥出现的病害,最早曝于2010年7月23日“中华钢构论坛”上,由于近期我国频发桥梁事故,专业人士Civilok的《触目惊心的铜陵长江大桥危害》帖子最近被网民重新贴出。

官方回应:桥梁质量问题属实 目前已维修加固

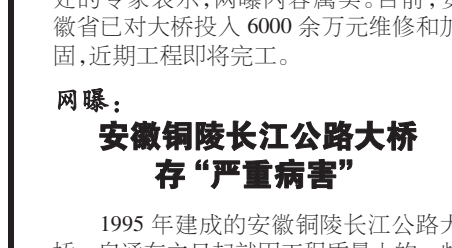
总投资6亿人民币的安徽铜陵长江公路大桥,由原交通部公路规划设计院承担设计,湖南省公路桥梁建设等单位承担施工,原交通部第一公路勘察设计院承担施工。

大桥管理处回应:已投6000万维修加固

“2009年10月,铜陵大桥管理处委托中交公路规划设计院有限公司对铜陵大桥桥梁结构安全、技术状况及实际承载能力进行了检测与评估。

路大桥在使用15年之后出现的各方面病害,有些确实是施工质量遗留的问题,但目前国内各方面专家一致判断是,“在进行补强之后,可以不影响桥梁安全。”

由于相关检测报告专家只谈病害,不谈技术分析,并没有认定是施工单位何种责任,因此,对于网上关于“是否施工单位为求效益和工期在施工时偷工减料”等等,大桥管理处的技术专家们不予置评。



工人在维修铜陵长江公路大桥路面。 新华社记者 李健 摄



铜陵长江公路大桥钢索和护栏锈迹斑斑。 新华社发